

# Infraestructura Estratégica



# Infraestructura Estratégica

Ecuador es la puerta de entrada al mercado Andino con un población de más de 100 millones de habitantes.



10 **aeropuertos** renovados y 13 operativos a nivel nacional, de los cuales 4 son internacionales.



El **sistema portuario** compuesto de siete puertos estatales y diez muelles privados, especializados en carga general y petróleos, los principales son: Guayaquil, Manta, Bolívar.



Ecuador tiene más de **966 km. de vías férreas** estatales, unen Sierra y Costa y es principalmente utilizada con fines turísticos.



**Transporte Fluvial:** Ecuador cuenta con varios ríos navegables, como: El Guayas y El Río Napo, que es una hidrovía que forma parte del eje Manta Manaos

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas MTOP, busca contribuir al desarrollo del País a través de la formulación de políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos, que garanticen un Sistema Nacional del Transporte Intermodal y Multimodal, sustentado en una red de Transporte con estándares internacionales de calidad, alineados con las directrices económicas, sociales, medioambientales y el plan nacional de desarrollo.



❖ **Página web:** <http://www.obraspublicas.gob.ec/>

# Infraestructura Estratégica

PROYECTOS DEL SECTOR INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA			
Nº	Nombre del proyecto	Localización	Monto de inversión (Millones de USD)
1	Corredor Vial de Alta Capacidad	Provincias de Santo Domingo de los Tsáchilas y Los Ríos	1.467,00
2	Corredor Vial de Alta Capacidad	Provincia de Guayas y El Oro	461,00
3	Operación de Puerto de Manta	Provincia de Manabí	175,00
4	Operación del Aeropuerto de Manta	Provincia de Manabí	
5	Operación del Aeropuerto de Sta. Rosa	Provincia de El Oro	
6	Desarrollo de Logística Portuaria	Provincia de Esmeraldas	2,00
7	Plataforma Logística de Santo Domingo de los Tsáchilas	Provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas	40,00
8	Astillero de reparaciones Astillero de embarcaciones clase	Provincia del Guayas – Posorja	203,00
9	Offshore Support Vessel (OSV)	Provincia del Guayas - Posorja	102,00
<b>TOTAL</b>			<b>2.450,00</b>

# Corredor Vial de Alta Capacidad

## Descripción del proyecto:

- El corredor vial se encuentra entre las localidades de Sto. Domingo – Quevedo – Babahoyo – Juján, con una longitud aproximada de 214 km.

## Objetivo:

Mejorar la conectividad entre las provincias, con una vía de alta capacidad, mejorando los estándares de calidad y seguridad del transporte terrestre.

## Inversión estimada:

USD 1.467,0 MM.

## Modalidad de inversión:

Directa

**Localización:** Provincias de Santo Domingo de los Tsáchilas y Los Ríos.



## Modalidad de gestión:

APP - Concesión por 30 años.

# Carretera Naranjal – Río Siete

## Descripción del proyecto:

- La carretera entre las localidades de Naranjal – Río Siete, parte de la vía Guayaquil – Machala, con una longitud aproximada de 50 km.

## Objetivo:

Mejorar la conectividad entre las provincias, con el objetivo de brindar una mejor transitabilidad y un nivel de servicio óptimo, de alrededor de 12 mil usuarios que transitan diariamente por esta vía.

## Inversión estimada:

USD 461 MM.

## Modalidad de inversión:

Alianza Estratégica

**Localización:** Provincias de Guayas y El Oro.



## Modalidad de gestión:

APP - Concesión por 30 años.

# Operación de Puerto de Manta

## ***Modernización y operación del Puerto de Manta.***

### **Descripción del proyecto:**

- Es un puerto multipropósito, con manejo de todo tipo de cargas.
- Es el puerto más cercano del Asia en la Costa Oeste de Sudamérica.
- Tiene una profundidad natural de 12 metros y una dársena de 110 ha.

### **Objetivo:**

Incrementar los tráficos y capacidad operativa del puerto, así como también la calidad y eficiencia de los servicios portuarios.

### **Inversión Estimada:**

USD 175,0 MM.

### **Modalidad de Inversión:**

Directa

**Localización:** Manta, Provincia de Manabí.



### **Modalidad de gestión:**

APP - Concesión por 40 años.

