

FICHA COMERCIAL

SUDÁFRICA

ABRIL 2019



PRO ECUADOR
Negocios sin fronteras

Elaborado por: Dirección de Inteligencia de Negocios - Viceministerio de Promoción de Exportaciones e Inversiones PRO ECUADOR.

MINISTERIO DE **PRODUCCIÓN,**
COMERCIO EXTERIOR, INVERSIONES Y PESCA



CONTENIDO

1. SITUACIÓN ECONÓMICO COMERCIAL DE SUDÁFRICA	1
1.1. Indicadores socioeconómicos.....	1
1.2. Principales sectores productivos	1
1.3. Principales datos de comercio exterior	1
1.4. Comercio exterior de Sudáfrica	2
1.4.1. Balanza comercial de Sudáfrica	2
1.4.2. Principales productos no petroleros importados por Sudáfrica	2
1.4.3. Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Sudáfrica	3
1.4.4. Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Sudáfrica desde América Latina y El Caribe... 4	4
1.4.5. Principales productos de exportación no petroleras de Sudáfrica	5
1.4.6. Principales destinos de las exportaciones no petroleras de Sudáfrica	5
1.4.7. Principales destinos de Sudáfrica hacia América Latina y el Caribe.....	6
2. RELACIÓN COMERCIAL ECUADOR - SUDÁFRICA	7
2.1. Representatividad de Sudáfrica en las exportaciones ecuatorianas	7
2.2. Exportaciones No Petroleras a Sudáfrica	8
2.3. Importaciones No Petroleras desde Sudáfrica.....	9
2.4. Aranceles y preferencias	9
2.5. Acuerdos Comerciales Suscritos por Sudáfrica	10
3. POTENCIAL DE LOS PRODUCTOS ECUATORIANOS EN EL MERCADO DE SUDÁFRICA	11
4. BARRERAS NO ARANCELARIAS.....	13
4.1. Controles y restricciones a las importaciones, normas sanitarias y fitosanitarias.....	13
4.2. Reglamentos técnicos y normas	15



5. LOGÍSTICA	17
5.1. Carreteras	17
5.2. Ferrocarriles	18
5.3. Puertos	18
5.4. Aeropuertos	19
5.5. Logística de Ecuador hacia Sudáfrica	20
5.6. Índice de rendimiento Logístico	21

1. SITUACIÓN ECONÓMICO COMERCIAL DE SUDÁFRICA

1.1. Indicadores socioeconómicos

Población	55,380,210 (Julio 2018 est.)
Crecimiento poblacional	0.97% (2018 est.)
Capital	Pretoria (administrativa), Ciudad del Cabo (legislativa)
Principales Ciudades	Johannesburgo, Ciudad del Cabo, Durban, Pretoria, Puerto Elizabeth, Vereeniging
PIB	USD 349.3 mil millones (2017 est.)
Crecimiento PIB	1.3% (2017 est.)
PIB per cápita	USD 13,600 (2017 est.)
Composición del PIB por sector	Agricultura: 2.8% (2017 est.)
	Industria: 29.7% (2017 est.)
	Servicios: 67.5% (2017 est.)
Moneda oficial	Rand sudafricano
Tasa de Cambio	13.67 ZAR por USD
Tasa de Inflación anual	5.3% (2017 est.)
Inversión Bruta (% PIB)	18.7% (2017 est.)
Stock de dinero	USD 137.5 mil millones (31 Diciembre 2017 est.)
Reservas de moneda internacional y oro	USD 50.72 mil millones (31 Diciembre 2017 est.)

Fuente: World Factbook

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

1.2. Principales sectores productivos

Productos agrícolas	Maíz, trigo, caña de azúcar, frutas, vegetales; carne de res, pollo, cordero, lana, productos lácteos
Industria	Ensamblaje de automóviles, metalurgia, maquinaria, textiles, hierro y acero, productos químicos, fertilizantes, productos alimenticios, reparación de barcos comerciales
Recursos Naturales	Oro, cromo, antimonio, carbón, mineral de hierro, manganeso, níquel, fosfatos, estaño, elementos de tierras raras, uranio, diamantes de gema, platino, cobre, vanadio, sal, gas natural

Fuente: World Factbook

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

1.3. Principales datos de comercio exterior

Importaciones totales	USD 93,424 millones (2018 est.)
Importaciones per cápita	USD 1,704 (2018 est.)
Crecimiento de las importaciones	12.52% (2018 est.)
Exportaciones totales	USD 94,422 millones (2018 est.)
Exportaciones per cápita	USD 1,722 (2018 est.)
Crecimiento de las Exportaciones	6.97% (2018 est.)

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap

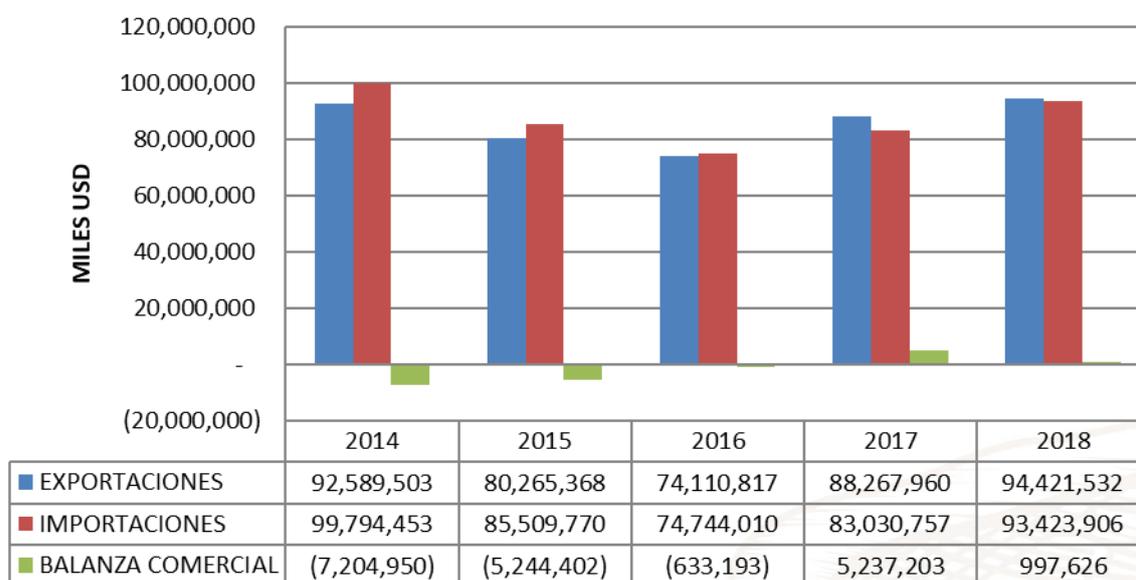
Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, MPCEIP

1.4. Comercio exterior de Sudáfrica

1.4.1. Balanza comercial de Sudáfrica

En los últimos 5 años (2014 – 2018), Sudáfrica presenta una balanza comercial superavitaria, en su último año alcanzó un saldo de USD 997.6 millones. En el período analizado las exportaciones crecieron a un promedio anual del 0.49% y las importaciones decrecieron 1.64%, respectivamente.

Gráfico 1: Balanza Comercial Total Sudáfrica – Mundo Miles USD



Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI
Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

Si se efectúa un análisis de los saldos de balanza comercial petrolera y la no petrolera, durante los últimos 5 años se puede observar que la primera resulta ser negativa, alcanzando un déficit de USD 7,027 millones en el 2018; mientras que la no petrolera refleja un superávit comercial de USD 8,025 millones en el mismo año.

1.4.2. Principales productos no petroleros importados por Sudáfrica

En el siguiente cuadro se presentan los 15 principales productos importados por Sudáfrica en el período 2014 – 2018, entre los cuales se sitúan en primer lugar máquinas para la recepción, conversación y transmisión de voz, imágenes; en segundo medicamentos preparados para usos terapéuticos; y en tercer lugar telefonía celular "teléfonos móviles" o radiotelefonía. Los 15 principales productos de importación de Sudáfrica representan el 16.62% de la demanda total de este país.

