FICHA COMERCIAL

INDONESIA

FEBRERO 2019



Elaborado por: Dirección de Inteligencia de Negocios - Viceministerio de Promoción de Exportaciones e Inversiones PRO ECUADOR.









CONTENIDO

1.	SITUACIÓN ECONÓMICO COMERCIAL DE INDONESIA	Ĺ
1.1.	Indicadores socioeconómicos	1
1.2.	Principales sectores productivos	1
1.3.	Principales datos de comercio exterior	1
1.4.	Comercio exterior de Indonesia	2
1.4.	Balanza comercial de Indonesia	2
1.4.2	Principales productos no petroleros importados por Indonesia	2
1.4.3	B.Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Indonesia	3
1.4.4	I.Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Indonesia desde América Latina y el Caribe	4
1.4.	5.Principales productos de exportación no petrolera de Indonesia	5
1.4.0	5.Principales destinos de las exportaciones no petroleras de Indonesia	5
1.4.7	7. Principales destinos de Indonesia hacia América Latina y el Caribe	6
2.	RELACIÓN COMERCIAL ECUADOR - INDONESIA	7
	Representatividad de Indonesia en las exportaciones ecuatorianas	
	Exportaciones No Petroleras a Indonesia	
	Importaciones No Petroleras desde Indonesia	
	Aranceles y preferencias	
2.5.	Acuerdos Comerciales Suscritos por Indonesia1	0
3.	POTENCIAL DE LOS PRODUCTOS ECUATORIANOS EN EL MERCADO DE INDONESIA	
4.	BARRERAS NO ARANCELARIAS12	2
4.1.	Registro	2
4.2.	Procedimientos aduaneros	2
	Documentos relacionados con los procedimientos de despacho de aduana:	
	Valor aduanero	
4.5.	Inspección previa a la expedición (PSI) e inspección aduanera	2





4.6.	Regulaciones de importación / licencias
4.7.	Importaciones prohibidas
4.8.	Medidas Sanitarias y Fitosanitarias (MSF) e Importabilidad General de los Bienes Sujetos a la misma 15
4.8.1	Animales y productos de origen animal15
4.8.2	Plantas y productos vegetales
5.	INVERSIONES
5.1.	Principales origen y destinos de la IED de Indonesia
5.2.	IED de Indonesia en Ecuador
6.	LOGÍSTICA18
6.1.	Carreteras
6.2.	Ferrocarriles
6.3.	Puertos
	Aeropuertos
6.5.	Logística de Ecuador hacia Indonesia
6.6.	Índice de rendimiento Logístico





1. SITUACIÓN ECONÓMICO COMERCIAL DE INDONESIA

1.1. Indicadores socioeconómicos

Población	260,580,739 (Julio 2017 est.)
Crecimiento poblacional	0.9% (2017 est.)
Capital	Yakarta
Principales Ciudades	Surabaya, Bandung, Medan
PIB	USD 932.4 mil millones (2016 est.)
Crecimiento PIB	5% (2016 est.)
PIB per cápita	USD 3,578 (2016 est.)
Composición del PIB por sector	Agricultura: 14% (2016 est.)
	Industria: 40.8% (2016 est.)
	Servicios: 45.3% (2016 est.)
Moneda oficial	Rupia Indonesia
Tasa de Cambio	14,285 IDR por USD (23 octubre 2017 BCE)
Tasa de Inflación anual	3.5% (2016 est.)
Inversión Bruta (% PIB)	32.6% (2016 est.)
Stock de dinero	USD 372.5 mil millones (31 Diciembre 2016 est.)
Reservas de moneda internacional y oro	USD 116.4 mil millones (31 Diciembre 2016 est.)

Fuente: World Factbook,

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

Principales sectores productivos

Productos agrícolas	Caucho y productos similares, aceite de palma, aves de corral, carne de res, productos forestales, camarón, cacao, café, hierbas medicinales, aceites esenciales, pesca y productos similares, especias
Industria	Petróleo y gas natural, textiles, automotriz, aparatos eléctricos, vestimenta, calzado, minería, cemento, instrumentos y aparatos médicos, manualidades, fertilizantes químicos, contrachapado, caucho, alimentos procesados, joyería, turismo
Recursos Naturales	Petróleo, estaño, gas natural, níquel, madera, bauxita, cobre, tierra fértil, carbón, oro, plata

Fuente: World Factbook, actualización 01 de agosto 2017 Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

Principales datos de comercio exterior 1.3.

Importaciones totales	USD 135,653 millones (2016 est.)
Importaciones per cápita	USD 521 (2016 est.)
Crecimiento de las importaciones	-4.94% (2016 est.)
Exportaciones totales	USD 144,490 millones (2016 est.)
Exportaciones per cápita	USD 554 (2016 est.)
Crecimiento de las exportaciones	-3.91% (2016 est.)

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP





1.4. Comercio exterior de Indonesia

1.4.1. Balanza comercial de Indonesia

En los últimos 5 años (2013 – 2017), Indonesia presenta una balanza comercial superavitaria en los últimos tres, alcanzando un saldo de USD 11,421 millones en el 2017. En el período analizado las exportaciones e importaciones decrecieron a un promedio anual del 1.94% y 4.17%, respectivamente.

200,000,000 150,000,000 100,000,000 50,000,000 (50,000,000)2013 2014 2015 2016 2017 EXPORTACIONES 182,551,754 176,036,194 150,366,281 144,489,796 168,810,043 ■ IMPORTACIONES 186,628,631 178,179,340 142,694,802 135,652,800 157,388,168 ■ BALANZA COMERCIAL (4,076,877)(2,143,146)7,671,479 8,836,996 11,421,875

Gráfico 1: Balanza Comercial Total Indonesia - Mundo Miles USD

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

Si se efectúa un análisis de los saldos de balanza comercial petrolera y la no petrolera, durante los últimos 5 años se puede observar que la primera resulta es superavitaria, alcanzando un saldo de USD 8,876 millones en el 2017; mientras que la no petrolera ha pasado de ser deficitaria a alcanzar un superávit de USD 2,545 millones en el mismo año.

1.4.2. Principales productos no petroleros importados por Indonesia

En el siguiente cuadro se presentan los 15 principales productos importados por Indonesia en el período 2013 – 2017, dentro de los cuales se sitúan en primer lugar trigo y morcajo; en segundo lugar, partes de teléfonos; y en tercer lugar azúcar de caña. Los 15 principales productos de importación de Indonesia representan el 16.36 % de la demanda total de este país.





