

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

PERFIL LOGÍSTICO
Octubre, 2018

1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia Emiratos Árabes Unidos

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Internacional de Dubai (DXB)

- Es el principal aeropuerto de EAU, mismo que llega a más de 260 destinos en 6 continentes en más de 140 líneas aéreas regulares.
- Cuenta con 3 terminales: terminal 1 para todas las aerolíneas, terminal 2 vuelos charter o privados y terminal 3 para el uso de Emirates Airline.
- En el 2016 manejaron 2,592,454 toneladas de carga y 83,654,250 pasajeros.
- En relación a la carga ecuatoriana que ingresó a través de este aeropuerto en 2017, representó el 30% del total enviado por Ecuador a EAU, vía aérea.

Aeropuerto Internacional de Abu Dhabi (AUH)

- Es el segundo aeropuerto más grande de EAU después del aeropuerto de Dubái, sirve como base para más de 30 compañías aéreas que vuelan hacia y desde más de 100 destinos en 50 países.
- 24.4 millones de pasajeros pasaron por el aeropuerto en el 2016 y 799,868 toneladas métricas de carga.
- A pesar de ser el segundo más importante del país, es la principal puerta de entrada para la carga ecuatoriana vía aérea con un 45% de participación en el 2017.

2.2. Vía Ferroviaria

Emiratos Árabes Unidos no cuenta al momento con red ferroviaria, pero se encuentra el desarrollo la construcción de la misma para el transporte tanto de pasajeros como de carga, la misma que unirá los principales centros de población e industria del país, así mismo formar parte de la red GCC (Gulf Railway) que unirá a 6 países: Bahrein, Kuwait, Omán, Qatar, Arabia Saudita y Emiratos Árabes Unidos.



2.3. Vía Marítima

Emiratos Árabes Unidos cuenta con una infraestructura portuaria de alrededor de 20 puertos, los mismos que se extienden a lo largo de sus costas.

Los principales puertos según el destino de las exportaciones ecuatorianas son: Jebel Ali, Dubai y Abu Dhabi.

Puerto Jebel Ali

El 95.5% de la carga ecuatoriana vía marítima llega a éste puerto. Es la mayor terminal marítima en el Medio Oriente, estratégicamente situado en Dubái, en el cruce de una región que proporciona acceso a un mercado de más de 2 mil millones de personas.

Es una puerta de entrada principal de más de 90 servicios semanales que conectan más de 140 puertos de todo el mundo. Actualmente cuenta con capacidad total de manejo a 22.1 millones de TEU.

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

PERFIL LOGÍSTICO
Octubre, 2018

El puerto cuenta con 3 terminales de contenedores, una de carga general y una de Ro-Ro.

En el 2017 movilizaron 15.4 millones de TEUS, posicionándolo en el top 10 del ranking mundial de puertos.

Puerto de Dubái

El Puerto Rashid de Dubái ubicado en la costa sur del Golfo Pérsico, en un puerto multipropósito equipado para manejar tanto las operaciones de carga y de pasajeros, mismo que recibe el 4.37% de la carga ecuatoriana vía marítima.

El puerto de carga se encarga de todo tipo de embarcaciones - de buques de carga general y granel a buques de carga rodada. La ventaja competitiva de Mina Rashid es su acceso a los mercados de automóviles usados de Dubái.

La oferta de productos incluye arrendamiento de Naves en tanto a corto como a largo plazo para todos los tipos de carga no contenerizada que se manejan en el puerto. Esto también incluye un amplio espacio de almacenamiento para Ro-Ro en las instalaciones de amarre tanto en la Costa y de carga general.

Puerto de Abu Dhabi

Puerto Zayed es el puerto comercial más antiguo de Abu Dhabi y ha sido el principal puerto de la ciudad durante los últimos 40 años. Situado en la parte oriental del norte del emirato, que abarca una superficie de 5.1 kilómetros cuadrados. Este puerto recibe apenas el 0.05% de la carga ecuatoriana vía marítima y aparte de mover contenedores, también maneja Ro-Ro, Carga General y Break Bulk.