Tabla 1: Principales Productos No Petroleros Importados por Sudáfrica

PRINCIPALES PRODUCTOS NO PETROLEROS IMPORTADOS POR SUDÁFRICA						
MILES USD FOB						
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2014	2015	2016	2017	2018
8517.62	MÁQUINAS PARA LA RECEPCIÓN, CONVERSACIÓN Y TRANSMISIÓN O REGENERADORES DE VOZ, IMÁGENES	768,690	1,172,215	726,272	1,540,980	1,574,020
3004.90	MEDICAMENTOS CONSTITUIDOS POR PRODUCTOS MEZCLADOS O SIN MEZCLAR, PREPARADOS PARA USOS TERAPÉUTICOS	1,267,825	1,322,133	1,144,578	1,349,182	1,537,333
8517.12	TELEFONÍA CELULAR "TELÉFONOS MÓVILES" O RADIOTELEFONÍA	1,965,876	1,676,585	1,829,259	1,150,490	1,327,592
4907.00	SELLOS (ESTAMPILLAS) DE CORREOS, TIMBRES FISCALES Y ANÁLOGOS, SIN OBLITERAR	37,662	8,066	12,935	291,278	1,243,672
8703.22	AUTOMÓVILES DE TURISMO, INCL. LOS DEL TIPO FAMILIAR "BREAK" O "STATION WAGON" Y LOS DE CARRERAS	1,085,007	1,141,422	837,602	1,020,659	1,060,039
8703.23	AUTOMÓVILES DE TURISMO, INCL. LOS DEL TIPO FAMILIAR "BREAK" O "STATION WAGON" Y LOS DE CARRERAS	1,519,561	1,116,742	848,511	1,050,436	948,385
8471.30	MÁQUINAS AUTOMÁTICAS PARA TRATAMIENTO O PROCESAMIENTO DE DATOS, DIGITALES, PORTÁTILES	1,039,649	871,297	668,348	781,288	853,761
2818.20	ÓXIDO DE ALUMINIO (EXC. CORINDÓN ARTIFICIAL) AUTOMÓVILES DE TURISMO, INCL. LOS DEL TIPO FAMILIAR "BREAK" O "STATION WAGON" Y LOS DE CARRERAS	476,902	454,155	347,393	499,540	685,637
8703.32	DIAMANTES, EN BRUTO O SIMPLEMENTE ASERRADOS, EXFOLIADOS O DESBASTADOS (EXC. DIAMANTES INDUSTRIALES)	791,605	628,120	533,824	638,603	622,685
7102.31	AUTOMÓVILES DE TURISMO, INCL. LOS DEL TIPO FAMILIAR "BREAK" O "STATION WAGON" Y LOS DE CARRERAS	447,200	318,093	387,984	390,517	514,548
8703.21	MEZCLAS DE SUSTANCIAS ODORÍFERAS Y MEZCLAS, INCL. LAS DISOLUCIONES ALCOHÓLICAS	179,157	393,550	311,759	452,720	513,892
3302.10	ARROZ SEMIBLANQUEADO O BLANQUEADO, INCL. PULIDO O GLASEADO	399,411	373,830	371,804	474,996	478,239
1006.30	UNIDADES DE PROCESO DIGITALES, PARA MÁQUINAS AUTOMÁTICAS PARA TRATAMIENTO O PROCESAMIENTO	404,361	421,404	406,601	451,273	463,203
8471.50	VEHÍCULOS AUTOMÓVILES PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, CON MOTOR DE ÉMBOLO "PISTÓN" DE ENCENDIDO	247,792	302,707	281,981	338,830	436,021
8704.21	DEMÁS PRODUCTOS	421,306	421,916	287,820	375,909	432,773
TOTAL		65,503,242	61,497,062	55,702,592	59,974,982	63,688,479
TOTAL		76,555,246	72,119,297	64,699,263	70,781,683	76,380,279

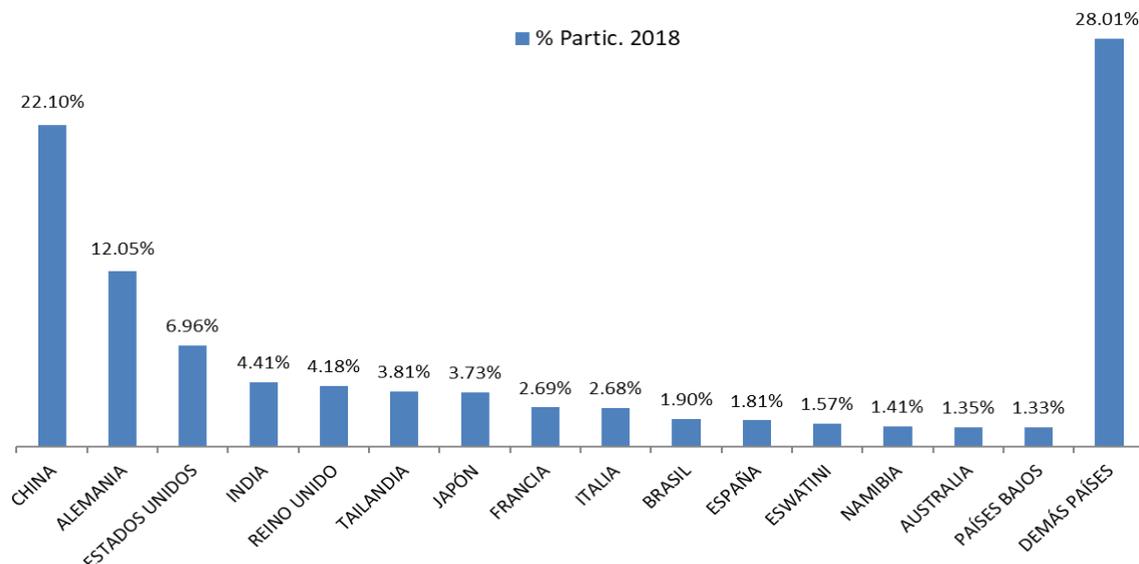
Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

1.4.3. Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Sudáfrica

Entre los principales proveedores de las importaciones no petroleras de Sudáfrica en el 2018, China se encuentra en primer lugar representando el 22.10% del total importado por este país en el año analizado, seguido por Alemania con 12.05% y Estados Unidos con el 6.96%. Otros principales proveedores de Sudáfrica son India, Reino Unido, Tailandia, Japón, Francia, entre otros.

Gráfico 2: Principales Proveedores de las Importaciones No Petroleras de Sudáfrica



Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI
Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

1.4.4. Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Sudáfrica desde América Latina y El Caribe

En el siguiente cuadro se presentan los países de Latinoamérica y el Caribe que le exportan, en valores representativos, a Sudáfrica. Ecuador aparece en el 11^{vo} lugar dentro de la lista, con un monto de exportación de USD 7.68 millones (0.26%) en el 2018.

Tabla 2: Principales Países Proveedores desde América Latina y el Caribe

PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES DE PRODUCTOS NO PETROLEROS DE SUDÁFRICA DESDE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE					
MILES USD FOB					
PAÍS	2014	2015	2016	2017	2018
BRASIL	1,335,017	1,359,467	1,374,711	1,522,804	1,449,211
MÉXICO	529,671	527,940	605,050	479,228	577,401
ARGENTINA	512,636	615,107	820,410	511,037	505,444
CHILE	141,788	131,990	98,931	119,929	173,217
PERÚ	17,461	25,586	30,928	75,603	56,144
URUGUAY	32,708	31,030	46,399	35,850	34,656
REPÚBLICA DOMINICANA	13,782	11,101	22,842	27,600	31,526
COSTA RICA	23,510	13,694	13,376	15,684	17,358
COLOMBIA	47,885	40,398	21,666	16,948	15,320
VENEZUELA	1,750	6,141	15,079	16,450	8,162
ECUADOR	5,859	6,621	6,423	10,625	7,688
GUATEMALA	20,745	4,555	6,861	43,666	7,389
EL SALVADOR	4,316	2,932	3,231	7,188	5,401
CUBA	4,168	2,000	2,029	2,413	4,287
HONDURAS	3,602	3,701	3,240	5,765	3,768
DEMÁS PAÍSES	7,995	30,178	115,038	10,506	6,765
TOTAL AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE	2,702,893	2,812,441	3,186,214	2,901,296	2,903,737

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI
Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

1.4.5. Principales productos de exportación no petroleras de Sudáfrica

El siguiente cuadro presenta los principales productos de exportación de Sudáfrica en el período 2014 – 2018. Se puede observar que en el 2018 se encuentra en primer lugar el oro, seguidos por minerales de manganeso y sus concentrados y en tercer lugar automóviles para transporte de mercancías con carga máxima <= 5T. Estos 15 productos representan el 41.27% del total de las exportaciones no petroleras de este país.