Tabla 1: Principales Productos No Petroleros Importados por Indonesia

	PRINCIPALES PRODUCTOS NO PETR MILES					
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2013	2014	2015	2016	2017
1001.99	TRIGO Y MORCAJO	2,361,296	2,348,830	2,044,981	2,322,641	3,617,239
8517.70	PARTES DE TELEFONOS, TELEFONOS CELULARES O PARA RADIOFONIAS U OTROS APARATOS DE TRANSMISIÓN	1,435,259	729,704	1,452,825	2,871,818	3,244,570
1701.14	AZÚCAR DE CAÑA, EN ESTADO SÓLIDO, (EXCEPTO LOS DE LA CAÑA DE AZÚCAR 1701 13)	1,570,005	1,260,738	1,226,500	1,994,294	2,292,252
2304.00	TORTAS Y DEMÁS RESIDUOS SÓLIDOS DE LA EXTRACCIÓN DEL ACEITE DE SOJA (SOYA), INCLUSO MOLIDOS	1,926,982	2,194,935	1,814,026	1,573,862	1,840,724
1201.90	HABAS DE SOJA, INCLUSO QUEBRANTADAS	1,101,531	1,176,921	1,034,367	959,041	1,284,606
5201.00	ALGODÓN SIN CARDAR NI PEINAR	1,346,307	1,400,811	1,087,557	1,087,200	1,268,050
3104.20	CLORURO DE POTASIO, PARA SU UTILIZACIÓN COMO ABONO	963,262	890,816	923,416	700,142	1,008,417
7108.12	ORO, INCL. EL ORO PLATINADO, EN BRUTO, PARA USO NO MONETARIO (EXC. EN POLVO)	24,425	19,324	701,573	828,505	929,652
8529.90	PARTES IDENTIFICABLES COMO DESTINADAS, EXCLUSIVA O PRINCIPALMENTE, A EMISORES Y A RECEPTORES	1,049,289	1,091,286	839,530	743,226	906,356
8471.30	MÁQUINAS AUTOMÁTICAS PARA TRATAMIENTO O PROCESAMIENTO DE DATOS, DIGITALES, PORTÁTILES, DE PESO	1,429,503	1,212,359	1,018,435	778,357	879,165
2601.11	MINERALES DE HIERRO Y SUS CONCENTRADOS, SIN AGLOMERAR (EXC. PIRITAS DE HIERRO TOSTADAS	306,997	356,143	300,998	260,127	857,656
3902.10	POLIPROPILENO, EN FORMAS PRIMARIAS	943,136	1,000,179	743,788	758,099	841,526
8708.99	PARTES Y ACCESORIOS DE TRACTORES, VEHÍCULOS AUTOMÓVILES PARA TRANSPORTE DE >= 10 PERSONAS	1,084,660	880,706	865,489	812,966	798,704
2902.43	P-XILENO	1,089,638	1,172,044	758,224	421,549	705,352
7403.11	COBRE REFINADO EN FORMA DE CÁTODOS Y DE SECCIONES DE CÁTODOS	668,855	773,082	730,552	622,453	696,686
DEMÁS PROD	OUCTOS	123,782,793	117,724,047	102,102,961	99,668,161	108,227,119
TOTAL		141,083,938	134,231,925	117,645,222	116,402,441	129,398,074

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

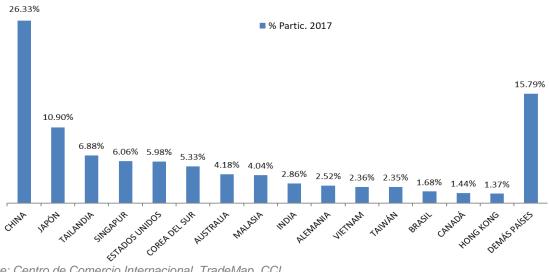
1.4.3. Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Indonesia

Entre los principales proveedores de las importaciones no petroleras de Indonesia en el 2017, China se encontró en primer lugar, representando el 26.33% del total importado por este país en el año analizado; seguido por Japón con 10.90% y Tailandia con el 6.88%. Otros principales proveedores de Indonesia fueron Singapur, Estados Unidos, Corea del Sur, Australia, Malasia, entre otros.





Gráfico 2: Principales Proveedores de las Importaciones No Petroleras de Indonesia



Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

1.4.4. Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Indonesia desde América Latina y el Caribe

En el siguiente cuadro se presentan los países de Latinoamérica y el Caribe que le exportan, en valores representativos, a Indonesia. Ecuador aparece en el 5^{to} lugar dentro de la lista, después de Brasil, Argentina, México y Chile, con un monto de exportación de USD 83.90 millones (1.96%) en el 2017.

Tabla 2: Principales Países Proveedores desde América Latina y El Caribe

PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES DE PRODUCTOS NO PETROLEROS DE INDONESIA DESDE					
AN	IÉRICA LATIN	A Y EL CARIE	BE		
	MILES US	SD FOB			
PAÍS	2013	2014	2015	2016	2017
BRASIL	2,215,907	2,553,460	2,425,335	2,402,302	2,178,685
ARGENTINA	1,681,869	1,460,751	1,298,350	1,369,647	1,356,386
MÉXICO	515,788	187,343	197,435	176,954	199,972
CHILE	241,248	241,503	173,845	83,337	120,021
ECUADOR	13,119	41,858	22,675	48,274	83,903
PERÚ	51,799	66,785	52,723	59,304	63,021
CUBA	380	1,906	1,973	1,785	60,869
GUATEMALA	6,042	790	18,831	19,448	46,431
EL SALVADOR	56,099	281	1,725	24,570	40,266
PARAGUAY	103,362	56,225	10,556	62,915	38,804
PANAMÁ	13,687	15,917	44,623	52,311	29,127
COSTA RICA	27,663	4,060	2,893	5,670	17,447
URUGUAY	25,999	38,143	17,056	25,086	13,601
REPÚBLICA DOMINICANA	3,197	10,489	3,685	10,383	10,587
COLOMBIA	15,227	7,151	6,045	8,218	5,793
DEMÁS PAÍSES	4,740	5,296	4,881	20,483	9,096
TOTAL AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE	4,976,126	4,691,958	4,282,631	4,370,687	4,274,009

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP





Principales productos de exportación petrolera de Indonesia

El siguiente cuadro presenta los principales productos de exportación de Indonesia en el período 2013 - 2017. Se puede observar que en el 2017 se encuentra en primer lugar el aceite de palma no en bruto, seguido por cauchos naturales y en tercer lugar aceite de palma en bruto. Estos 15 productos representan el 34.35% del total de las exportaciones no petroleras de este país.

Tahla 3. Principales Productos No Petroleros Exportados por Indonesia

Tabla	PRINCIPALES PRODUCTOS NO PETROLEROS EXPORTADOS POR INDONESIA MILES USD FOB					
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2013	2014	2015	2016	2017
1511.90	ACEITE DE PALMA Y SUS FRACCIONES, INCL. REFINADOS, SIN MODIFICAR QUÍMICAMENTE	10,860,317	13,258,163	10,997,181	11,059,847	13,814,896
4001.22	CAUCHOS NATURALES TÉCNICAMENTE ESPECIFICADOS "TSNR"	6,706,864	4,595,062	3,564,085	3,242,193	4,959,556
1511.10	ACEITE DE PALMA EN BRUTO	4,978,533	4,206,741	4,388,094	3,305,575	4,698,225
2603.00	MINERALES DE COBRE Y SUS CONCENTRADOS	3,006,810	1,683,588	3,277,158	3,481,557	3,439,604
7113.19	ARTÍCULOS DE JOYERÍA Y SUS PARTES, DE METALES PRECIOSOS DISTINTOS DE LA PLATA	84,070	1,882,231	2,839,706	4,009,681	2,555,861
4703.29	PASTA QUÍMICA, DE MADERA DISTINTA DE LA DE CONÍFERAS, A LA SOSA "SODA" O AL SULFATO	1,840,838	1,718,325	1,725,427	1,560,591	2,285,804
7108.12	ORO, INCL. EL ORO PLATINADO, EN BRUTO, PARA USO NO MONETARIO (EXC. EN POLVO)	1,561,424	1,018,208	833,967	1,187,002	1,838,917
1513.29	ACEITES DE ALMENDRA DE PALMA O BABASÚ Y SUS FRACCIONES, INCL. REFINADOS, SIN MODIFICAR QUÍMICAMENTE	948,617	1,151,390	1,049,546	1,601,227	1,831,770
3823.19	ÁCIDOS GRASOS MONOCARBOXÍLICOS INDUSTRIALES; ACEITES ÁCIDOS DEL REFINADO	928,897	1,431,011	1,121,844	1,420,128	1,759,642
8001.10	ESTAÑO EN BRUTO, SIN ALEAR	1,959,795	1,574,934	1,153,623	1,119,872	1,571,322
0306.17	CAMARONES Y LANGOSTINOS CONGELADOS, INCLUSO AHUMADO, INCLUSO PELADOS O NO	1,181,228	1,530,864	1,189,502	1,260,253	1,403,571
6403.19	CALZADO DE DEPORTE CON SUELA DE CAUCHO, PLÁSTICO, CUERO NATURAL O REGENERADO Y PARTE SUPERIOR	1,371,670	1,206,378	1,160,821	1,055,711	1,335,567
7202.60	FERRONÍQUEL	232,038	292,133	330,332	571,299	1,331,567
4011.10	NEUMÁTICOS "LLANTAS NEUMÁTICAS" NUEVOS DE CAUCHO	1,325,606	1,276,955	1,225,685	1,378,384	1,316,779
0901.11	CAFÉ SIN TOSTAR NI DESCAFEINAR	1,166,189	1,030,716	1,189,551	1,000,620	1,175,547
DEMÁS PROD	UCTOS	86,985,516	87,046,365	79,667,558	79,361,178	86,624,546
TOTAL		125,138,412	124,903,064	115,714,080	116,615,118	131,943,174

