

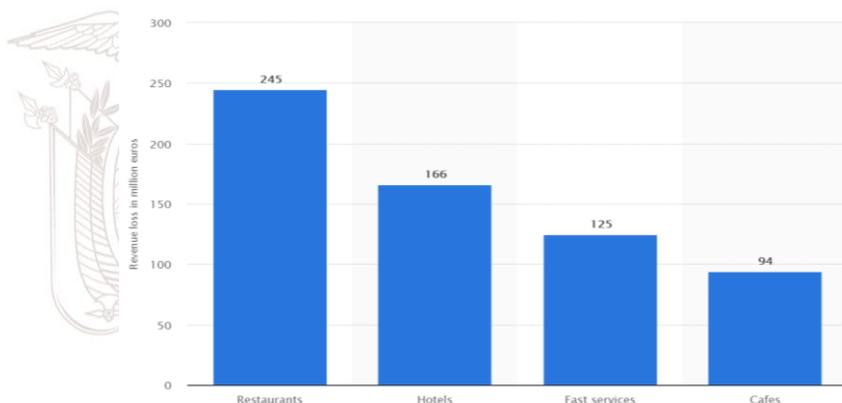
## BOLETIN DE INTELIGENCIA DE NEGOCIOS OFICINA COMERCIAL DEL ECUADOR EN ROTTERDAM

### “Impacto del Covid-19 en los Países Bajos”

Desde principios de 2020, el mundo se ha visto afectado por la pandemia mundial del Covid-19. Esta situación ha tenido grandes efectos en la economía mundial, y los Países Bajos, aunque optaron por tener un “confinamiento inteligente” a comienzos de la pandemia, para amortiguar los costos sociales, económicos y psicológicos del aislamiento social<sup>1</sup>, también ha sufrido los efectos del Covid-19.

Aunque es difícil valorar el antes y después de los efectos de esta pandemia, es posible observar los cambios que ha habido. En los Países Bajos, debido al cierre de hoteles, restaurantes y cafeterías (horeca) en la primera ola y el segundo cierre durante la segunda ola de infectados por Covid-19, el sector se ha visto gravemente afectado.

PERDIDA DE INGRESOS MENSUAL ESTIMADA EN LOS PAISES BAJOS POR  
EL COVID-19 EN 2020 (EN MILLONES DE EUROS)



Según información de Statista<sup>2</sup>, en marzo de 2020, se estimó que en Países Bajos, el sector alimenticio podría ver pérdidas de 630 millones de euros al mes. Además, se estimó que los restaurantes holandeses podrían perder hasta 245 millones de euros al mes. En cuanto a la pérdida de ingresos en porcentajes en el sector de la hostelería, las empresas esperaban una

Fuente: Statista

pérdida de ingresos del 33% y las empresas de ocio esperaban una pérdida de ingresos del 35%.

Muchos restaurantes están intentado aprovechar las ventas para llevar o a domicilio y de esta forma darles la experiencia del restaurante en casa. Un estudio realizado por Misset Horeca<sup>3</sup>, enseña que una de cada 3 personas ha incrementado sus ventas online desde que empezó la pandemia. Un 9% de estas personas mencionaron que compraban comida para llevar para apoyar a la industria.

<sup>1</sup> BBC News; <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-52175725>

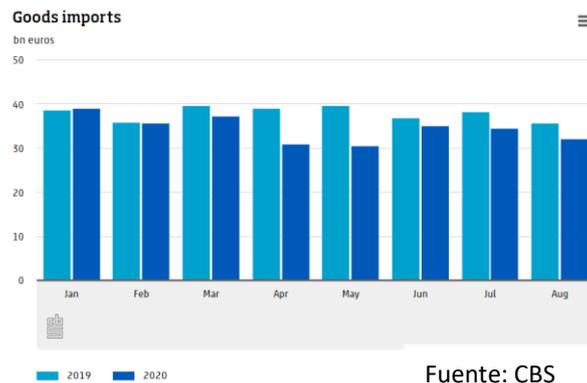
<sup>2</sup> Statista; <https://www.statista.com/statistics/1103751/estimated-impact-of-coronavirus-on-food-services-in-the-netherlands/>