Tabla 3: Principales Productos No Petroleros Exportados por Sudáfrica

PRINCIPALES PRODUCTOS NO PETROLEROS EXPORTADOS POR SUDÁFRICA						
MILES USD FOB						
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2014	2015	2016	2017	2018
7108.13	ORO, INCL. EL ORO PLATINADO, SEMILABRADO, PARA USO NO MONETARIO	6,626,761	4,678,364	3,440,264	4,983,642	5,473,969
2602.00	MINERALES DE MANGANESO Y SUS CONCENTRADOS, INCLUIDOS LOS MINERALES DE MANGANESO FERRUGINOSOS	1,643,561	1,128,108	1,401,222	2,527,273	3,605,482
8704.21	VEHÍCULOS AUTOMÓVILES PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, CON MOTOR DE ÉMBOLO "PISTÓN" DE ENCENDIDO	2,376,049	1,968,279	2,400,127	2,631,815	3,096,510
7202.41	FERROCROMO, CON UN CONTENIDO DE CARBONO > 4% EN PESO	3,102,462	2,837,175	3,047,854	3,117,909	3,068,700
2601.12	MINERALES DE HIERRO Y SUS CONCENTRADOS, AGLOMERADAS	4,589,923	2,873,450	2,358,340	3,215,853	2,670,733
7110.19	PLATINO, SEMILABRADO	2,705,275	1,467,098	2,313,561	2,219,528	2,270,627
8703.32	AUTOMÓVILES DE TURISMO, INCL. LOS DEL TIPO FAMILIAR "BREAK" O "STATION WAGON" Y LOS DE CARRERAS	671,183	1,320,630	1,569,095	1,667,695	2,060,292
2610.00	MINERALES DE CROMO Y SUS CONCENTRADOS	1,078,792	1,271,426	1,274,915	2,048,390	1,920,280
7110.21	PALADIO, EN BRUTO O EN POLVO	691,661	1,156,170	1,144,097	1,523,120	1,907,633
7110.11	PLATINO, EN BRUTO O EN POLVO	1,943,720	3,164,306	1,910,269	1,953,314	1,843,250
2601.11	MINERALES DE HIERRO Y SUS CONCENTRADOS, SIN AGLOMERAR	2,284,245	1,247,777	1,218,637	1,559,772	1,538,834
8421.39	APARATOS DE FILTRAR O DEPURAR GASES	1,798,875	1,596,176	1,493,801	1,400,192	1,457,535
8703.23	AUTOMÓVILES DE TURISMO, INCL. LOS DEL TIPO FAMILIAR "BREAK" O "STATION WAGON" Y LOS DE CARRERAS	2,471,703	2,770,098	2,293,381	2,356,054	1,453,776
7102.31	DIAMANTES, EN BRUTO O SIMPLEMENTE ASERRADOS, EXFOLIADOS O DESBASTADOS (EXC. DIAMANTES INDUSTRIALES)	1,534,742	1,124,982	1,336,489	1,264,500	1,284,202
8703.21	AUTOMÓVILES DE TURISMO, INCL. LOS DEL TIPO FAMILIAR "BREAK" O "STATION WAGON"	167,851	218,058	216,715	284,935	1,178,293
DEMÁS PRODUCTOS		49,499,161	43,634,806	39,594,063	44,956,494	49,574,703
TOTAL		83,185,964	72,456,903	67,012,830	77,710,486	84,404,819

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI

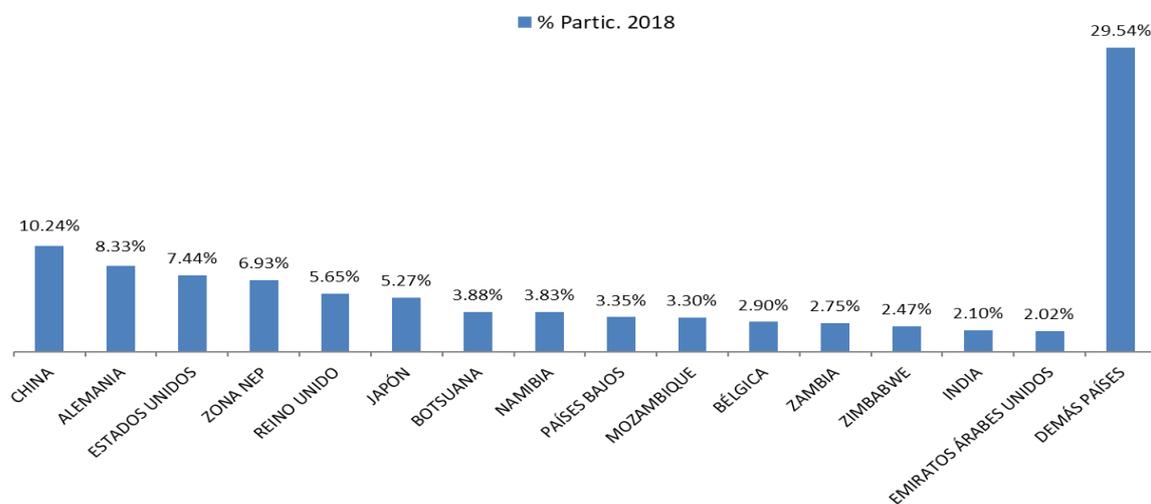
Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

1.4.6. Principales destinos de las exportaciones no petroleras de Sudáfrica

Entre los principales destinos de las exportaciones no petroleras de Sudáfrica en el 2018, se encuentra en primer lugar China representando el 10.24% del total exportado de este país en el año analizado, seguido por Alemania con 8.33% y con el Estados Unidos 7.44%.

Otros principales destinos de las exportaciones no petroleras de Sudáfrica para el 2018 fueron Reino Unido, Japón, Botsuana, Namibia, Países Bajos, entre otros. Los 15 principales destinos representan el 70.46% de participación sobre el total no petrolero 2018.

Gráfico 3: Principales Destinos de las Exportaciones No Petroleras de Sudáfrica



Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI
Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

1.4.7. Principales destinos de Sudáfrica hacia América Latina y el Caribe

En el siguiente cuadro se presentan los principales países de Latinoamérica y el Caribe a los cuales Sudáfrica exportó en el período 2014 – 2018. En el 2018, Brasil se encuentra en primer lugar con una participación de 36.54% del total no petrolero exportado por este país, seguido por México con 24.53% y con Argentina 15.57%. Ecuador se ubica en el puesto 12^{vo} como país destino de sus exportaciones, a nivel de Latinoamérica y El Caribe.

Tabla 4: Principales Destinos de América Latina y el Caribe

PRINCIPALES DESTINOS DE LAS EXPORTACIONES NO PETROLERAS DE SUDÁFRICA HACIA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE MILES USD FOB					
PAÍS	2014	2015	2016	2017	2018
BRASIL	539,427	513,583	321,131	316,351	414,115
MÉXICO	161,433	112,633	129,292	116,486	277,964
ARGENTINA	183,552	141,623	148,554	171,333	176,513
PANAMÁ	9,866	11,113	24,807	51,848	64,396
CHILE	67,357	58,410	52,673	47,848	60,966
PERÚ	34,546	45,568	25,012	35,354	28,086
COLOMBIA	41,168	21,976	26,780	37,740	23,659
URUGUAY	20,057	22,410	25,662	30,087	19,498
REPÚBLICA DOMINICANA	3,176	4,657	10,365	5,852	14,290
PARAGUAY	7,880	9,721	7,246	9,790	11,422
VENEZUELA	6,931	2,678	13,193	4,496	8,661
ECUADOR	26,165	46,087	12,600	9,541	8,080
COSTA RICA	4,021	1,297	5,138	4,707	6,708
GUATEMALA	2,529	1,435	4,162	5,510	5,630
HONDURAS	1,515	648	4,702	3,950	4,416
DEMÁS PAÍSES	6,223	13,510	18,689	12,523	8,950
TOTAL AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE	1,115,846	1,007,349	830,006	863,416	1,133,354

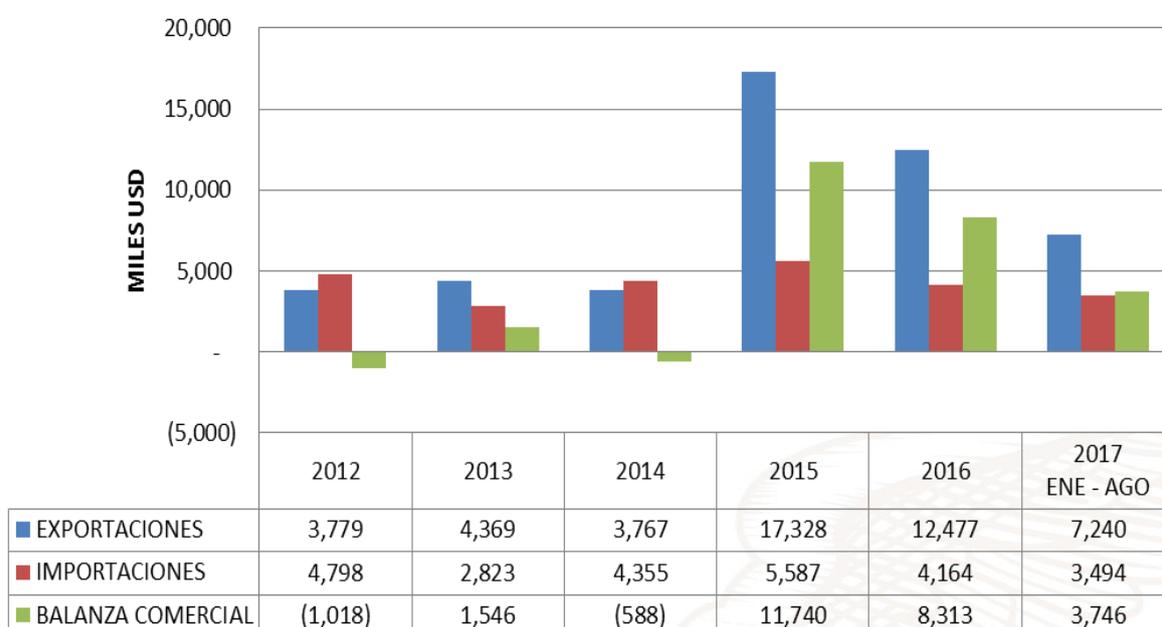
Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI
Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

2. RELACIÓN COMERCIAL ECUADOR - SUDÁFRICA

2.1. Representatividad de Sudáfrica en las exportaciones ecuatorianas

En el período 2012 – 2016 y 2017 (ene – ago), el Banco Central del Ecuador registra una balanza comercial total irregular en el comercio bilateral con Sudáfrica, registrando superávit en los últimos 2 años; en las exportaciones totales registra una tasa promedio anual creciente de 34.80%, mientras que en las importaciones registra decrecimiento de 3.48% en el mismo período.