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

Principales destinos de las exportaciones no petroleras de Indonesia

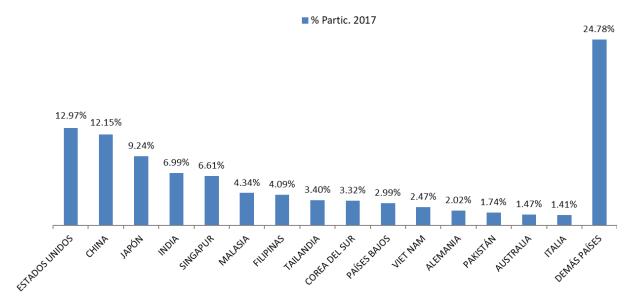
Entre los principales destinos de las exportaciones no petroleras de Indonesia en el 2017, se encuentra en primer lugar Estados Unidos representando el 12.97% del total exportado de este país en el año analizado, seguido por China con 12.15% y Japón con el 9.24%.

Otros principales destinos de las exportaciones no petroleras de Indonesia para ese año fueron India, Singapur, Malasia, Filipinas, Tailandia, Corea del Sur, entre otros. Los 15 principales destinos representan el 75.22% de participación sobre el total no petrolero 2017.





Gráfico 3: Principales Destinos de las Exportaciones No Petroleras de Indonesia



Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

1.4.7. Principales destinos de Indonesia hacia América Latina y el Caribe

En el siguiente cuadro se presentan los principales países de Latinoamérica y el Caribe a los cuales Indonesia exportó en el período 2013 – 2017. En el año 2017, Brasil se encuentra en primer lugar con una participación de 35.71% del total no petrolero exportado hacia estos destinos, seguido por México con 27.96% y Argentina con 7.74%. Ecuador se ubica en el puesto 9^{no} como país destino de sus exportaciones, a nivel de Latinoamérica y el Caribe.

Tabla 4: Principales Destinos de América Latina y el Caribe

PRINCIPALES DESTINOS DE LAS EXPOI	RTACIONES N	IO PETROLE	RAS DE INDO	NESIA HACI	A AMÉRICA		
	LATINA Y EL						
	MILES USD FOB						
PAÍS	2013	2014	2015	2016	2017		
BRASIL	1,514,411	1,498,173	1,163,529	1,102,041	1,229,639		
MÉXICO	635,278	813,144	803,167	796,770	962,910		
ARGENTINA	335,212	236,923	237,063	219,554	266,440		
PERÚ	178,450	210,444	176,533	159,092	166,712		
CHILE	170,767	177,899	147,349	143,816	158,481		
COLOMBIA	132,044	147,226	130,658	124,971	122,324		
HAITÍ	72,357	85,326	94,897	108,482	120,365		
PANAMÁ	132,981	109,119	117,236	98,586	103,227		
ECUADOR	81,428	90,442	47,503	57,509	57,292		
REPÚBLICA DOMINICANA	31,522	31,723	36,215	51,828	53,472		
GUATEMALA	35,866	34,719	37,133	38,900	39,523		
URUGUAY	29,495	41,898	28,580	29,933	32,324		
PARAGUAY	17,563	19,617	22,288	18,903	21,971		
COSTA RICA	22,841	24,365	27,353	53,973	21,447		
BOLIVIA	4,557	8,571	16,019	9,205	21,404		
DEMÁS PAÍSES	116,527	75,674	61,101	70,786	66,215		
TOTAL AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE	3,511,299	3,605,263	3,146,624	3,084,349	3,443,746		

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP





2. RELACIÓN COMERCIAL ECUADOR - INDONESIA

2.1. Representatividad de Indonesia en las exportaciones ecuatorianas

En el período 2014 – 2016, el Banco Central del Ecuador registra una balanza comercial total deficitaria en el comercio bilateral con Indonesia, mientras que en los años 2017 y 2018 la balanza comercial registra superávit.

En los últimos 5 años (2014 – 2018), las exportaciones totales registran una tasa promedio anual creciente de 39.92%, mientras que en las importaciones registra un ligero crecimiento de 0.12% en el mismo período.

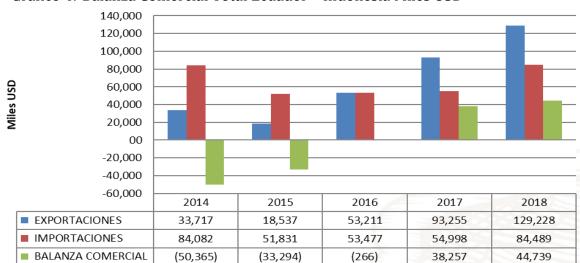


Gráfico 4: Balanza Comercial Total Ecuador – Indonesia Miles USD

Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

La balanza comercial petrolera muestra un leve comercio entre los países en el periodo analizado, en el año 2017 registró la cifra más alta de comercio de estos productos por parte de Ecuador con USD 115 miles.

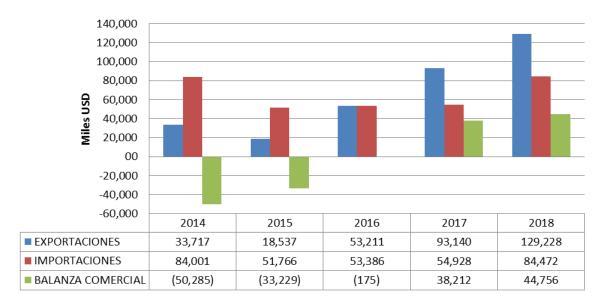
Las exportaciones no petroleras de Ecuador hacia este destino presentan una tendencia creciente del 38.75% en el 2018 con respecto al 2017; similar situación sucede con las importaciones, presentan una tendencia creciente del 53.79% en el mismo periodo.

En el 2018 se registró el mayor superávit en la balanza comercial no petrolera con Indonesia, registrando USD 44.8 millones.





Gráfico 5: Balanza Comercial No Petrolera Ecuador - Indonesia Miles USD



Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

2.2. Exportaciones No Petroleras a Indonesia

En la siguiente tabla se presentan los principales productos no petroleros que el Ecuador exportó a Indonesia considerando las ventas del 2018. Se puede notar que "cacao en grano, entero o partido, crudo" es el producto estrella en este mercado con una participación 2018 del 98.11% seguido de "tabaco negro sin desvenar o desnervar" con 0.99% y "rosas frescas cortadas" con un 0.47% de participación.

