

# PAÍSES BAJOS

PERFIL LOGÍSTICO  
Noviembre, 2018

## 1. Panorama general



## 2. Acceso físico desde Ecuador hacia Países Bajos

### 2.1. Vía Aérea

**Aeropuerto Internacional de Amsterdam (AMS)**

- Es el principal aeropuerto de los Países Bajos, ocupando el quinto lugar en Europa y el décimo a nivel mundial. mismo que llega a más de 332 destinos en más de 108 líneas aéreas regulares
- Cuenta con 3 terminales
- Tiene una capacidad para 1.3 millones de toneladas de carga 63.5 millones de pasajeros
- En relación a la carga ecuatoriana que ingresó a través de este aeropuerto en 2017, representó el 92.7% del total enviado por Ecuador a Países Bajos, vía aérea.

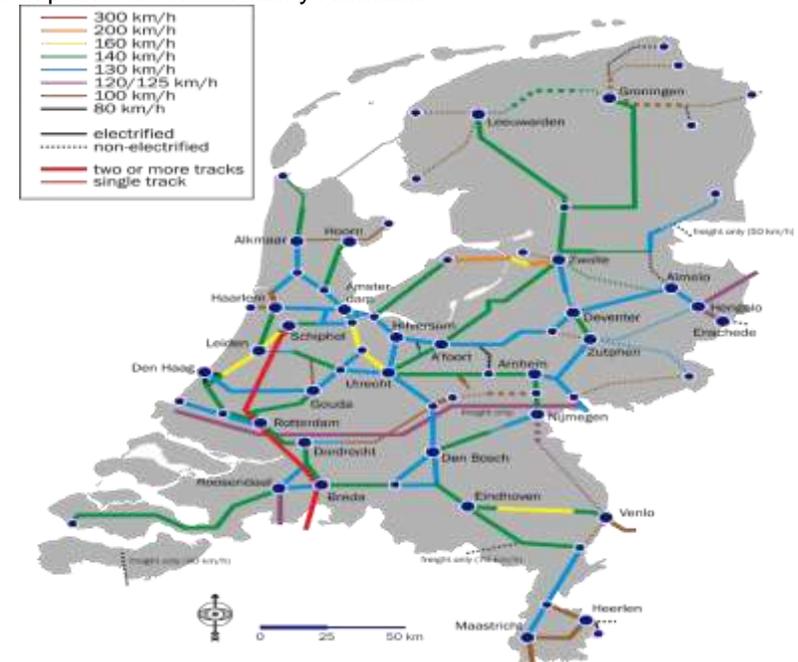
**Aeropuerto Internacional de Maastricht Aquisgrán (MST)**

- Sirve como base para 7 compañías aéreas que vuelan hacia y desde más de 20 destinos.
- Cuenta con una capacidad para mas de 700,000 pasajeros
- En relación a la carga ecuatoriana que ingresó a través de este aeropuerto en 2017, representó el 3.9% del total enviado por Ecuador a Países Bajos, vía aérea.

### 2.2. Vía Ferroviaria

Alrededor del 80% del transporte ferroviario en los Países Bajos proviene o está destinado a otros países. Por ende, los ferrocarriles holandeses incluyen algunos de los tramos de vía más utilizados del mundo.

Una ruta importante es la Línea Betuwe, que es un enlace rápido y directo entre el puerto de Rotterdam y Alemania



### 2.3. Vía Marítima

Más de la mitad de la carga transportada desde y hacia los Países Bajos es transportada por embarcaciones marítimas. En las terminales de los puertos marítimos, las cargas se transbordan para su transporte posterior por carretera, ferrocarril, vías navegables y tuberías.

Cada año, los puertos marítimos holandeses manejan más de 550 millones de toneladas de mercancías, donde los principales puertos según el destino de las exportaciones ecuatorianas son: Rotterdam y Amsterdam.

# PAÍSES BAJOS

PERFIL LOGÍSTICO  
Noviembre, 2018

## Puerto de Rotterdam

El 88.6% de la carga ecuatoriana vía marítima llega a este puerto. El puerto de Rotterdam es el puerto marítimo más grande de Europa y décimo primero en el mundo según lista Lloyd's 2018, el puerto debe su posición de liderazgo a su excelente accesibilidad para los buques de alta mar.