Gráfico 4: Balanza Comercial Total Ecuador – Sudáfrica Miles USD



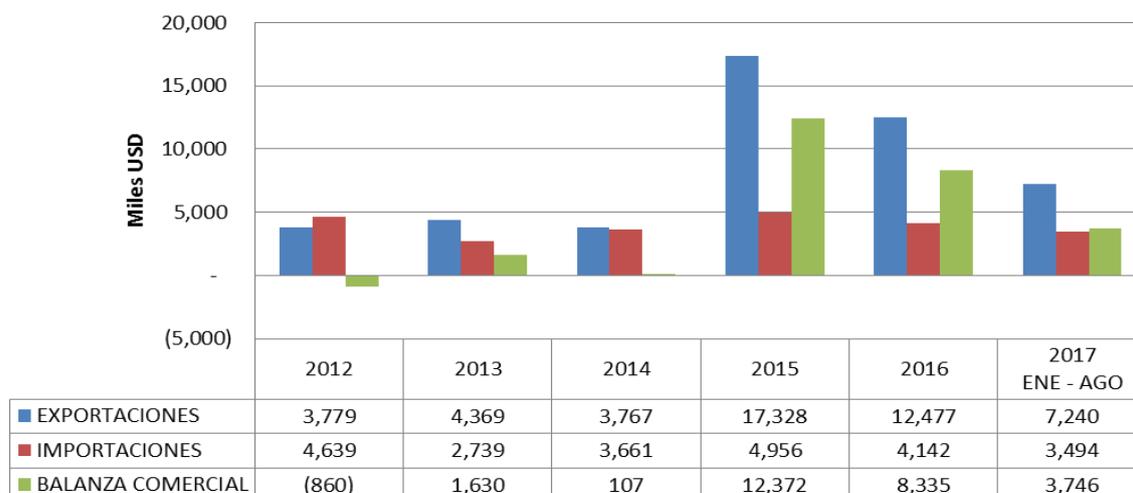
Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

No se registran exportaciones petroleras de Ecuador hacia este mercado, mientras que las importaciones no registran cifras considerables, siendo la más alta en el 2014 con USD 694 miles.

Las exportaciones no petroleras de Ecuador a Sudáfrica presentan una caída del 28.00% en el 2016 en comparación con el 2015, sin embargo, si no consideramos las exportaciones de partes de aviones por parte del Ministerio de Defensa para perfeccionamiento tenemos que las exportaciones no petroleras han crecido 110.98%. Las importaciones no petroleras desde este destino presentan una caída del 16.42% en el mismo periodo.

Gráfico 5: Balanza Comercial No Petrolera Ecuador – Sudáfrica Miles USD



Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

2.2. Exportaciones No Petroleras a Sudáfrica

En la siguiente tabla se presentan los principales productos no petroleros que el Ecuador exportó a Sudáfrica considerando las ventas del 2016. Sin tomar en consideración las exportaciones de partes de aviones, se puede notar que “camarones congelados” es el producto estrella en este mercado con una participación 2016 del 27.81%, otro producto destacado es “bananas frescas” el cual comenzó su exportación en el último año y registra una participación del 8.91%.

Tabla 5: Principales Productos No Petroleros Exportados por Ecuador a Sudáfrica

PRINCIPALES PRODUCTOS NO PETROLEROS EXPORTADOS POR ECUADOR HACIA SUDÁFRICA MILES USD FOB							
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ENE - AGO
8803.30.00.00	LAS DEMÁS PARTES DE AVIONES O HELICÓPTEROS	-	864	48	14,356	6,206	1,408
0306.17.99.00	DEMÁS CAMARONES, LANGOSTINOS Y DEMÁS DECAPÓDOS CONGELADOS NCOP	2,170	618	478	754	3,470	1,818
0803.90.11.00	BANANAS FRESCAS TIPO «CAVENDISH VALERY»	-	-	-	-	1,111	2,430
4407.22.00.00	MADERAS ASERRADAS O DESBASTADAS DE TROPICALES VIROLA, IMBUIA Y BALSA	354	417	462	673	546	279
2007.99.92.00	LOS DEMÁS PURÉS Y PASTAS DE LAS DEMÁS FRUTAS U OTROS FRUTOS	90	187	297	333	278	150
2939.99.10.00	ESCOPOLAMINA, SUS SALES Y DERIVADOS	112	251	103	362	181	219
0803.10.10.00	PLÁTANOS «PLANTAIN» FRESCOS (PARA COCCIÓN)	-	-	-	10	165	110
0306.17.19.00	LOS DEMÁS LANGOSTINOS (GÉNERO DE LAS FAMILIA PENAEIDAE) CONGELADOS	-	-	-	-	104	289
1805.00.00.00	CACAO EN POLVO SIN ADICIÓN DE AZÚCAR NI OTRO EDULCORANTE.	37	77	71	49	97	27
6504.00.00.00	SOMBREROS Y DEMÁS TOCADOS, FABRICADOS POR UNIÓN DE TIRAS	94	104	86	121	72	31
	DEMÁS PRODUCTOS	922	1,852	2,222	670	247	479
	TOTAL	3,779	4,369	3,767	17,328	12,477	7,240

Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

2.3. Importaciones No Petroleras desde Sudáfrica

En la siguiente tabla se presentan los productos no petroleros que Ecuador importó desde Sudáfrica. En el 2016, los principales productos importados fueron “ferro-sílico-manganeso” con una participación del 17.63%, “carburos de calcio” con 9.56% y “polietileno de densidad inferior a 0.94” con 9.41%.

Tabla 6: Principales Productos No Petroleros Importados por Ecuador de Sudáfrica

PRINCIPALES PRODUCTOS NO PETROLEROS IMPORTADOS POR ECUADOR DESDE SUDÁFRICA							
MILES USD FOB							
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ENE - AGO
7202.30.00.00	FERRO-SÍLICO-MANGANESO	-	-	-	-	730	-
2849.10.00.00	CARBUROS DE CALCIO	-	106	-	-	396	169
3901.10.00.00	POLIETILENO DE DENSIDAD INFERIOR A 0.94	121	33	806	151	390	62
8514.30.90.00	LOS DEMÁS HORNOS ELÉCTRICOS INDUSTRIALES O DE LABORATORIO	-	32	44	101	318	-
8708.10.00.00	PARAQUOS (PARAGOLPES, DEFENSAS) Y SUS PARTES	-	0.05	2	91	289	627
4804.11.00.00	PAPEL Y CARTÓN PARA CARAS, CRUDOS	-	-	-	-	211	682
8427.10.00.00	CARREILLAS AUTOPROPULSADAS CON MOTOR ELÉCTRICO	-	-	-	-	210	-
4805.92.90.00	LOS DEMÁS PAPEL O CARTON FIELTRO DE PESO ENTRE 150 - 225 G/M2	-	-	172	821	202	-
4805.91.90.00	LOS DEMÁS PAPEL Y CARTÓN DE PESO IGUAL A 150G/M2. NCOP	-	-	165	896	196	-
3802.90.90.00	LOS DEMÁS MATERIAS MINERALES NATURALES ACTIVADAS; NEGRO DE ORIGEN ANIMAL	-	-	49	98	162	114
DEMÁS PRODUCTOS		4,518	2,568	2,423	2,797	1,038	1,840
TOTAL		4,639	2,739	3,661	4,956	4,142	3,494

Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

2.4. Aranceles y preferencias

La siguiente tabla muestra los promedios arancelarios que Sudáfrica aplica a los principales productos importados desde Ecuador a nivel de 6 dígitos:

Tabla 7: Aranceles

ARANCEL COBRADO POR SUDÁFRICA A LOS PRODUCTOS EXPORTADOS POR ECUADOR		
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	ARANCEL
8803.30	DEMÁS PARTES DE AVIONES O HELICÓPTEROS	0.00%
0306.17	DEMÁS CAMARONES Y LANGOSTINOS CONGELADOS	0.03%
0803.90	BANANAS FRESCAS O SECAS	5.00%
4407.22	MADERAS ASERRADAS O DESBASTADAS DE TROPICALES VIOLA, IMBUIA Y BALSA	0.00%
2007.99	DEMÁS CONFITURAS, JALEAS, PURES Y PASTAS DE FRUTAS O FRUTOS	30.00%
2939.99	DEMÁS ALCALOIDES VEGETALES	6.67%
0803.10	PLÁTANOS FRESCOS O SECOS	5.00%
1805.00	CACAO EN POLVO SIN EDULCORANTE	0.00%
6504.00	SOMBREROS Y DEMÁS TOCADOS, FABRICADOS POR UNIÓN DE TIRAS	30.00%

Fuente: International Trade Center, Market Access Map, www.macmap.org

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

2.5. Acuerdos Comerciales Suscritos por Sudáfrica

Sudáfrica es miembro de la Organización Mundial de Comercio desde el 1 de enero de 1995. En la siguiente tabla se explican los Acuerdos Comerciales Regionales y Preferenciales suscritos por este país.