Tabla 5: Principales Productos No Petroleros Exportados por Ecuador a Indonesia

PRIN	CIPALES PRODUCTOS NO PETROLEROS EXPORTAD MILES USD FOB	OS POR	ECUADOI	R HACIA II	NDONESIA	\
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2014	2015	2016	2017	2018
1801.00.19.90	CACAO EN GRANO, ENTERO O PARTIDO, CRUDO O TOSTADO, NO ORGÁNICO	29,437	11,755	46,377	86,296	126,788
2401.10.10.00	TABACO NEGRO SIN DESVENAR O DESNERVAR	1,310	2,956	2,583	4,366	1,284
0603.11.00.00	ROSAS FRESCAS CORTADAS	260	448	701	559	602
0603.19.10.00	"GYPSOPHILA (LLUVIA, ILUSIÓN) (GYPSOPHILIA PANICULATA L) FRESCAS, CORTADAS	143	193	252	326	285
5305.00.11.00	COCO, ABACÁ Y DEMÁS FIBRAS TEXTILES VEGETALES EN BRUTO	48	102	111	134	143
0603.19.90.90	LAS DEMÁS FLORES Y CAPULLOS FRESCOS, CORTADOS, NO CONTEMPLADOS EN OTRA PARTE	10	12	17	29	31
8413.91.90.00	LAS DEMÁS PARTES DE BOMBAS PARA LÍQUIDOS	23	11	7	1	28
0603.90.00.00	LAS DEMÁS FLORES Y CAPULLOS, EXCEPTO FRESCAS	1	0	9	11	20
3919.10.00.90	DEMÁS PLACA Y LAMINAS DE PLÁSTICO EN ROLLOS DE ANCHURA MÁXIMO A 20 CM		7			15
8481.80.99.00	LOS DEMÁS ARTÍCULOS DE GRIFERÍA NCOP	-	-	-	-	14
	DEMÁS PRODUCTOS	2,486	3,060	3,154	1,418	19
	TOTAL	33,717	18,537	53,211	93,140	129,228

Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

Manta: Puerto Pesquero Artesanal de San Mateo • Tel.: + (593 5) 266 6109





2.3. Importaciones No Petroleras desde Indonesia

En la siguiente tabla se presentan los productos no petroleros que Ecuador importó desde Indonesia. En el 2018, los principales productos importados fueron "demás vehículos 4x4 de cilindrada máxima a 3,000 cm³" con una participación del 17.51%, "los demás automóviles 4x4 cilindrada superior a 3,000 cm³" con 8.03% y "los demás papeles y cartones en rollos de peso entre 40 g/m² y 150 g/m²" con 6.11%.

Tabla 6: Principales Productos No Petroleros Importados por Ecuador de Indonesia

PF	PRINCIPALES PRODUCTOS NO PETROLEROS IMPORTADOS POR ECUADOR DESDE INDONESIA MILES USD FOB					
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2014	2015	2016	2017	2018
8703.23.10.90	LOS DEMÁS VEHÍCULOS 4X4 DE ENCENDIDO POR CHISPA DE CILINDRADA MÁXIMA A 3,000 CM3	28,165	10,766	14,257	9,160	14,795
8703.24.10.90	LOS DEMÁS AUTOMÓVILES 4X4 DE ENCENDIDO POR CHISPA DE CILINDRADA SUPERIOR A 3,000 CM3	4,554	176	621	2,079	6,786
4802.55.90.00	LOS DEMÁS PAPELES Y CARTONES EN ROLLOS DE PESO ENTRE 40 G/M2 Y 150 G/M2	687	1,794	1,186	264	5,159
4001.22.00.00	CAUCHO TÉCNICAMENTE ESPECIFICADO (TSNR)	3,121	2,895	3,385	6,035	4,115
4802.56.90.00	PAPEL Y CARTÓN EN HOJAS EN LAS QUE UN LADO SEA MÁXIMO 435 MM Y EL OTRO MÁXIMA A 297 MM	557	751	1,040	1,072	3,716
4810.92.00.10	CARTULINA DUPLEX Y TRIPLEX DE GRAMAJE SUPERIOR O IGUAL A 200GR. Y MÁXIMO A 400 GR.	-	-	788	2,932	3,560
8421.99.10.00	ELEMENTOS FILTRANTES PARA FILTROS DE MOTORES	-	1,898	1,529	2,908	3,045
9805.00.00.00	BIENES PARA USO DE DISCAPACTITADOS	2,073	2,623	2,221	973	2,728
8421.23.00.90	APARATOS PARA FILTRAR LUBRICANTES O CARBURANTES EN LOS MOTORES	1,416	3,445	2,728	4,454	2,592
4803.00.90.00	LOS DEMÁS PAPELES HIGIÉNICOS, TOALLAS, SERVILLETAS Y SIMILARES	17	63	457	935	2,169
	DEMÁS PRODUCTOS	43,412	27,354	25,175	24,115	35,808
	TOTAL	84,001	51,766	53,386	54,928	84,472

Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

2.4. Aranceles y preferencias

La siguiente tabla muestra los promedios arancelarios que Indonesia aplica a los principales productos importados desde Ecuador a nivel de 6 dígitos:

Tabla 7: Aranceles

ARANCEL CO	BRADO POR INDONESIA A LOS PRODUCTOS EXPORTAD ECUADOR	OOS POR
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	ARANCEL
1801.00	CACAO EN GRANO, ENTERO O PARTIDO, CRUDO O TOSTADO, NO ORGÁNICO	5%
2401.10	TABACO NEGRO SIN DESVENAR O DESNERVAR	5%
0603.11	ROSAS FRESCAS CORTADAS	20%
0603.19	"GYPSOPHILA (LLUVIA, ILUSIÓN) (GYPSOPHILIA PANICULATA L) FRESCAS, CORTADAS	20%
5305.00	COCO, ABACÁ Y DEMÁS FIBRAS TEXTILES VEGETALES EN BRUTO	5%
0603.19	LAS DEMÁS FLORES Y CAPULLOS FRESCOS, CORTADOS, NO CONTEMPLADOS EN OTRA PARTE	20%
8413.91	LAS DEMÁS PARTES DE BOMBAS PARA LÍQUIDOS	5%
0603.90	LAS DEMÁS FLORES Y CAPULLOS, EXCEPTO FRESCAS	20%
3919.10	DEMÁS PLACA Y LAMINAS DE PLÁSTICO EN ROLLOS DE ANCHURA MÁXIMO A 20 CM	5%
8481.80	LOS DEMÁS ARTÍCULOS DE GRIFERÍA NCOP	5%

Fuente: International Trade Center, Market Access Map, www.macmap.org Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

Manta: Puerto Pesquero Artesanal de San Mateo • Tel.: + (593 5) 266 6109





Acuerdos Comerciales Suscritos por Indonesia

Indonesia es miembro de la Organización Mundial de Comercio desde el 1° de enero de 1995. En la siguiente tabla se explican los Acuerdos Comerciales Regionales y Preferenciales suscritos por este país.