Datos relevantes:

- Área total: 143,000 metros cuadrados
- Longitud de atraque: 4,375
- Puntos de amarre: 21
- TEUs movilizados en 2017: 1.5 millones

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de EAU

| TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - EMIRATOS ÁRABES UNIDOS (DÍAS) | | | |
|---|-------------------|---------------|-------------------|
| AGENCIA NAVIERA | JEBEL ALI (AEJEA) | DUBAI (AEDXB) | ABU DHABI (AEAUH) |
| MAERSK LINE | 38 | 41 | 46 |
| CMA-CMG | 32 | 34 | 35 |
| MSC | 38 | - | 37 |
| HAPAG LLOYD | 39 | - | 45 |

3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

| COSTOS CONTENEDOR FCL* | |
|------------------------|-----------|
| CONTENEDOR 20' SECO | USD 1,800 |
| CONTENEDOR 40' SECO | USD 3,000 |
| CONTENEDOR 40' REEFER | USD 6,000 |

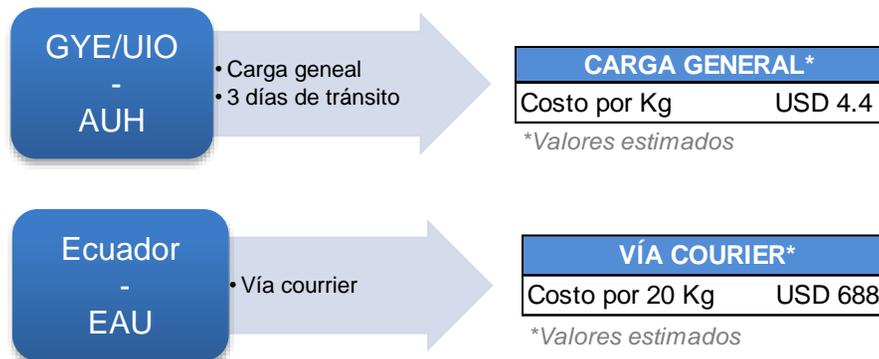
*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales



EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

PERFIL LOGÍSTICO
Octubre, 2018

3.2. Vía aérea



4.2. Documentos exigibles

| DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A EMIRATOS ÁRABES UNIDOS |
|---|
| Documento de embarque (B/L) |
| Factura Comercial |
| Lista de empaque |
| Declaración Aduanera de Exportación |
| Certificado de Origen (opcional) |
| Documentos de acompañamiento según el producto |

| DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN EMIRATOS ÁRABES UNIDOS |
|--|
| Documento de embarque (B/L) |
| Factura Comercial |
| Lista de empaque |
| Declaración Aduanera de Importación |
| Certificado de Origen (opcional) |
| Documentos de acompañamiento según el producto |

4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

| ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | EXPORTACIÓN | |
|---|------------------|-----------|
| | DURACIÓN (HORAS) | USD COSTO |
| Cumplimiento fronterizo | 27 | USD 462 |
| Cumplimiento documental | 6 | USD 178 |

| ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | IMPORTACIÓN | |
|---|-------------|---------|
| | (HORAS) | COSTO |
| Cumplimiento fronterizo | 54 | USD 678 |
| Cumplimiento documental | 12 | USD 283 |

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Emiratos Árabes Unidos

| INDICADOR DE EXPORTACIONES EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | |
|---|---------|
| Número de documentos | 3 |
| Tiempo para exportar (horas) | 33 |
| Costo de exportación (por contenedor) | USD 640 |

| INDICADOR DE IMPORTACIONES EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | |
|---|---------|
| Número de documentos | 5 |
| Tiempo para importar (horas) | 66 |
| Costo de importación (por contenedor) | USD 961 |

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

PERFIL LOGÍSTICO
Octubre, 2018

5. Desempeño Logístico de Emiratos Árabes Unidos

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2018, Emiratos Árabes Unidos ocupa el puesto 11 en el mundo con un puntaje de 3.96 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 62 con un puntaje de 2.88. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

| LPI 2018 | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | | ECUADOR | |
|---|------------------------|-----------|-------------|-----------|
| | PUNTAJE | PUESTO | PUNTAJE | PUESTO |
| | 3.96 | 11 | 2.88 | 62 |
| Eficiencia Aduanera | 3.63 | 15 | 2.80 | 48 |
| Calidad de la Infraestructura | 4.02 | 10 | 2.72 | 69 |
| Competitividad de Transporte Internacional de Carga | 3.85 | 5 | 2.75 | 80 |
| Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos | 3.92 | 13 | 2.75 | 70 |
| Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos | 3.96 | 13 | 3.07 | 55 |
| Puntualidad en el Transporte de Carga | 4.38 | 4 | 3.19 | 75 |

Fuente: Banco Mundial

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/ae.html>
- <http://www.dubaairports.ae/>
- <http://www.abudhabiairport.ae/english>
- <http://www.etihadrail.ae/en>
- <http://dpworld.ae/en/>
- <http://www.adports.ae/en/article/ports/mina-zayed.html>
- <http://www.adac.ae/>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017