El puerto cuenta con 8 terminales dedicados a: Petróleo y productos derivados del petróleo, productos químicos, biocombustibles y comestibles, aceites, gas y energía, carbón y biomasa, servicios públicos, terminales de contenedores, terminales breakbulk, terminales de carga seca, depósitos de tanques.

El puerto de Rotterdam alcanzó un rendimiento de 232,8 millones de toneladas en los primeros seis meses de 2018 en toneladas.

## Puerto de Ámsterdam

La región portuaria de Ámsterdam es uno de los centros logísticos más grandes del mundo. Al manejar 100 millones de toneladas en tráfico de carga anualmente, Ámsterdam es uno de los 5 puertos marítimos principales de Europa occidental, mismo que recibe el 11.3% de la carga ecuatoriana vía marítima.

El puerto de carga se encarga de todo tipo de embarcaciones - de buques de carga general y granel a buques de carga rodada. La profundidad máxima del agua es de 18 metros.

## Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Países Bajos

TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - PAÍSES BAJOS (DÍAS)		
AGENCIA NAVIERA	ROTTERDAM (NLRTM)	AMSTERDAM (NLAMS)
MAERSK LINE	17	19
CMA-CMG	19	25
MSC	18	-
HAPAG LLOYD	23	30

## 3. Costos de exportación

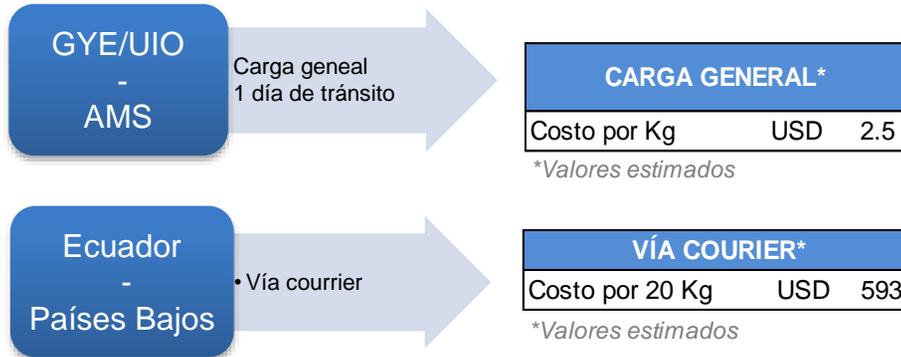
### 3.1. Vía marítima



# PAÍSES BAJOS

PERFIL LOGÍSTICO  
Noviembre, 2018

## 3.2. Vía aérea



## 4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A PAÍSES BAJOS
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN PAÍSES BAJOS
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Importación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

## 4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

### 4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN PAÍSES BAJOS	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	-	USD -
Cumplimiento documental	1	USD -

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN PAÍSES BAJOS	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	-	USD -
Cumplimiento documental	1	USD -

### 4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Países Bajos

INDICADOR DE EXPORTACIONES PAÍSES BAJOS	
Número de documentos	4
Tiempo para exportar (horas)	1
Costo de exportación (por contenedor)	USD -

INDICADOR DE IMPORTACIONES PAÍSES BAJOS	
Número de documentos	5
Tiempo para importar (horas)	1
Costo de importación (por contenedor)	USD -

# PAÍSES BAJOS

PERFIL LOGÍSTICO  
Noviembre, 2018

## 5. Desempeño Logístico de Países Bajos

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2018, Países Bajos ocupa el puesto 6 en el mundo con un puntaje de 4.02 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 62 con un puntaje de 2.88. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI 2018	PAÍSES BAJOS		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	<b>4.02</b>	<b>6</b>	<b>2.88</b>	<b>62</b>
Eficiencia Aduanera	3.92	5	2.80	48
Calidad de la Infraestructura	4.21	4	2.72	69
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.68	11	2.75	80
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	4.09	5	2.75	70
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	4.02	11	3.07	55
Puntualidad en el Transporte de Carga	4.25	11	3.19	75

Fuente: Banco Mundial

### Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/nl.html>
- <https://www.ns.nl>
- <https://www.government.nl>
- <https://www.maa.nl/en/the-airport/>
- <https://www.schiphol.nl/en/>
- <https://www.portofamsterdam.com/en/port-amsterdam/organisation/port-amsterdam-international>
- <https://www.portofrotterdam.com/en/our-port/facts-and-figures/facts-figures-about-the-port/port-infrastructure>
- Banco Mundial
- Doing Business