ACUERDOS COMERCIALES SUSCRITOS POR INDONESIA							
ACUERDO	FECHA DE ENTRADA EN VIGOR	COMENTARIO	INTEGRANTES				
ASEAN - AUSTRALIA - NUEVA ZELANDA	01-ENE-10	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO Y ACUERDO DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA	AUSTRALIA; BRUNEI DARUSSALAM; MYANMAR; CAMBOYA; INDONESIA; REPÚBLICA DEMOCRÁTICA POPULAR LAO; MALASIA; FILIPINAS SINGAPUR; VIET NAM; TAILANDIA NUEVA ZELANDA				
ASEAN - CHINA	01-JUL-07	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO Y ACUERDO DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA	BRUNEI DARUSSALAM; MYANMAR; CAMBOYA; INDONESIA; REPÚBLICA DEMOCRÁTICA POPULAR LAO; MALASIA; FILIPINAS SINGAPUR; VIET NAM; TAILANDIA CHINA				
ASEAN - INDIA	01-JUL-15	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO Y ACUERDO DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA	BRUNEI DARUSSALAM; MYANMAR; CAMBOYA; INDONESIA; REPÚBLICA DEMOCRÁTICA POPULAR LAO; MALASIA; FILIPINAS SINGAPUR; VIET NAM; TAILANDIA INDIA				
ASEAN - JAPÓN	01-DIC-08	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO	BRUNEI DARUSSALAM; MYANMAR; CAMBOYA; INDONESIA; REPÚBLICA DEMOCRÁTICA POPULAR LAO; MALASIA; FILIPINAS SINGAPUR; VIET NAM; TAILANDIA JAPÓN				
ASEAN - COREA, REPÚBLICA DE	14-OCT-10	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO Y ACUERDO DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA	BRUNEI DARUSSALAM; MYANMAR; CAMBOYA; INDONESIA; REPÚBLICA DEMOCRÁTICA POPULAR LAO; MALASIA; FILIPINAS SINGAPUR; VIET NAM; TAILANDIA COREA, REPÚBLICA DE				
ÁREA DE LIBRE COMERCIO DE LA ASEAN (AFTA)	01-ENE-93	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO	BRUNEI DARUSSALAM; CAMBOYA; INDONESIA; REPÚBLICA DEMOCRÁTICA POPULAR LAO; MALASIA; MYANMAR; FILIPINAS SINGAPUR; TAILANDIA VIET NAM				
SISTEMA GLOBAL DE PREFERENCIAS COMERCIALES ENTRE PAÍSES EN DESARROLLO (SGPC)	19-ABR-89	ACUERDO DE ALCANCE PARCIAL	ARGELIA ARGENTINA BANGLADESH; BENIN; BOLIVIA, ESTADO PLURINACIONAL DE; BRASIL; CAMERÚN; CHILE; COLOMBIA; CUBA; ECUADOR; EGIPTO; GHANA; GUINEA; GUAYANA; INDIA; INDONESIA; CORRÍ; IRAK; REPÚBLICA DE COREA, POPULAR DEMOCRÁTICA DE; COREA, REPÚBLICA DE; LIBIA; MALASIA; MEXICO MARRUECOS; MOZAMBIQUE; MYANMAR; NICARAGUA; NIGERIA; PAKISTÁN; PERÚ; FILIPINAS SINGAPUR; SRI LANKA; SUDÁN; TANZANIA; TAILANDIA TRINIDAD Y TOBAGO; TÚNEZ; VENEZUELA, REPÚBLICA BOLIVARIANA DE; VIET NAM; ZIMBABUE				
JAPÓN - <mark>I</mark> NDONESIA	01-JUL-08	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO Y ACUERDO DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA	INDONESIA; JAPÓN				

Fuente: Organización Mundial de Comercio, OMC Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP





3. POTENCIAL DE LOS PRODUCTOS ECUATORIANOS EN EL MERCADO DE INDONESIA

La Demanda Potencial indica el máximo valor de demanda que se puede dar por producto, de un país y que no se encuentra cubierta por Ecuador, resulta de la diferencia entre la importación total del producto menos la importación realizada desde Ecuador. Los resultados se muestran en la tabla 9.

Tabla 9: Comercio Potencial

COMERCIO POTENCIAL EN INDONESIA						
MILES USD						
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2017				
2401.20	TABACO, TOTAL O PARCIALMENTE DESVENADO O DESNERVADO PERO SIN ELABORAR DE OTRO MODO	508,008				
1801.00	CACAO EN GRANO, ENTERO O PARTIDO, CRUDO O TOSTADO	391,055				
0810.90	TAMARINDOS, ANACARDOS, MARACUYÁ, PITAHAYA Y DEMÁS FRUTAS FRESCAS	155,367				
2301.20	HARINA, POLVO Y "PELLETS", DE PESCADO O DE CRUSTÁCEOS, DE MOLUSCOS O DEMÁS INVERTEBRADOS ACUÁTICOS	65,991				
3402.90	PREPARACIONES TENSOACTIVAS, PREPARACIONES PARA LAVAR	65,414				
1704.90	ARTÍCULOS DE CONFITERÍA SIN CACAO	49,080				
2401.10	TABACO, SIN DESVENAR O DESNERVAR	47,518				
1804.00	MANTECA, GRASA Y ACEITE DE CACAO	7,400				
5305.00	COCO, ABACÁ, RAMIO Y DEMÁS FIBRAS TEXTILES VEGETALES	2,099				
0603.19	DEMÁS FLORES FRESCAS Y CAPULLOS, CORTADOS	2,048				

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP





4. BARRERAS NO ARANCELARIAS¹

4.1. Registro

Todas las compañías que participan en actividades comerciales deben estar registradas en la Junta de Coordinación de Inversiones (BKPM). Indonesia diferencia entre tres tipos de empresas, que se clasifican según la participación del capital de inversión extranjera:

- PT: perusahan terbatas, sociedades de responsabilidad limitada según la definición de la ley indonesia,
- PMA: empresas de inversión de capital extranjero, con capital social extranjero, con participación extranjera total o parcial,
- PMDN: penanman modal dalam negeri, empresas de inversión de capital nacional con participación local total o parcial.

Los importadores también deben registrarse en la Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales para probar su identidad y actividades comerciales:

- Número de código de registro de contribuyente (NPWP)
- Licencia comercial (SIUP)
- Registro del importador (NIK).

4.2. Procedimientos aduaneros

La Ley de Aduanas de Indonesia diferencia principalmente entre los siguientes tipos de procedimientos aduaneros:

- Lanzamiento a libre práctica (consumo doméstico)
- Admisión temporal
- Entrada a una zona libre
- Entrada en un depósito de aduanas
- Tránsito / transbordo
- Reexportación desde el territorio aduanero de indonesia.

4.3. Documentos relacionados con los procedimientos de despacho de aduana:

- Declaración de importación de aduanas
- Factura comercial
- Lista de empaque
- Certificado de origen no preferencial
- Guía de embarque aéreo / Conocimiento de embarque
- Recibo de pago de impuestos (SSP).

¹ Examen de las políticas comerciales Unión Europea 2017, Organización Mundial del Comercio





4.4. Valor aduanero

El valor en aduana de las mercancías importadas es el valor de transacción (valor CIF), que es el precio pagado o pagadero por las mercancías cuando se importan en el territorio aduanero de Indonesia. Las reglas que determinan el valor en aduana se aplican de conformidad con el Acuerdo relativo a la Aplicación del Artículo VII del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio (GATT) de 1994. Por consiguiente, si el valor en aduana no puede determinarse sobre la base del valor de transacción, los siguientes valores son para ser aplicado sucesivamente como base para su cálculo:

- El valor de transacción de bienes importados idénticos
- El valor de transacción de bienes importados similares
- El valor deductivo
- El valor calculado
- El valor deducido por medio de un método de retroceso apropiado.

4.5. Inspección previa a la expedición (PSI) e inspección aduanera

Varios productos solo pueden importarse a Indonesia si se ha realizado una inspección previa al envío (ISP) en el país de exportación. Los siguientes productos están sujetos a PSI:

- Aleación de acero
- Vestir
- Tejidos batik
- Cerámica
- Máquinas multifunción en color, fotocopiadoras a color y máquinas de impresión en color
- Cemento clinker y cemento
- Electrónica
- Vidrio plano
- Comida y bebidas
- Calzado
- Sustancias peligrosas y nocivas
- Hierbas y suplementos alimenticios
- Horticultura
- Juguetes de los niños
- Teléfonos móviles, computadoras de mano y tabletas
- Nitrocelulosa (nc)
- Residuos no peligrosos
- Sustancias que agotan el ozono (sao)
- Perlas
- Precursores
- Productos a base de refrigerante
- Arroz
- Sal
- Azúcar





- Textiles y productos textiles
- Llantas
- Bienes de capital usados

4.6. Regulaciones de importación / licencias

Los importadores deben solicitar un número de identificación del importador (API). Hay dos tipos de API disponibles. Se requiere el número de identificación del importador general (APIU) para la importación de bienes para la venta en Indonesia, mientras que el número de identificación del importador del productor (APIP) es necesario para la importación de bienes para su propia producción. Las empresas solo pueden tener una APIU o una APIP. Para permitir a los productores importar también bienes que no se utilizan en el proceso de producción, para bienes complementarios, bienes de capital y / o equipo básico y auxiliar que es necesario para establecer una empresa o realizar pruebas de mercado, los titulares de la APIP pueden solicitar una Aprobación de Importación (IA) adicional. La importación de tales bienes está sujeta a ciertas restricciones, porque solo puede permitirse dentro de un período de tiempo específico. Además, las empresas de inversión de capital instaladas en Indonesia pueden importar bienes de capital y / o equipo básico y auxiliar con derechos de importación reducidos.