<sup>3</sup> <https://www.missethoreca.nl/restaurant/nieuws/2020/11/stijging-van-27-procent-voor-afhalen-en-bezorgen-101342887>

Aun así, el sector horeca ha sido uno de los más afectados en los últimos ocho meses y no solo ellos, sino también los negocios que comercializan sus productos, que han visto sus ventas disminuir rápidamente. Según el CBS<sup>4</sup>, el sector más afectado por bancarrotas es el de comercio. Esto ocurre aún con la ayuda que el gobierno ya ha proporcionado y los 500 millones de euros que se han proporcionado nuevamente para la ayuda a los comercios afectados<sup>5</sup>.

Además, el país que es una de las potencias mundiales a nivel de exportaciones, ha visto un descenso en su comercio exterior. Según la oficina central de estadística<sup>6</sup> (CBS - Central Bureau of Statistiek), durante el año 2020 ha reflejado un gran descenso en sus importaciones en los meses de abril y mayo. En junio parecía que las importaciones incrementarían, pero se han mantenido por debajo de los niveles del año 2019.

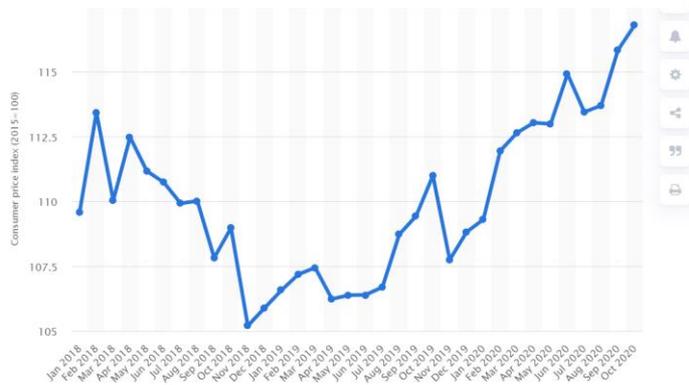
COMPARACION DE IMPORTACIONES EN LOS PAISES BAJOS EN 2019 Y 2020 (EN BN DE EUROS)



La principal razón para esta disminución ha sido por la menor demanda de combustibles minerales. Sin embargo, uno de los productos que ha visto un leve incremento en importaciones entre otros, ha sido la fruta, que ha experimentado un incremento con un valor de 511 millones de euros en comparación con el año anterior en los Países Bajos.

Aunque las importaciones de frutas han subido en los últimos meses, el IPC (Índice de Precios al Consumidor) también ha sufrido una gran subida. Como se puede apreciar en el gráfico, el IPC ha fluctuado desde 2018 y ha continuado haciéndolo durante el 2020, mientras que ha subido a niveles no registrados en los últimos dos años. Esto quiere decir que el coste de fruta está un 16.8%

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMO DE FRUTA DE ENERO 2018 A OCTUBRE 2020



<sup>4</sup> CBS; <https://www.cbs.nl/en-gb/news/2020/37/lowest-number-of-bankruptcies-in-21-years>

<sup>5</sup> NL Times; <https://nltimes.nl/2020/10/27/eu500-million-reserved-extra-coronavirus-support-affected-companies>

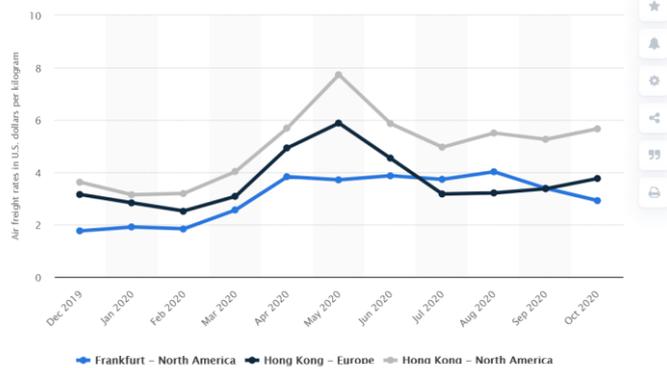
<sup>6</sup> CBS; <https://www.cbs.nl/en-gb/news/2020/45/goods-imports-down-mainly-due-to-less-petroleum-and-gas>

por encima del valor base. El valor que se ha usado como valor base es el coste de 2015, es decir que 2015 es igual a 100.