Tabla 8: Acuerdos Comerciales Suscritos por Sudáfrica

ACUERDOS COMERCIALES SUSCRITOS POR SUDÁFRICA			
ACUERDO	FECHA DE ENTRADA EN VIGOR	COMENTARIO	INTEGRANTES
AELC - SACU	01-MAY-08	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO	BOTSWANA; LESOTHO; NAMIBIA; SUDÁFRICA; SWAZILANDIA; ISLANDIA; LIECHTENSTEIN; NORUEGA; SUIZA
COMUNIDAD DE DESARROLLO DEL ÁFRICA MERIDIONAL (SADC)	01-SEP-00	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO	ANGOLA; BOTSWANA; LESOTHO; MALAWI; MAURICIO; MOZAMBIQUE; NAMIBIA; SUDÁFRICA; SWAZILANDIA; TANZANIA; ZAMBIA; ZIMBABWE
UE - SUDÁFRICA	01-ENE-00	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO	AUSTRIA; BÉLGICA; BULGARIA; CROACIA; CHIPRE; REPÚBLICA CHECA; DINAMARCA; ESTONIA; FINLANDIA; FRANCIA; ALEMANIA; GRECIA; HUNGRÍA; IRLANDA; ITALIA; LETONIA; LITUANIA; LUXEMBURGO; MALTA; PAÍSES BAJOS; POLONIA; PORTUGAL; RUMANIA; REPÚBLICA ESLOVACA; ESLOVENIA; ESPAÑA; SUECIA; REINO UNIDO; SUDÁFRICA
UNIÓN ADUANERA DE AFRICA DEL SUR (SACU)	15-JUL-04	UNIÓN ADUANERA	BOTSWANA; LESOTHO; NAMIBIA; SUDÁFRICA; SWAZILANDIA
COMUNIDAD DE DESARROLLO DEL ÁFRICA MERIDIONAL (SADC) - ADHESIÓN DE SEYCHELLES	25-MAY-15	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO	ANGOLA; BOTSWANA; LESOTHO; MADAGASCAR; MALAWI; MAURICIO; MOZAMBIQUE; NAMIBIA; SEYCHELLES; SUDÁFRICA; SWAZILANDIA; TANZANIA; ZAMBIA; ZIMBABWE
MERCADO COMÚN DEL SUR (MERCOSUR) - UNIÓN ADUANERA DE ÁFRICA MERIDIONAL (SACU)	01-ABR-16	ACUERDO DE ALCANCE PARCIAL	ARGENTINA; BRASIL; PARAGUAY; URUGUAY; BOTSWANA; LESOTHO; NAMIBIA; SUDÁFRICA; SWAZILANDIA
UE - CDAM	10-OCT-16	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO	AUSTRIA; BÉLGICA; BULGARIA; CROACIA; CHIPRE; REPÚBLICA CHECA; DINAMARCA; ESTONIA; FINLANDIA; FRANCIA; ALEMANIA; GRECIA; HUNGRÍA; IRLANDA; ITALIA; LETONIA; LITUANIA; LUXEMBURGO; MALTA; PAÍSES BAJOS; POLONIA; PORTUGAL; RUMANIA; REPÚBLICA ESLOVACA; ESLOVENIA; ESPAÑA; SUECIA; REINO UNIDO; BOTSWANA; LESOTHO; MOZAMBIQUE; NAMIBIA; SUDÁFRICA; SWAZILANDIA
SISTEMA GENERALIZADO DE PREFERENCIAS - ESTADOS UNIDOS	01-ENE-76	ACUERDO COMERCIAL PREFERENCIAL UNILATERAL	OTORGANTE: ESTADOS UNIDOS. BENEFICIARIOS: PAÍSES MENOS ADELANTADOS (PMAS)
SISTEMA GENERALIZADO DE PREFERENCIAS - FEDERACIÓN DE RUSIA	01-ENE-10	ACUERDO COMERCIAL PREFERENCIAL UNILATERAL	OTORGANTE: FEDERACIÓN DE RUSIA. BENEFICIARIOS: PAÍSES ADELANTADOS (PMAS)
SISTEMA GENERALIZADO DE PREFERENCIAS - KAZAJISTÁN	01-ENE-10	ACUERDO COMERCIAL PREFERENCIAL UNILATERAL	OTORGANTE: KAZAJISTÁN. BENEFICIARIOS: PAÍSES MENOS ADELANTADOS (PMAS)
SISTEMA GENERALIZADO DE PREFERENCIAS - JAPÓN	01-AGO-71	ACUERDO COMERCIAL PREFERENCIAL UNILATERAL	OTORGANTE: JAPÓN. BENEFICIARIOS: PAÍSES MENOS ADELANTADOS (PMAS)
SISTEMA GENERALIZADO DE PREFERENCIAS - NORUEGA	01-OCT-71	ACUERDO COMERCIAL PREFERENCIAL UNILATERAL	OTORGANTE: NORUEGA. BENEFICIARIOS: PAÍSES MENOS ADELANTADOS (PMAS)
SISTEMA GENERALIZADO DE PREFERENCIAS - TURQUÍA	01-ENE-02	ACUERDO COMERCIAL PREFERENCIAL UNILATERAL	OTORGANTE: TURQUÍA. BENEFICIARIOS: PAÍSES MENOS ADELANTADOS (PMAS)
LEY SOBRE CRECIMIENTO Y OPORTUNIDADES PARA ÁFRICA	18-MAY-00	ACUERDO COMERCIAL PREFERENCIAL UNILATERAL	OTORGANTE: ESTADOS UNIDOS. BENEFICIARIOS: PAÍSES MENOS ADELANTADOS (PMAS)

Fuente: Organización Mundial de Comercio, OMC

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

3. POTENCIAL DE LOS PRODUCTOS ECUATORIANOS EN EL MERCADO DE SUDÁFRICA

Para la obtención de los productos potenciales se utilizó dos metodologías, la primera Ventajas Comparativas Reveladas (VCR) que es recomendada por la CEPAL (Comisión Económica para América Latina y El Caribe) y la Segunda recomendada por la ALADI (Asociación Latinoamericana de Integración).

La **VCR** es un indicador que se utiliza para medir los productos en los que los flujos de comercio bilateral de mercancías (exportación e importación) revelan una ventaja para su exportación e importación. Para el cálculo de dicho indicador, se utiliza el índice de ventaja comparativa revelada de Vollrath (1991).

$$VCR_{\alpha}^i = VCE_{\alpha}^i - VCI_{\alpha}^i$$

$$VCE_{\alpha}^i = I_n \frac{\left(\frac{X_{\alpha}^i}{X_n^i}\right)}{\left(\frac{X_{\alpha}^r}{X_n^r}\right)}$$

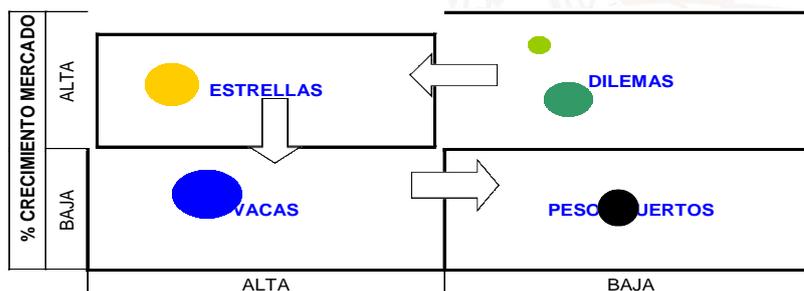
Si el VCR es positivo, los flujos de comercio revelan una ventaja en la exportación. La segunda metodología, la misma que es recomendada por la **ALADI** se fundamenta en los conceptos de Posicionamiento de un Producto y su Eficiencia. Por **posicionamiento** se entiende la participación de las importaciones de un producto en el total de las importaciones que fueron realizadas por el país de interés.

La **eficiencia** se define como la relación que existe entre las importaciones de un producto originario de Ecuador con el total de las compras al exterior realizadas por el país de interés, del mismo producto.