El Ministerio de Comercio opera mediante el sitio web INATRADE, donde las empresas pueden solicitar un número de aprobaciones de importación y citas como importadores registradas de productos designados, comprobar el estado de la solicitud y presentar informes de realización de importación. Se requiere un registro previo con INATRADE.

Se aconseja a los importadores que envíen sus solicitudes de autorizaciones de importación directamente a la Unidad de Licencias Comerciales (UPP) del Ministerio de Comercio, y que no contraten a terceros, o corredores.

4.7. Importaciones prohibidas

Varios productos están sujetos a una prohibición general de importación, incluidos los siguientes:

- Crustáceos particulares
- Escoria, cenizas y otros residuos de la industria química
- Ciertos productos derivados del petróleo
- Ciertos residuos farmacéuticos
- Ciertos pesticidas
- Ciertas sustancias que agotan la capa de ozono (ods) y equipos que las contienen (por ejemplo, hidroclorofluorocarbono-22)
- Llantas usadas
- Ropa usada y otros artículos textiles usados
- Harapos
- Desechos y desechos de plomo
- Ciertos extintores
- Máquinas expendedoras con dispositivos de calefacción o refrigeración
- Desperdicios y desechos de baterías de plomo-ácido
- Recipientes para romperse





4.8. Medidas Sanitarias y Fitosanitarias (MSF) e Importabilidad General de los Bienes Sujetos a la misma

Las medidas sanitarias y fitosanitarias (MSF) se pueden aplicar dentro del territorio de un país para proteger la vida y la salud de su población, fauna y flora de uno o más de los siguientes riesgos:

- Enfermedades portadas por animales
- Plagas de plantas (por ejemplo, insectos, bacterias, virus)
- Toxinas u organismos causantes de enfermedades en alimentos, bebidas o piensos
- Aditivos
- Contaminantes (por ejemplo, metales pesados, residuos de plaguicidas o medicamentos veterinarios, materia extraña).

Las medidas sanitarias y fitosanitarias pueden incluirse en las leyes, decretos, reglamentos, requisitos y procedimientos pertinentes de un país o una comunidad económica.

4.8.1. Animales y productos de origen animal

Los importadores de animales y sus productos deben estar registrados en el Ministerio de Comercio. Además, se debe obtener una aprobación de importación de animales vivos y productos de origen animal para cada envío de dichos bienes desde la misma autoridad. Todos los envíos que contengan animales vivos y productos de origen animal deben ir acompañados de un certificado sanitario que demuestre que no están infectados y que no tienen enfermedades infecciosas. La evidencia de que los productos de origen animal han sido fabricados y empacados de acuerdo con las regulaciones islámicas también puede ser requerida. Los productos no halal deben etiquetarse de manera correspondiente. Las consignaciones de animales o productos de origen animal son inspeccionados a su arribo por la División de Cuarentena dependiente del Ministerio de Agricultura y se verifica la coherencia de la documentación pertinente.

Se debe obtener un permiso de importación de pescado y productos pesqueros del Ministerio de Asuntos Marinos y Pesca. En circunstancias particulares, para el caso de pescado y productos de la pesca que no hayan sido importados anteriormente, su importación debe ser previamente aprobada por dicha autoridad antes de poder solicitar un permiso de importación. La autoridad emitirá una recomendación de importación que se basa en un análisis de riesgo de importación. Se realizarán más pruebas antes de que los productos puedan ser suministrados en el mercado indonesio.

Se debe considerar los siguientes temas específicos para obtener más información:

- Certificado Halal
- Aprobación de importación para animales y productos de origen animal
- Permiso de importación para productos pesqueros
- Recomendación de importación para productos pesqueros
- Inspección veterinaria
- Certificado de salud veterinaria para animales vivos
- Certificado de salud veterinaria para productos animales.





4.8.2. Plantas y productos vegetales

Las plantas y productos de origen vegetal serán inspeccionados en la aduana de entrada. Los envíos que contengan dichos productos deben ir acompañados de un certificado fitosanitario. Se debe consultar los siguientes documentos específicos para más detalles:

- Inspección Fitosanitaria
- · Certificado fitosanitario.

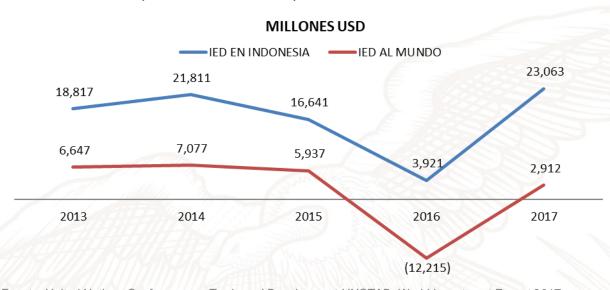
5. Inversiones

5.1. Principales origen y destinos de la IED de Indonesia

La IED inflow neto de Indonesia registra disminuciones significativas en los años 2015 y 2016 de 23.70% y 309.92%, respectivamente. El flujo total en el periodo 2012 – 2016 es de USD 79,065 millones. El crecimiento promedio anual del periodo analizado es de -38.95%.

El flujo outflow neto de Indonesia muestra el mismo compartimiento, incluso en el 2016 se registra desinversión por USD 12,463 millones, el flujo total es de USD 12,620 millones. Esto demuestra que este país asiático no es un país inversionista.

Gráfico 6: Flujo de Inversión Extranjera Directa de Indonesia – Mundo



Fuente: United Nations Conference on Trade and Development UNCTAD, World Investment Report 2017 Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

La inversión extranjera directa greenfield² de Indonesia al mundo registró decrecimiento en el 2016 de 69.6%, ese año muestra flujos por USD 218 millones. En el periodo 2012 – 2016 también se muestra disminución promedio anual de 27.9%.

Es interesante mencionar que 9 de los 10 principales destinos son del continente asiático, solo Estados Unidos es la excepción. Ningún país muestra flujos constantes en el periodo

² Capital destinado a establecer nuevas instalaciones y crear plazas de trabajo





analizado. Singapur encabeza está lista con inversiones de USD 56 millones en el 2016, seguido de Camboya con USD 38 millones y Filipinas con USD 35 millones.

Tabla 10: Flujo de IED Greenfield de Indonesia por Destino

FLUJO DE IED GREENFIELD DE INDONESIA POR DESTINO										
MILLONES USD										
PAÍSES 2013 2014 2015 2016 2017 2018										
INDIA	-	-	-	-	-	3,500				
MALASIA	-	-	-	-	-	400				
MYANMAR	18	493	-	-	-	14				
VIETNAM	-	-	-	-	3	-				
FILIPINAS	-	-	-	12	-	-				
BÉLGICA	-	36	-	-	-	-				
KENIA	7	-	-	-	-	-				
TOTAL	25	530	-	12	3	3,914				

Fuente: FDI Markets, www.fdimarkets.com

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

La inversión Greenfield de Indonesia por sectores en el 2016 lo encabeza servicios financieros con flujos de USD 48 millones, software y TIC's con USD 45 millones y comunicaciones con USD 18 millones. De los 3 sectores expuestos, solo software y TIC's muestra crecimiento en el 2016 de 370.8%.