El incremento que se ha experimentado en los últimos meses está íntimamente relacionado con el brote del Covid-19. Por una parte, el transporte de productos alimenticios se ha visto afectado, ya que según las Naciones Unidas<sup>7</sup>, los envíos marítimos descendieron una cifra récord del 27% a nivel mundial. A su vez, el tráfico aéreo también descendió gravemente. Según Statista<sup>8</sup>, los vuelos de pasajeros fueron los más afectados, debido a que muchos países cerraron sus fronteras y pusieron restricciones para volar. Además, aunque los vuelos de carga seguían operando, lo hacían mucho menos antes de la pandemia.

Debido a la restricción en transporte, las tasas de carga aérea se vieron afectadas, y como se puede ver en el gráfico, se experimentó una subida general en las tasas a partir de marzo, que poco a poco está bajando a los niveles de comienzos de año.

IMPACTO DEL CORONAVIRUS EN LAS TASAS DE CARGA AEREA ENTRE DICIEMBRE 2019 Y OCTUBRE 2020



Fuente: Statista

A nivel general, podemos decir que los costes de transporte están recuperándose y a su vez el coste de importación también lo está siendo. Las Naciones Unidas confirman que cada semana se ve que el transporte se está recuperando, pero, aunque algunos países han comenzado a recuperarse a medida que se contiene la propagación del Covid-19, el nivel deseado de recuperación puede llevar al menos varios trimestres o años.

Es complicado valorar como seguirá la pandemia del Covid-19 y como se recuperará la economía. El sector del transporte y las importaciones se intentan recuperar, pero no sabe con seguridad que no habrá otra tercera ola que pueda afectar esta recuperación.

Para Ecuador, sigue habiendo un mercado en los Países Bajos que está interesado en frutas y productos frescos y saludables. El cierre del sector horeca en los Países Bajos debería de darse por finalizado a mediados de enero y esperamos que esto también ayude a recuperar las importaciones de otros productos que están enfocados en el sector.

<sup>7</sup> UNCTAD; <https://unctad.org/news/covid-19-shipping-data-hints-some-recovery-global-trade>

<sup>8</sup> Statista; <https://www.statista.com/statistics/1104036/novel-coronavirus-weekly-flights-change-airlines-region/>

Fuentes:

BBC News; <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-52175725>

Statista; <https://www.statista.com/statistics/1103751/estimated-impact-of-coronavirus-on-food-services-in-the-netherlands/>

CBS; <https://www.cbs.nl/en-gb/news/2020/45/goods-imports-down-mainly-due-to-less-petroleum-and-gas>

CBS; <https://www.cbs.nl/en-gb/news/2020/37/lowest-number-of-bankruptcies-in-21-years>

NL Times; <https://nltimes.nl/2020/10/27/eu500-million-reserved-extra-coronavirus-support-affected-companies>

Statista; <https://www.statista.com/statistics/1106691/air-freight-rates-globally-coronavirus-impact/>

UNCTAD; <https://unctad.org/news/covid-19-shipping-data-hints-some-recovery-global-trade>

Statista; <https://www.statista.com/statistics/1104036/novel-coronavirus-weekly-flights-change-airlines-region/>

Misset Horeca; <https://www.missethoreca.nl/restaurant/nieuws/2020/11/stijging-van-27-procent-voor-afhalen-en-bezorgen-101342887>

Statista; <https://www.statista.com/statistics/453502/fruit-consumer-price-index-cpi-monthly-in-the-netherlands/>

CBS; <https://www.cbs.nl/en-gb/dossier/coronavirus-crisis-cbs-figures/economic-impact-of-covid-19>

CBS; <https://www.cbs.nl/en-gb/news/2020/31/air-travel-at-less-than-one-tenth-in-june-2020>