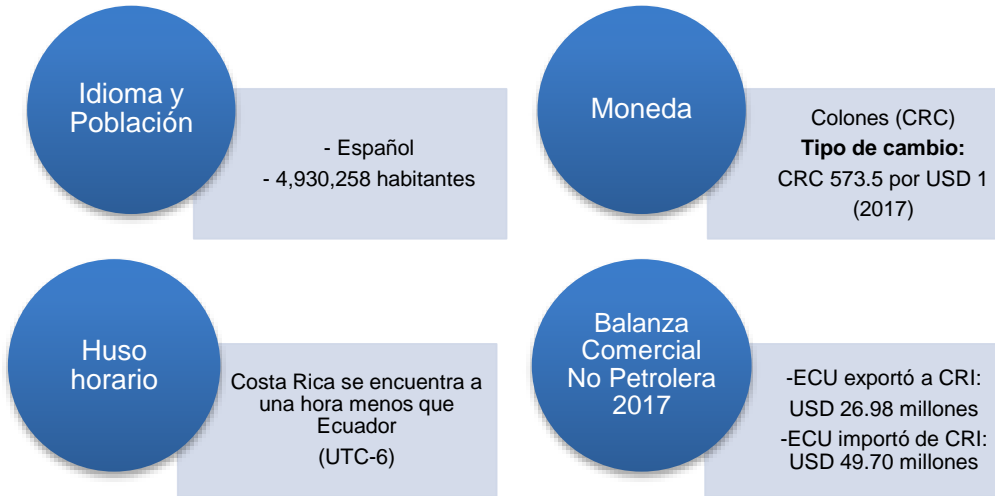


COSTA RICA

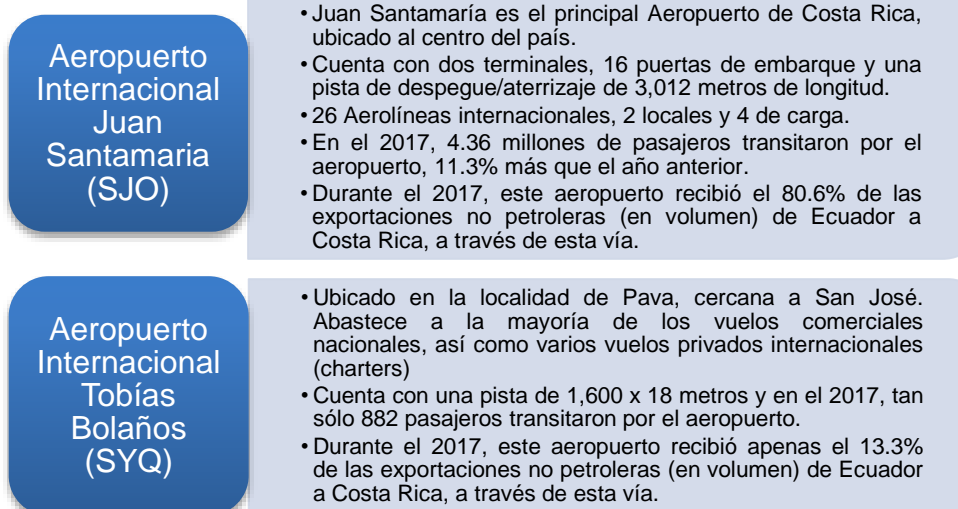
PERFIL LOGÍSTICO
Septiembre, 2018

1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia Costa Rica

2.1. Vía Aérea



2.2. Vía Terrestre

Carreteras

La red vial nacional de Costa Rica total es de aproximadamente 39,018 km, de los cuales 10,133 se encuentran pavimentados y 28,885 sin pavimentar. Se compone de tres tipos de rutas: primarias, secundarias y terciarias.

- Rutas primarias: conectan la capital con las capitales de otras provincias o hasta la frontera. Casi siempre van de una provincia a otra y se numeran del 1 al 39.
- Rutas secundarias: son rutas que comunican cabeceras de provincia, en algunos casos de río a río. Algunas veces salen de una Provincia a otra. Se numeran de 100 a 255.
- Rutas Terciarias: conectan poblados con el centro del cantón o de un poblado a otro. Se numeran de 301 a 935.

Ferrocarril

La red ferroviaria de Costa Rica se encuentra compuesta por 278 km con un calibre de 1.067 m. El Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) es la entidad encargada de administrar los ferrocarriles de Costa Rica.

INCOFER brinda el servicio de transporte público para la población; y, adicional, se utiliza para el transporte de carga pesada agilizando tiempos de transporte y disminuyendo los costos, esta es su actividad principal y la que genera los recursos para la operación.

Rutas en servicio:

San José-Heredia-San José / Metrópoli III en Pavas-Currirabat-Pavas / San José-San Antonio de Belén-San José / Transporte de banano en Valle La Estrella, Bananito, Estrada, Matina / Transporte de acero de Moín a Leesville en Guácimo/ Transporte turístico en Limón y Siquirres / Transporte turístico a Caldera

2.3. Vía Marítima

Durante el año 2017, Ecuador exportó a Costa Rica (vía marítima), alrededor de 15.6 miles de toneladas, tomando en cuenta sólo productos no petroleros. Los principales puertos marítimos por donde ingresó la carga ecuatoriana fueron: Caldera 66% - Limón 29%.