El criterio matemático de selección para esta categorización será:

- Si Posicionamiento > 0 y Eficiencia > 0 el producto será clasificado como “Estrella”
- Si Posicionamiento >= 0 y Eficiencia < 0 será clasificado como “Vaca”
- Si Posicionamiento < 0 y Eficiencia >= 0 será clasificado como “Dilema”
- Si Posicionamiento < 0 y Eficiencia < 0, el producto será clasificado como “Peso Muerto”

Una vez trabajada las dos metodologías procedemos a encuadrar los productos bajo la siguiente clasificación, en función de los puntajes en relación al IVCR y en los cuadrantes según la metodología ALADI, de acuerdo al concepto que le corresponde a cada producto, posteriormente se elabora un ranking de productos de mayor a menor, siendo los primeros quienes tienen mayores oportunidades y ventajas en el mercado analizado.



Productos en Dilema (los interrogantes): Los productos situados en el cuadrante I ocupan una posición en el mercado que abarca una parte relativamente pequeña, pero compiten en una industria de gran crecimiento (existe poca participación y un gran crecimiento del mercado) Por regla general, estos productos necesitan mucho apoyo en promoción, pero generan poco efectivo (sus exportaciones son pequeñas aún). A estos productos se les debe poner especial atención y decidir si se los refuerza mediante una estrategia intensiva (penetración en el mercado, desarrollo del mercado o desarrollo del producto).

Productos Estrellas: representan las mejores oportunidades para el crecimiento y la rentabilidad a largo plazo. Esta posición, que tiene una considerable parte relativa del mercado y una tasa elevada de crecimiento para la industria, debe captar inversiones para conservar o reforzar sus posiciones dominantes (realizar eventos de promoción). Estos productos deberían considerar la conveniencia de las estrategias de la integración hacia adelante, hacia atrás y horizontal; la penetración en el mercado; el desarrollo del mercado; el desarrollo del producto y las empresas de riesgo compartido (socios en el país de destino).

Los resultados obtenidos y su valoración se presentan en la tabla siguiente:

Tabla 10: Productos Potenciales

PRODUCTOS POTENCIALES PARA EL MERCADO DE SUDÁFRICA		
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN
0306.17	CAMARONES Y LANGOSTINOS CONGELADOS, INCLUSO AHUMADO	ESTRELLA
4421.90	MANUFACTURAS DE MADERA, NCOP	ESTRELLA
2008.99	FRUTAS Y DEMÁS PARTES COMESTIBLES DE PLANTAS, PREPARADOS O CONSERVADOS	ESTRELLA
1302.19	JUGOS Y EXTRACTOS VEGETALES (EXC. DE REGALIZ, LÚPULO, ASÍ COMO DE OPIO)	ESTRELLA
1805.00	CACAO EN POLVO SIN ADICIÓN DE AZÚCAR NI OTRO EDULCORANTE	ESTRELLA
6504.00	SOMBREROS Y DEMÁS TOCADOS, TRENZADOS O FABRICADOS POR UNIÓN DE TIRAS DE CUALQUIER MATERIA	ESTRELLA
1802.00	CÁSCARA, PELÍCULAS Y DEMÁS DESECHOS DE CACAO	ESTRELLA
6505.00	SOMBREROS Y DEMÁS TOCADOS, DE PUNTO O CONFECCIONADOS CON ENCAJE, FIELTRO U OTRO PRODUCTO TEXTIL	ESTRELLA
6110.30	SUÉTERES "JERSEYS", "PULLOVERS", CARDIGANES, CHALECOS Y ARTÍCULOS SIMIL., DE PUNTO, DE FIBRAS	ESTRELLA
6110.11	SUÉTERES "JERSEYS", "PULLOVERS", CARDIGANES, CHALECOS Y ARTÍCULOS SIMILARES, DE PUNTO, DE LANA	ESTRELLA

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

4. BARRERAS NO ARANCELARIAS¹

4.1. Controles y restricciones a las importaciones, normas sanitarias y fitosanitarias

Importaciones prohibidas

- Arena y suelo de todo tipo.
- Ciertas plantas y productos vegetales declarados como malezas o plantas invasoras de acuerdo con la ley de animales de Agricultura de 1933 (ley de 1983)
- Mercancías, cuya marca o descripción constituye un delito con arreglo a la Ley de Marcas de Fábrica 17/1941
- Bienes hechos en prisión o una institución penal
- Reproducciones ilegales de obras que están sujetas a cualquier ley relacionada con el derecho de autor
- Productos agrícolas
- Drogas que crean hábito
- Sustancias tóxicas particulares.

Medidas sanitarias y fitosanitarias (MSF)

Aplica dentro del territorio de un país para proteger la vida y la salud de su población, fauna y flora de uno o más de los siguientes riesgos:

- Enfermedades transmitidas por animales.
- Plagas de plantas (insectos, bacterias, virus)
- Toxinas u organismos causantes de enfermedades en alimentos, bebidas o piensos.
- Aditivos
- Contaminantes (metales pesados, residuos de pesticidas o medicamentos veterinarios, materias extrañas)

Tabla 11: Prohibición de Tipo en Importación de Mercancías

PRODUCTO	PERMISOS Y REQUISITOS SANITARIOS Y FITOSANITARIOS	OBSERVACIÓN
Animales y productos de origen animal	<ul style="list-style-type: none"> • Obtener un permiso de importación del Departamento de Agricultura. • La Dirección de Salud Animal expide permisos para productos de origen animal sujetos a mayor control. • Los envíos de animales vivos o productos de origen animal deben ir acompañados de un Certificado Veterinario de Salud para Productos Animales o un Certificado Veterinario de Salud para Animales Vivos. 	Se determinará si los animales y productos de origen animal están sujetos a cuarentena o no.

¹ MendelOnline



Pescado y Crustáceos	<ul style="list-style-type: none"> Las especies en peligro sujetas a la Convención CITES también requieren un permiso correspondiente. Los importadores deben solicitar un permiso de importación en el Departamento de Asuntos Ambientales y Turismo. 	
Plantas y otros productos agrícolas	<ul style="list-style-type: none"> Las autoridades son responsables de emitir un permiso de importación correspondiente. Los productos deben ir acompañados de un certificado fitosanitario. 	Los productos agrícolas deben estar registrada en el Departamento de Agricultura.
Vida Silvestre y Vida Silvestre	<ul style="list-style-type: none"> Los permisos son emitidos por las autoridades regionales responsables en Sudáfrica. 	Los animales salvajes no sometidos a CITES y las plantas protegidas, también son administrados por las autoridades regionales.
Bebidas Alcohólicas	<ul style="list-style-type: none"> Se debe obtener un certificado de importación del Departamento de Agricultura. Para la venta de licores en Sudáfrica requiere un certificado de remoción. 	Los solicitantes deben presentar pruebas de las pruebas realizadas por un laboratorio apropiado en el país de origen, la importación real de productos de licores debe notificarse al Departamento de Agricultura con al menos 48 horas.
Sustancias programadas, medicamentos y dispositivos médicos	<ul style="list-style-type: none"> Se deben tener sus productos registrados en el Departamento de Salud y obtener una licencia de importación de esta autoridad. Debe contar con una licencia del departamento de salud. 	
Sustancias peligrosas	<ul style="list-style-type: none"> Son administrados por el Departamento de Salud. 	Los procedimientos de importación dependen de los tipos específicos de sustancias.
Vehículos de motor	<ul style="list-style-type: none"> Están sujetos a los requisitos estándar de la Oficina de Normas de Sudáfrica (SABS). Se debe obtener una Carta de Autorización para Vehículos del Regulador Nacional de Especificaciones Obligatorias. 	Se aplican restricciones rígidas para la importación de vehículos usados. Cabe destacar que puede tener que pagarse una tasa ambiental, dependiendo de la emisión de dióxido de carbono y del vehículo de motor en cuestión.
Brazos y artículos relacionados	<ul style="list-style-type: none"> Los requisitos son legales y complejos para la importación de armas y artículos relacionados en Sudáfrica, que son administrados por diferentes autoridades. 	Solo los concesionarios autorizados pueden importar estos productos si han obtenido el permiso correspondiente.
Equipo nuclear	<ul style="list-style-type: none"> La importación debe ser permitida por el Departamento de Energía. El permiso emitido puede estar sujeto a condiciones específicas. 	
Diamantes en bruto y metales preciosos	<ul style="list-style-type: none"> Se debe obtener una licencia correspondiente de la Junta de Diamantes de S.A. y el permiso para la importación de metales preciosos. Debe ir acompañada del certificado internacional de conformidad con el Sistema de certificación del proceso de Kimberley. 	

Fuente: MendelOnline

4.2. Reglamentos técnicos y normas

Estándares

Es la institución nacional para el desarrollo de estándares y mantenimiento de calidad. La SABS tiene centros nacionales en todo el país, que operan en los siguientes sectores industriales:

- Productos químicos,
- Electrotécnicos,
- Alimentos y salud,
- Mecánicos y materiales,
- Minería y minerales,
- Servicios y transporte.