Tabla 11: Flujo de IED Greenfield de Indonesia por Sectores

FLUJO DE IED GREENFIELD DE INDONESIA AL MUNDO POR SECTORES										
MILLONES USD										
SECTORES 2013 2014 2015 2016 2017 2018										
PAPEL, IMPRESIÓN Y EMPAQUE	-	36	-	-	-	3,500				
BIENES RAÍCES	-	-	-	-	-	400				
FARMACÉUTICA	-	-	-	-	-	14				
PLÁSTICO	-	-	-	-	3	-				
AIMENTACIÓN Y TABACO	7	-	-	12	-	-				
CUIDADO DE LA SALUD	-	450	-	-	-	-				
CARBÓN, PETRÓLEO Y GAS	-	35	-	-	-	-				
METALES	18	8	-	-	-	-				
TOTAL	805	301	1,204	715	218	138				

Fuente: FDI Markets, www.fdimarkets.com

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

5.2. IED de Indonesia en Ecuador

En las estadísticas del Banco Central del Ecuador se observa inversión neta de Indonesia en Ecuador en el 2016 en el sector de comercio por USD 720.





6. LOGÍSTICA3

Indonesia es un país situado al sudeste de Asia, entre el océano Índico y el Océano Pacífico. Compuesto por 17,508 islas, Indonesia es el país archipiélago más grande del mundo. Cuenta con una superficie total de 1,904,569 km², de los cuales 1,811,569 corresponden a tierra y 93,000 son agua.



6.1. Carreteras

Indonesia cuenta con una red vial total de 539,353 km, de los cuales 321,093 se encuentran pavimentados y 218,260 sin pavimentar.

La red viaria se encuentra más desarrollada en las islas de Java, Bali, Madura, Batan y en el norte y sur de Sumatra, donde se concentra un mayor número de población. Algunas áreas de Java disponen de autopistas de peaje, especialmente los alrededores de Yakarta y Surabaya.

Los siguientes límites de velocidad están en su lugar en Indonesia:

- Zonas edificadas: 50 km/h
- Autopistas: 100 km/h para motos y coches; 60 a 80 km/h para los camiones
- Carreteras: 80 km/h

6.2. Ferrocarriles⁴

El sistema ferroviario de Indonesia cuenta con una extensión total de 8,357 kilómetros de un ancho de 1.067 metros, de los cuales aproximadamente 565 km se encuentran electrificados. Del total antes indicado sólo 5,200 km se encuentra operativos.

³Badan Pusat Statistik, https://www.bps.go.id

⁴http://www.oncf.ma/





Opera en 4 regiones: Java, Sumatra del sur, Sumatra del oeste y Sumatra del norte. Mientras que las redes de trenes en el norte, oeste y sur de Sumatra están muy separadas, en Java, la red está conectada y se desarrolla a lo largo toda la región.

Sumatra:

- 3 principales regiones de Sumatra con la red ferroviaria ampliamente separados: Norte, Oeste y Sur de Sumatra.
- En la actualidad no existe un sistema ferroviario para conectar las tres regiones, lo cual es un problema para los pasajeros interurbanos y transporte de mercancías
- Longitud total de vías (activo solamente): 1,352 km
- Las líneas de Sumatra del Sur se utilizan generalmente para el transporte de carbón y requieren pista más pesadas construido con R54 y traviesas de hormigón
- Norte y Oeste de Sumatra se construyen con menos de rieles R50 con bajas cargas por eje



Java:

- La mayoría de las ciudades importantes de Java están conectadas por ferrocarril que se extiende a lo largo de toda la región
- Red ferroviaria en Java también incluye el tren de cercanías en la región Jabodetabek operada por la filial KCJ
- Longitud total de vía (activo solamente): 3,464 km
- La mayor parte de las vías de ferrocarril construidas con R50 y R54 riel y traviesas de hormigón







Tabla 12: Estadísticas de Transporte Vía Ferrocarril

AÑO	PASAJEROS	CARGA	
	(Millones de personas)	(Miles de Toneladas)	
2013	216	26,755	
2014	278	33,461	
2015	326	32,034	
2016	352	35,304	
2017	393	43,367	

Fuente: Badan Pusat Statistik

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

6.3. Puertos

Indonesia cuenta con una infraestructura portuaria de alrededor de 150 puertos. El transporte marítimo es de vital importancia para la cohesión del país debido al carácter insular del mismo. Las conexiones marítimas entre las diferentes islas del archipiélago han mejorado notablemente a lo largo de los últimos años. Existen servicios diarios de ferris entre la Isla de Java y las de Sumatra, Bali, y Nusa Tenggara.

Entre los principales puertos encontramos a: Tanjung Priok, Tanjung Perak, Banjarmasin, Belawan, Kotabaru, Krueg Geukueh, Palembang, Panjang, Sungai Pakning.



PUERTO DE TANJUNG PRIOK, YAKARTA5:

El Puerto de Tanjung Priok es el principal puerto de Indonesia. Se encuentra situado en Tanjung Priok en Yakarta del Norte, área industrial del oeste de Java. Operado por la empresa estatal PT Pelabuhan Indonesia II.

Infraestructura general del puerto:

- Área total: 103.37 hectáreas
- Årea de canal: 19.85 kmÁrea de atraque: 6.72 km
- Calado máximo: 11 m
- Área de almacenamiento: 45,307 m²
- Bodegas para almacenamiento: 7 unidades
- Área de patio convencional: 18.22 hectáreas

⁵http://www.indonesiaport.co.id/





Área de patio de contenedores: 88.67 hectáreas

Longitud de muelles: 12,830 m

Muelles según tipo de carga: 81 unidades⁶

Carga general: 42 unidades

o Contenedores: 15 unidades

o Graneles sólidos: 8 unidades

o Graneles líquidos: 5 unidades

Multipropósito: 5 unidades

o Desechos de hierro: 2 unidades

o Vehículos (RoRo): 2 unidades

o Pasajeros: 1 unidad

o Playa: 1 unidad

El Puerto de Tanjung Priok cuenta con tres terminales portuarias con las siguientes características:

Jakarta International Container (JICT)

• Grúa de contenedores: 21 unidades

Grúas transtainer: 62 unidades

• Camiones con chasís incluido: 150 unidades

Patio de contenedores: 75 hectáreas

PT Multi Terminal International (MTI)

• Grúas de contenedores: 4 unidades

Grúas transtainer: 11 unidades

• Máquina elevadora: 20 unidades

• Camiones con chasís incluido: 16 unidades

Patio de contenedores: 59,981 m²

Terminal Petikemas Koja – (TPK KOJA)

Grúa de contenedores: 6 Unidad

Grúas transtainer: 21 unidades

Superstacker: 40 unidades

Camiones con chasís incluido: 89 unidades

Patio de contenedores: 21.8 hectáreas

PUERTO DE TANJUNG PERAK SURABAYA7:

El Puerto de Tanjung Perak es el segundo principal de Indonesia, situado en el Surabaya, al este de Java. Operado por la empresa estatal PT Pelabuhan Indonesia III.