COSTA RICA

PERFIL LOGÍSTICO
Septiembre, 2018

Puerto de Caldera

Puerto Caldera es el principal puerto de Costa Rica situado en la costa Pacífico del país, en el Golfo de Nicoya, Cantón de Esparza, Provincia de Puntarenas. El canal de acceso y la zona de fondeo, tienen una profundidad mínima de 13 metros.

El puerto cuenta con 4 atracaderos: de 210 m, 150 m., 190 m. y 220 m. cada uno. Cuenta con un espacio físico para almacenar mercadería general y en contenedores, 7 patios que suman un total del 120,700 m². Existen dos bodegas: una con capacidad física de 7,200 m² y otra con 5,400 m². En ellas se manipula cargas generales y en tránsito.

Estadísticas 2017 :

Movimiento de carga: 5,218 miles de toneladas
Desembarque: 4,168 miles de toneladas
Embarque: 1,050 miles de toneladas
Contenedores: 289,582 TEU

Puerto de Limón

Es un complejo portuario conformado por 2 terminales: Terminal Hernán Garrón Salazar y Terminal Gastón Kogan Kogan. Se encuentra administrado por JAPDEVA (Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica)

En el 2017 se atendieron en total 2,012 naves, de las cuales 1,889 naves fueron mercantes y 123 cruceros con 259,310 pasajeros La movilización de contenedores es la principal actividad en el complejo portuario Limón, a pesar de también movilizar otros tipos de carga.

Durante el 2017 los productos de importación que sobresalieron en su movilización fueron petróleo, papel y cartón, químicos y fertilizantes, mientras que los principales productos embarcados fueron banano, piña, verduras y melón.

Estadísticas 2017:

- Naves atendidas: 2,012
- Tráfico de carga total: 3,190 miles de toneladas
- Contenedores: 417,105 TEU

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Costa Rica

TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - COSTA RICA (DÍAS)		
AGENCIA NAVIERA	P. CALDERA (CRCAL)	P. LIMÓN (CRLIO)
SEALAND	8	-
MSC	11	-
CMA-CMG	-	10
EVERGREEN	12	12
HAPAG LLOYD	-	12

Fuente: Páginas de las agencias navieras



COSTA RICA

PERFIL LOGÍSTICO
Septiembre, 2018

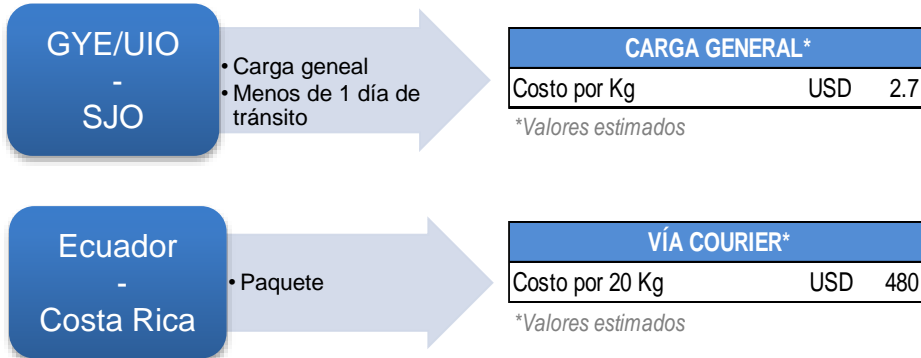
3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
CONTENEDOR 20' SECO	USD 1,600
CONTENEDOR 40' SECO	USD 2,000
CONTENEDOR 40' REEFER	USD 4,000

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

3.2. Vía aérea



4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A COSTA RICA
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN COSTA RICA
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Importación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN COSTA RICA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	20	USD 375
Cumplimiento documental	24	USD 80

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN COSTA RICA	IMPORTACIÓN	
	(HORAS)	COSTO
Cumplimiento fronterizo	80	USD 420
Cumplimiento documental	26	USD 75

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Costa Rica

INDICADOR DE EXPORTACIONES COSTA RICA	
Número de documentos	5
Tiempo para exportar (horas)	44
Costo de exportación (por contenedor)	USD 455

INDICADOR DE IMPORTACIONES COSTA RICA	
Número de documentos	5
Tiempo para importar (horas)	106
Costo de importación (por contenedor)	USD 495

COSTA RICA

PERFIL LOGÍSTICO
Septiembre, 2018

5. Desempeño Logístico de Costa Rica

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2018, Costa Rica ocupa el puesto 73 en el mundo con un puntaje de 2.79 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 62 con un puntaje de 2.88. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI 2018	COSTA RICA		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	2.79	73	2.88	62
Eficiencia Aduanera	2.63	70	2.80	48
Calidad de la Infraestructura	2.49	84	2.72	69
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	2.78	76	2.75	80
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	2.70	79	2.75	70
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	2.96	67	3.07	55
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.16	83	3.19	75

Fuente: Banco Mundial

6. Fuentes

- <http://searates.com/>
- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/cs.html>
- <https://www.csv.go.cr/>
- <http://www.incofer.go.cr/>
- <http://www.japdeva.go.cr/>
- <http://www.spcaldera.com/>
- http://www.incop.go.cr/formato_tradicional.php?p=129
- <https://sjoairport.com/>
- <http://www.dgac.go.cr>
- SENA E
- Banco Mundial