El organismo responsable de la administración de las especificaciones obligatorias (reglamentos técnicos) es el Regulador Nacional de Especificaciones Obligatorias (NRCS), que opera en nombre del Ministro de Comercio e Industria.

El alcance de los productos regulados incluye alimentos y productos alimenticios, productos eléctricos y electrónicos, dispositivos de juego y aparatos relacionados, vehículos y componentes, desinfectantes, bolsas plásticas y planas, dispositivos para cocinar, calentar y producir llamas, varios bienes de consumo y cemento.

Registro Con El Regulador Nacional De Especificación Obligatoria

Requisitos para formalidades de importación

Los documentos de importación deben prepararse en inglés o, si esto no es posible, enviarse junto con una traducción al inglés. Los formularios oficiales pueden estar disponibles en versiones separadas en inglés y afrikáans o en forma bilingüe. Los exportadores deben tener en cuenta que, además de la documentación requerida oficialmente, las necesidades adicionales pueden derivarse de acuerdos contractuales con el importador.

Requisitos de etiquetado para productos alimenticios

Los etiquetados de productos alimenticios deben tener los siguientes detalles en un idioma inglés y, de ser posible sudafricano oficial adicional:

- Denominación (nombre y / o descripción) del producto
- Nombre y dirección del fabricante, empacador, vendedor o persona en cuyo nombre se prembala el producto alimenticio
- Nombre y dirección del importador o distribuidor
- Instrucciones de uso (si es necesario)
- Lista de ingredientes, que se muestran consecutivamente:
- Nombres de los ingredientes tal como se utilizan cuando se venden de forma independiente como un producto alimenticio y, en el caso de un cultivo microbiológico, su propósito específico
- Categoría (si corresponde)
- Declaraciones cuantitativas de ingredientes (si corresponde)

- Ingredientes compuestos (si corresponde)
- Agua agregada (si corresponde)
- Condiciones especiales de almacenamiento (si corresponde)
- Contenido neto del contenedor, declarado en el sistema métrico
- País de origen (si los aditivos, nutrientes y cultivos microbiológicos designados para su uso en productos alimenticios tienen su origen en diferentes países: nombres de los países de producción o de los países de embalaje)
- Identificación de lote
- Fecha de caducidad (fecha de caducidad y / o "caducidad" y fecha de caducidad) si corresponde)
- Si los alimentos están envasados en un recipiente presurizado: advertencia de que no se almacene ni pinche a más de 50 grados C

Se prevén requisitos adicionales para productos cárnicos elaborados y frescos procesados y carne recuperada mecánicamente, así como para grasas y aceites, aditivos alimentarios, alimentos congelados y refrigerados y máquinas expendedoras de alimentos.

Requisitos para los productos de tabaco

Los que se importa para su venta en Sudáfrica deben estar incluidos en paquete, con la siguiente información:

- Una advertencia prescrita en relación con los riesgos para la salud relacionados con el consumo de productos de tabaco
- Cantidad y nombre de cualquier constituyente presente en el producto.

Requisitos de etiquetado para productos y dispositivos médicos

- Deben mostrar la información prescrita por el Departamento de Salud.
- Los prospectos del paquete y los folletos de información del paciente de los medicamentos también deben cumplir con los requisitos del Departamento.

Requisitos de etiquetado para textiles y ropa

- Deben mostrar el país de origen, ya sea que muestren solo su nombre o en relación con las palabras "Hecho en", "Producido en" o "Fabricado en".
- Además, el contenido de fibra, así como la información sobre la atención adecuada debe figurar en las etiquetas.
- Si un elemento, p. un vestido de fiesta o un vestido de novia, ha sido reacondicionado o rehecho, este hecho también debe mencionarse.

Material de embalaje de madera

- El material de embalaje de madera (WPM) importado en Sudáfrica debe cumplir con la Norma Internacional para Medidas Fitosanitarias (NIMF) n° 15.
- Debe ser tratada térmicamente o fumigada con bromuro de metilo y debe estar marcada con el logotipo IPPC.
- El WPM de madera en bruto debe llevar una marca que indique el país de origen.

Si las MPM se importan de un país que todavía no ha implementado la NIMF n° 15, las autoridades sudafricanas aceptan un Certificado fitosanitario en ese caso

5. LOGÍSTICA²

Sudáfrica es un país situado en el extremo sur del continente de África, limitando al noroeste con Namibia, al norte con Botsuana y al este con Suazilandia, Mozambique, Zimbabue.

Cuenta con una superficie total de 1,219,090 km², de los cuales 1,214,470 corresponden a tierra y 4,620 son agua.



5.1. Carreteras

Sudáfrica cuenta con una extensa red de carreteras de 750,000 km, de los cuales 158,124 se encuentran pavimentadas y 591,876 sin pavimentar.

Existen distintos tipos de carreteras³:

- **Carreteras Nacionales**, que por lo general comienzan con la letra N seguida de un número, por ejemplo, N1, N2.
- **Metropolitana**, son autopistas que comienzan con la letra M seguida de un número.
- **Provinciales principales**, carreteras identificadas por la letra R seguida de un número.
- **Pistas de tierra y caminos secundarios** que se surgieron y se identifican por un número solamente.
- **Calles urbanas** y carreteras en las principales ciudades y pueblos.
- **Caminos no clasificados** en las zonas rurales, que están en buenas condiciones para los vehículos de dos ruedas motrices.

Tabla 15: Red de Carreteras de Sudáfrica 2018

RED DE CARRETERAS DE SUDÁFRICA 2018 - POR TIPO DE AUTORIDAD			
AUTORIDAD	PAVIMENTADAS	NO PAVIMENTADAS	TOTAL
AGENCIA NACIONAL DE CARRETERAS (SANRAL)	21,946	-	21,946
PROVINCIALES	46,805	226,273	273,078
DISTRITOS METROPOLITANOS	51,682	14,461	66,143
MUNICIPALIDADES	37,691	219,223	256,914
NO ASIGNADO A NINGUNA AUTORIDAD	-	131,919	131,919
TOTAL ESTIMADO	158,124	591,876	750,000

Fuente: Agencia Nacional de Carreteras, <http://www.nra.co.za>

²The World Factbook

³ <http://southafrica.angloinfo.com/transport/driving/types-of-roads/>

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios - DINEG, PROECUADOR

Sudáfrica mantiene una excelente infraestructura vial que articula puertos, aeropuertos con los principales centros de consumo, ciudades, centros de distribución mayorista, y red de mercados y supermercados para alimentos frescos, refrigerados, congelados y enlatados.

Tabla 16: Estadísticas de Transporte vía Carreteras

ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE VÍA CARRETERAS					
CARGA (MILES DE TONELADAS)		VARIACIÓN 2015-2016	PASAJEROS (MILES DE VIAJES)		VARIACIÓN 2015-2016
2015	2016		2015	2016	
550,170	562,158	2.18%	302,107	286,673	-5.11%

Fuente: Estadísticas Oficiales de Sudáfrica, <http://www.statssa.gov.za/>

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

5.2. Ferrocarriles

La red ferroviaria de Sudáfrica cuenta con una extensión total de 22,387 km de línea férrea⁴. Passenger Rail Agency of South Africa (PRASA) es una entidad encargada del transporte ferroviario de Sudáfrica, siendo la subdivisión Transnet encargada del transporte carga.

Tabla 17: Estadísticas de Transporte vía Ferrocarril

ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE VÍA FERROCARRIL					
CARGA (MILES DE TONELADAS)		VARIACIÓN 2017-2018	PASAJEROS (MILES DE VIAJES)		VARIACIÓN 2017-2018
2017	2018		2017	2018	
226,058	217,401	-3.83%	315,360	253,413	-19.64%

Fuente: Estadísticas Oficiales de Sudáfrica, <http://www.statssa.gov.za/>

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

Las principales mercancías transportadas por este medio son: materiales de construcción, granos, carbón, productos petroleros, químicos, fertilizantes y madera.

5.3. Puertos

Sudáfrica cuenta con 8 puertos comerciales, entre los principales se encuentran: Durban, Cape Town, Port Elizabeth, Richards Bay, Saldanha Bay.

Durban⁵

El Puerto de Durban es el principal puerto multipropósito de carga de Sudáfrica y se cuenta entre los puertos más activos de África, maneja más de 80 millones de toneladas de carga anualmente. El Puerto de Durban es el puerto líder y es la puerta de entrada del comercio de primera clase entre el comercio Sur-Sur, el comercio Lejano Oriente, Europa y EE.UU., África Occidental y Orientas en el comercio regional.