# Operación del Aeropuerto de Manta

## ***Desarrollo, administración y operación del Aeropuerto de Manta.***

### **Descripción del proyecto:**

- Pista: 2.852 m x 45 m.
- Terminal de pasajeros: 2.465 m<sup>2</sup> (350 pax).
- Frecuencias semanales:
  - Nacionales: 29
  - Internacionales: 3

### **Objetivo:**

Repotenciar el aeropuerto con nuevas rutas y más operadores comerciales, incrementando el movimiento de pasajeros.

### **Inversión Estimada:**

Está abierto a recibir propuestas para el desarrollo del aeropuerto de Manta.

### **Modalidad de Inversión:**

Directa

**Localización:** Manta, Provincia de Manabí.



### **Modalidad de gestión:**

APP - Concesión de la administración y operación.

# Aeropuerto Regional de Santa Rosa

## Descripción del proyecto:

- Aeropuerto Regional con una pista de 2.470m x 45m, terminal de 4.803 m<sup>2</sup> y capacidad de 200 pax en hora pico. Cuenta con todas las radio ayudas a la navegación e iluminación de pista.

## Objetivo:

Repotenciar el aeropuerto con nuevas rutas y más operadores comerciales, incrementando el movimiento de pasajeros.

## Inversión Estimada:

Está abierto a recibir propuestas para el desarrollo del aeropuerto de Santa Rosa.

## Modalidad de Inversión:

Directa

**Localización:** Santa Rosa, Provincia de El Oro



## Modalidad de gestión:

APP - Concesión de la administración y operación.

# Desarrollo de Logística Portuaria

**Desarrollo de Zona de apoyo logístico en puerto Comercial de Esmeraldas para brindar servicios.**

## Descripción del proyecto:

- Es un puerto multipropósito, con manejo de todo tipo de cargas.
- Posee un área total de 22 hectáreas.
- Actualmente maneja el 22% de carga del puerto.
- Requiere de mejoramiento de maquinaria, infraestructura de bodegas y tecnologías.

## Objetivo:

Mejorar la competitividad del Puerto de Esmeraldas.

## Inversión Estimada:

USD 2,0 MM.

## Modalidad de Inversión:

Directa

**Localización:** Esmeraldas, Provincia de Esmeraldas.



## Modalidad de gestión:

Joint Venture.

# Plataforma Logística de Santo Domingo de los Tsáchilas



## Descripción del proyecto:

- Plataforma Logística pública del Ecuador, ubicada en el más importante nodo logístico interior del país. Zona especializada que cuenta con la infraestructura y los servicios de valor agregado a la carga.

## Objetivo:

Desarrollar, gestionar, y administrar la Plataforma Logística y de Conectividad para brindar servicios de calidad, impulsando el cambio de la matriz productiva y el desarrollo económico de la provincia y el país, en donde distintos agentes coordinan sus acciones en beneficio de la competitividad de los productos que hacen uso de la infraestructura.

## Inversión estimada:

USD 40,0 MM.

## Modalidad de inversión:

Directa

**Localización:** Provincias de Santo Domingo de los Tsáchilas.



## Modalidad de gestión:

APP – Concesión no menor a 20 años.

# Astillero de embarcaciones clase OSV

## ***Astillero enfocado en la construcción de embarcaciones clase OSV (Offshore Support Vessel)***

### **Descripción del proyecto:**

- Desarrollo de proyecto astillero para la construcción de dos buques anuales tipo PSV.
- Cuenta con estudios de Prefactibilidad.

### **Objetivo:**

Implementación de astillero para atención de la demanda de flota pesquera, mercante y armada.

### **Inversión estimada:**

USD 102,0 MM

**Localización:** Posorja, Provincia del Guayas



**Modalidad de Inversión:**  
Sociedad estratégica

# Astillero de Reparación y Construcción

## ***Astillero para reparación y construcción de buques.***

### **Descripción del proyecto:**

- Desarrollo de proyecto astillero para la reparación y construcción de buques de hasta 120 m de eslora.
- Capacidad productiva: 133 reparaciones y 2 construcciones por año.
- Cuenta con estudios de Prefactibilidad.

**Objetivo:** Implementación de astillero offshore para atención actividades de reparación, mantenimiento y construcción de navíos pesqueros, mercantes y armada.

### **Inversión estimada:**

USD 203,0 MM

**Localización:** Posorja, Provincia del Guayas



**Modalidad de Inversión:**  
Sociedad estratégica