Infraestructura general del puerto:

Muelles: 13

Longitud de muelles: 10,067Calado máximo: 10.50 m

6 http://www.priokport.co.id

⁷https://www.pelindo.co.id

http://www.tps.co.id/home/Default.aspx





El Puerto de Tanjung Priok cuenta con siete terminales portuarias con las siguientes características:

Terminal de contenedores de Surabaya (TPS)

Área total: 42 hectáreas

Grúas de contenedores: 11 unidades

• Grúas móviles: 7 unidades

• Grúas transtainer: 33 unidades

Patio de contenedores: 1 hectárea

• Camiones con chasís incluido: 75 unidades

• Puntos para conexión reefer: 909 unidades

Terminal Teluk Lamong

• Grúas de contenedores: 5 unidades

Grúas de cont. automáticas: 10 unidades

• Camiones con chasís incluido: 50 unidades

• Carretillas pórtico: 5 unidades

Patio de contenedores: 25.86 hectáreas

Terminal Jamrud

Área total: 43.1 hectáreas

• Área de terminal de pasajeros: 13,000 m²

Área de almacenamiento: 9,744 m²

Grúas móviles: 6 unidades

Terminal Mirah

• Grúas transtainer: 2 unidades

Área de almacenamiento: 13,440 m2

Especializado en carga y descarga de vehículos (RoRo)

Terminal Nilam

Área total: 3.4 hectáreas

Grúas de contenedores: 3 unidades

Grúas transtainer: 5 unidades

Camiones con chasís: 17 unidades

Terminal Berlian

Área total: 7.5 hectáreas
Grúas móviles: 20 unidades
Grúas transtainer: 7 unidades
Camiones con chasís: 12 unidades

Terminal Kalimas

Área total: 3,520 m²

Área de almacenamiento: 6,060 m²

Tabla 13: Estadísticas de Transporte Marítimo

Table 20: 20 table true at 11 table of the 1 table									
ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA - PRINCIPALES PUERTOS									
TIPO DE CARGA UNIDA	TIMIDAD	TA	NJUNG PRIO	K	TANJUNG PERAK				
	UNIDAD	2016	2017	VAR	2016	2017	VAR		
CONTENEDORES	TEU's	5,514,694	6,079,762	10.25%	3,327,048	3,553,370	6.80%		

Fuente: http://www.indonesiaport.co.id/

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

6.4. Aeropuertos

Indonesia cuenta con 291 aeropuertos, de los cuales 264 con tráfico doméstico y 27 con tráfico internacional.

Los principales aeropuertos son Yakarta, Denpasar y Surabaya.

AEROPUERTO INTERNACIONAL SOEKARNO-HATTA (CGK)8:

Más conocido como aeropuerto de Yakarta, es el más importante de Indonesia y uno de los más transitados del sudeste asiático.

⁸ http://soekarnohatta-airport.co.id/en/home





Cuenta con 3 terminales de pasajeros:

- Terminal 1: doméstica, con una extensión total de 144,635 m²
- Terminal 2: domestica e internacional, con una extensión total de 154,936 m²
- Terminal 3: internacional, con una extensión total de 34,488 m²

El aeropuerto se ha convertido en un centro de actividad económica. Aeropuerto de hoy no es sólo como una puerta de enlace de embarque y desembarque de pasajeros, sino que también tiene un propósito para:

- Herramienta para instalaciones comerciales, especialmente para el comercio internacional
- Herramienta para aumentar el atractivo de las actividades de inversión y de negocios industriales, con las ventajas de rapidez, eficacia y sistemas logísticos eficientes
- Centro de actividades económicas e industriales
- Unidad para el desarrollo económico en la región alrededor del aeropuerto.

El papel de los aeropuertos ha sido más visible en los países avanzados. En la mayoría de los aeropuertos de los países más avanzados, ahora se ha visto la tendencia de modernización, el desarrollo, y además de instalaciones para terminal de pasajeros y de carga.

AEROPUERTO INTERNACIONAL NGURAH RAI DE DENPASAR (DPS)9:

El aeropuerto de Denpasar es uno de los más importantes de Indonesia, situado a 13 km de la ciudad de Denpasar. Cuenta con una extensión total de 266 has, 2 terminales, una internacional con una extensión total de 28,630 M² y otra doméstica con una extensión de 9,039 M².

La terminal internacional cuenta con un edificio que consta de 3 pisos, capaces de acomodar hasta 16 millones de pasajeros al año.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE JUANDA (SUB)¹⁰:

Más conocido como aeropuerto de Surabaya, sirve al área metropolitana de la ciudad bajo el mismo nombre, operando con vuelos domésticos e internacionales.

Cuenta con dos terminales una para tráfico doméstico y la segunda para tráfico internacional. Posee un área total de 4,773 hectáreas con una pista de aterrizaje de 3,500 m y 25 puentes de embarque.

Tabla 14: Estadísticas de Transporte Vía Aérea

ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE VÍA ÁREA - PRINCIPALES AEROPUERTOS									
PRINCIPALES AEROPUERTOS		RGA LADAS)	VARIACIÓN 2016-2017	PASAJEROS		VARIACIÓN 2016-2017			
	2016	2017	2010-2017	2016	2017	2010-2017			
SOEKARNO HATTA	561,778	668,119	18.93%	58,195,484	63,015,620	8.28%			
JUANDA	96,281	97,658	1.43%	19,486,330	20,127,928	3.29%			
NGURAH RAI	51,560	71,059	37.82%	20,001,275	21,047,746	5.23%			
TOTAL	709,619	836,836	17.93%	97,683,089	104,191,294	6.66%			

Fuente: Badan Pusat Statistik / Reporte Anual de Angkasa Pura 1¹¹ Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

⁹http://bali-airport.com/

¹⁰ http://juanda-airport.com/

¹¹ https://www.ap1.co.id/





6.5. Logística de Ecuador hacia Indonesia

Transporte Marítimo, servicios hacia T. Priok desde Guayaquil. El tiempo de tránsito hacia este destino es de 42 días aproximadamente con frecuencia semanal, dependido de la línea naviera a elegir.

Tabla 15: Costos Flete Marítimo

COSTO CONTENEDOR FCL* USD							
CONTENEDOR 20' SECO	USD 1,000						
CONTENEDOR 40' SECO	USD 1,800						
CONTENEDOR 20' SECO	USD 3,500						

^{*}No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales. Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

Dentro de las agencias navieras que operan en Ecuador con servicios de transporte de carga hacia Indonesia se encuentran: CMA-CGM, Wan Hai, Yang Ming, Maersk Line, CSAV, Hapag Lloyd, Hamburg Sud, entre otras.



Transporte Aéreo. Para envío de carga general vía aérea de Guayaquil a Indonesia, la tarifa promedio es de USD 4.60 por Kilogramo, el mismo que varía dependiendo del peso y/o volumen total a exportar. El tiempo aproximado es de 2 a 3 días.

Por vía Courier enviar 20 kilos hacia Indonesia tiene un costo aproximado de USD 688.

6.6. Índice de rendimiento Logístico

El puntaje general del Índice de Desempeño Logístico refleja las percepciones de la logística de un país basadas en la eficiencia del proceso del despacho de aduana, la calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte, la facilidad de acordar embarques a precios competitivos, la calidad de los servicios logísticos, la capacidad de seguir y rastrear los envíos, y la frecuencia con la cual los embarques llegan al consignatario en el tiempo programado. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

En el año 2018 el LPI (Logistics Performance Index) del Banco Mundial, ubicó a Indonesia en la posición 46, entre 160 países, con una calificación promedio de 3.15 puntos. Ecuador





ocupa el puesto 62 con un promedio de 2.88 puntos. A continuación, se presenta la clasificación:

Tabla 16: Índice de Rendimiento Logístico

	INDON	ESIA	ECUADOR	
LPI	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	3.15	46	2.88	62
Eficiencia Aduanera	2.67	62	2.80	48
Calidad de la Infraestructura	2.90	54	2.72	69
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.23	42	2.75	80
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	3.10	44	2.75	70
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	3.30	39	3.07	55
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.67	41	3.19	75

Fuente: Banco Mundial

Elaboración: Dirección de Inteligencia de Negocios, DINEG - MPCEIP