El puerto de Durban se encuentra en un punto focal en la cadena de transporte y logística, maneja el 60% de todas las importaciones y exportaciones de Sudáfrica en carga

⁴Departamento de Transporte de Sudáfrica <http://www.transport.gov.za>

⁵<http://www.transnetnationalportsauthority.net/OurPorts/Durban/Pages/Overview.aspx>

contenerizada. Este puerto cuenta con 58 puntos de atraque para buques y un calado máximo de 14.5 metros.

Cape Town⁶

El Puerto Cape Town se encuentra a la sombra de Table Mountain, aproximadamente 120 millas náuticas al noroeste de Cabo Agulhas, estratégicamente colocado casi en el extremo sur del continente africano. El puerto sirve cargas en movimiento entre Europa y el hemisferio occidental y el Medio Oriente y Australia, especialmente contenedores.

A través de los siglos Ciudad del Cabo ha evolucionado a partir de un punto de parada en una importante ruta comercial de este a oeste en un moderno, servicio completo puerto de carga general reconocido por las exportaciones de frutas y pescado.

Tabla 18: Estadísticas de Transporte vía Marítima

ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA - PRINCIPALES PUERTOS							
TIPO DE CARGA	UNIDAD	DURBAN			CAPE TOWN		
		2017	2018	VAR	2017	2018	VAR
CONTENEDORES	TEU's	2,699,978	2,956,670	9.51%	881,913	898,147	1.84%
TOTAL DE CARGA	TON	41,656,082	42,862,014	2.89%	3,994,430	3,841,310	-3.83%

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional, TRANSNET

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

5.4. Aeropuertos⁷

Sudáfrica cuenta con un total de 566 aeropuertos (2013), de los cuales 144 se encuentran pavimentados y 422 sin pavimentar.

En el siguiente mapa se muestran los principales aeropuertos del país.



Aeropuerto de Johannesburg (JNB)

El aeropuerto Internacional Oliver Reginald Tambo es el más grande y más transitado de Sudáfrica, el mismo que maneja alrededor del 50% del tráfico aéreo del país. Su nombre se

⁶<http://www.transnetnationalportsauthority.net/OurPorts/Cape%20Town/Pages/Overview.aspx>

⁷ Compañía de aeropuertos de Sudáfrica - <http://www.airports.co.za/>

cambió aeropuerto OR Tambo, el 27 de octubre de 2006 después de la tarde incondicional libertad, Oliver Reginald Tambo.

Este aeropuerto brinda servicios a aerolíneas de los cinco continentes y desempeña un papel vital en el servicio de las necesidades de transporte aéreo local y regional de los viajeros sudafricanos e internacionales.

La terminal cuenta con capacidad anual de 28 millones de pasajeros y 650 mil toneladas de carga. Actualmente tiene la presencia de 47 aerolíneas y la infraestructura para movilizar hasta 53 aeronaves por hora.

Aeropuerto de Cape Town (CPT)

El Aeropuerto Internacional de Ciudad del Cabo, más conocido por su nombre en inglés "Cape Town" es uno de los más importantes de Sudáfrica y el tercero más grande del continente africano. Se encuentra ubicado aproximadamente a 12 millas (20 km) del centro de la ciudad de Ciudad del Cabo, el aeropuerto CPT opera con vuelos nacionales e internacionales. Es el único aeropuerto en el área metropolitana de Ciudad del Cabo que ofrece servicios regulares de pasajeros.

Actualmente cuenta con la presencia de 22 aerolíneas, con rutas a 100 destinos aproximadamente.

Tabla 19: Estadísticas de Transporte vía Aérea

ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE VÍA AÉREA - PRINCIPALES AEROPUERTOS						
PRINCIPALES AEROPUERTOS	MOVIMIENTO DE AERONAVES		VARIACIÓN 2017-2018	PASAJEROS		VARIACIÓN 2017-2018
	2016 - 2017	2017 - 2018		2016 - 2017	2017 - 2018	
OR TAMBO INT.	220,934	220,644	-0.13%	20,692,780	21,231,510	2.60%
CAPE TOWN	99,337	103,001	3.69%	10,211,390	10,752,246	5.30%
TOTAL	320,271	323,645	1.05%	30,904,170	31,983,756	3.49%

* Datos expresados en base al año fiscal de Sudáfrica, mismo que va de abril a marzo.

Fuente: Compañía de aeropuertos de Sudáfrica - <http://www.airports.co.za/>

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

5.5. Logística de Ecuador hacia Sudáfrica

Transporte Marítimo. Servicios hacia el Puerto de Durban desde el puerto de Guayaquil. El tiempo de tránsito hacia este destino es desde 55 días aproximadamente con frecuencia semanal, dependiendo de la línea naviera a elegir.

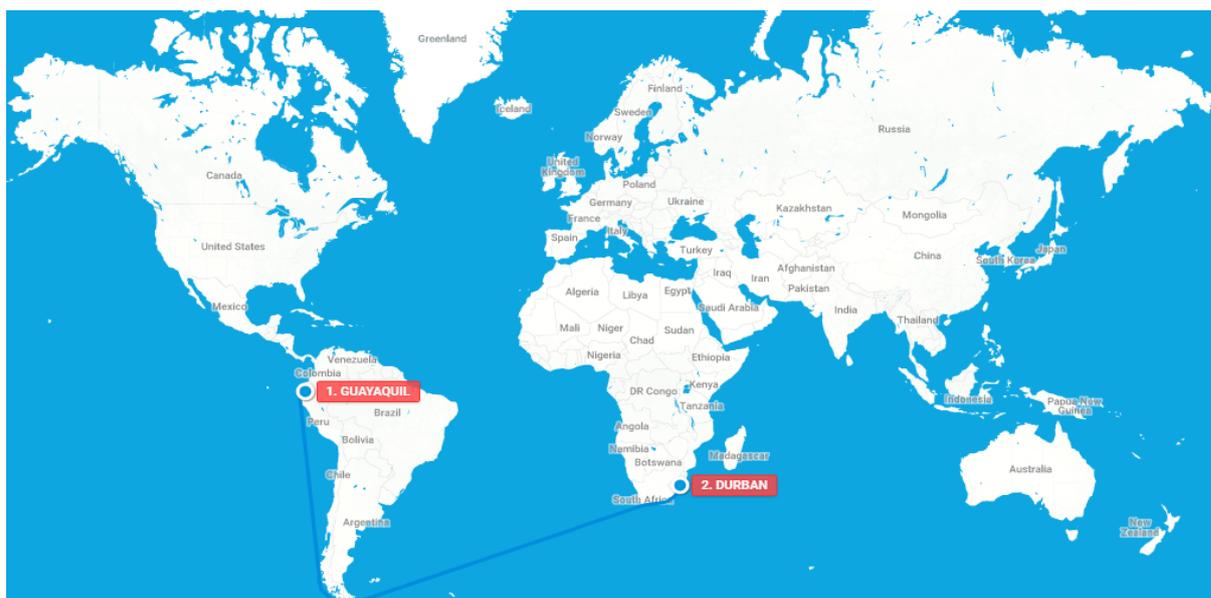
Tabla 20: Costos de Flete Marítimo

COSTO CONTENEDOR FCL*	
USD	
CONTENEDOR 20' SECO	USD 3,500
CONTENEDOR 40' SECO	USD 4,500
CONTENEDOR 40' REEFER	USD 7,000

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales.

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

Dentro de las líneas navieras que operan en Ecuador con servicios de transporte de carga hacia Sudáfrica se encuentran: Maersk, Hamburg Süd, Evergreen, CMA-CGM, Hapag Lloyd, entre otras.



Transporte Aéreo. Para envío de carga general vía aérea desde Guayaquil o Quito a Johannesburgo, la tarifa promedio es de USD 3.80 por Kilogramo, el mismo que varía dependiendo del peso y/o volumen total a exportar. El tiempo aproximado es de 2 a 3 días. Vía courier enviar 20 kilos hacia Sudáfrica tiene un costo aproximado de USD 675.

5.6. Índice de rendimiento Logístico

El puntaje general del Índice de Desempeño Logístico refleja las percepciones de la logística de un país basadas en la eficiencia del proceso del despacho de aduana, la calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte, la facilidad de acordar embarques a precios competitivos, la calidad de los servicios logísticos, la capacidad de seguir y rastrear los envíos, y la frecuencia con la cual los embarques llegan al consignatario en el tiempo programado. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

En el año 2018 el LPI (Logistics Performance Index) del Banco Mundial, ubicó a Sudáfrica en la posición 33, entre 160 países, con una calificación promedio de 3.38 puntos. Ecuador ocupa el puesto 62 con un promedio de 2.88 puntos. A continuación, se presenta la clasificación:

Tabla 21: Índice de Rendimiento Logístico

LPI	SUDÁFRICA		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	3.38	33	2.88	62
Eficiencia Aduanera	3.17	34	2.80	48
Calidad de la Infraestructura	3.19	36	2.72	69
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.51	22	2.75	80
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	3.19	39	2.75	70
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	3.41	35	3.07	55
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.74	34	3.19	75

Fuente: Banco Mundial

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP