

1. Panorama general

Idioma y Población

- Español
- 31,036,656 habitantes

Moneda

Nuevo Sol (PEN)
Tipo de cambio:
PEN 3.27 por USD 1
(2017)

Huso horario

Perú tiene el mismo huso horario de Ecuador (UTC-5)

Balanza Comercial No Petrolera 2017

- ECU exportó a PER: USD 307,12 millones
- ECU importó de PER: USD 774,51 millones

2. Acceso físico desde Ecuador hacia Perú

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LIM)

- Jorge Chávez es el principal Aeropuerto del Perú, ubicado a 10 km del centro de Lima.
- Área del terminal: 86,700 m². Área del plataforma: 360,000 m². Área de concesión: 6.2 millones m²
- Número de posiciones de estacionamiento de aeronaves: 54
- Metros de longitud de pista de aterrizaje: 3,507
- Puentes de abordaje: 19
- Durante el 2017, este aeropuerto recibió el 99.9% de las exportaciones no petroleras (en volumen) de Ecuador a Perú, a través de esta vía.

Aeropuerto Juanjuí (JJI)

- Longitud de metro 2,000 y pie 6,562.
- El aeropuerto se encuentra a una altura 1,148 pies (350 m).
- Tiene una pista designada de 03-21 con una superficie de Grava que mide 2,000 por 30 metros (6,562 x 98 pies)
- Dimensiones de Pistas 6889x98 pies, 2100x30
- Durante el 2017, este aeropuerto recibió apenas el 0.01% de las exportaciones no petroleras (en volumen) de Ecuador a Perú, a través de esta vía.

2.2. Vía Terrestre

Perú está conformado por una red de carreteras de 140,672 kms, de las cuales 18,699 km se encuentra pavimentadas y clasificadas en: Carreteras nacionales 24,593 km, carreteras departamentales cuentan 24,235 km y las carreteras locales 91,844 km.

En relación al comercio transfronterizo desde Ecuador a Perú, por esta vía, es considerado el segundo principal medio de transporte para el intercambio de mercancías no petroleras entre ambos países, después del transporte marítimo. En concordancia con lo dispuesto en la Decisión 399 de la Comunidad Andina de Naciones, el transporte



transfronterizo intra CAN

en el caso de Ecuador, lo realizan los vehículos habilitados y autorizados por la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, entidad que otorga los permisos respectivos para tal efecto. La Carretera Panamericana, juega un papel de suma importancia, ya que atraviesa de norte a sur ambos países, por medio del paso de frontera Huaquillas – Aguas Verdes. El transporte de mercancías se puede dar de forma directa, usando trasbordo o cambio de cabezote. No obstante, cualquiera de estas figuras dependerán del contrato de transporte y del incoterm negociado entre las partes.

2.3. Transporte Fluvial

El transporte transfronterizo entre Ecuador y Perú via fluvial se realiza a través de los puertos fluviales Itaya (Sucumbíos – Ecuador) e Iquitos (Maynas – Perú). Es importante mencionar que el Puerto Itaya forma parte del primer tramo del eje multimodal “Manta-Manaos”.

La ruta Itaya-Iquitos consta aproximadamente de 512 km y empieza en las orillas del Río Napo, desembocando finalmente en el Río Amazonas. A través de esta vía, Ecuador provee a Perú principalmente de materiales y acabados para la construcción. El tiempo de tránsito aproximado es de 7 días.

2.4. Vía Marítima

Durante el año 2017, Ecuador exportó a Perú (vía marítima), alrededor de 129 miles de toneladas, tomando en cuenta sólo productos no petroleros. Los principales puertos marítimos por donde ingresó la carga ecuatoriana fueron: Callao 90% - Paita 4%.

Puerto de Callao

Callao es el puerto más grande de Perú y sexto más grande de América Latina y el Caribe, ubicado a 15 km de Lima, al norte del puerto es un terminal marítimo multipropósito.

Infraestructura:

- Área total del terminal portuario: 473,080 m²
- 8 muelles y 18 sitios de atraque
- Longitud de área de amarraderos: 3,646.64 metros
- Profundidad de aguas en muelle: hasta 36 pies
- Terminales: 3
 - ✓ Terminal zona centro: Carga de concentrado de minerales.
 - ✓ Terminales multiboyas zona norte: Carga general, contenedorizada, de proyecto, fraccionada, rodante, gránulos sólidos y líquidos, también es designado para atender cruceros turísticos y recepción de pasajeros.
 - ✓ Terminal zona sur: Tráfico de contenedores, naves de última y próxima generación, capacidad de alta densidad operativa.
- Este puerto durante el 2017, movilizó 2.25 millones de TEUs.

Puerto de Paita

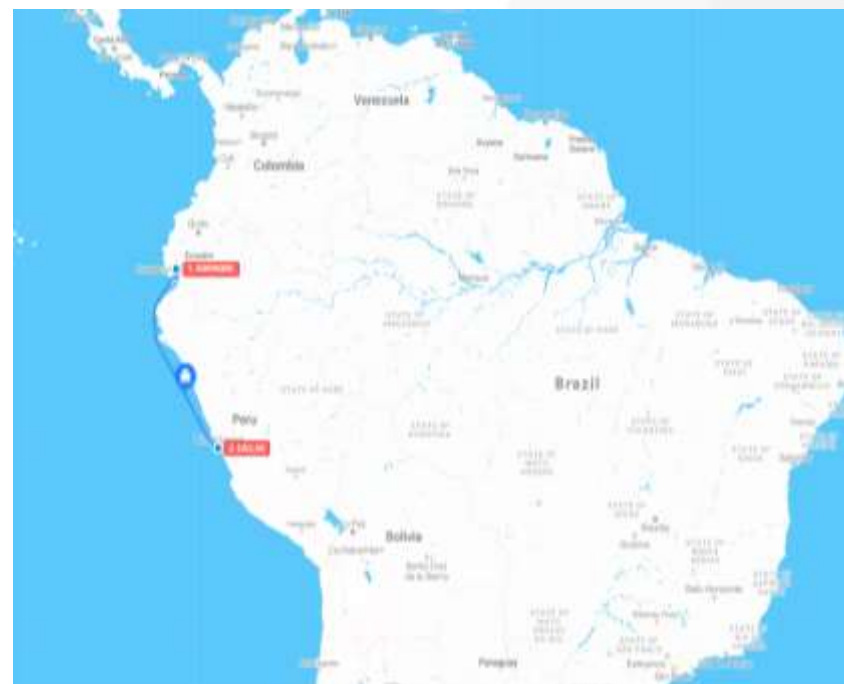
El puerto de Paita es el segundo en la región peruana, ubicado al norte del país a 56 km de la ciudad de Piura, congregando contenedores principalmente de productos hidrobiológicos, agrícolas, pesqueros y minerales tanto de importación como exportación además de carga en general.

Consta de un muelle de espigón de 365 m de largo por 36 m de ancho con 4 amarraderos con profundidad de hasta 32' para contemplar navíos de hasta 25,000 DWT.

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Perú

TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - PERÚ (DÍAS)		
AGENCIA NAVIERA	P. CALLAO (PECLL)	P. PAITA (PEPAI)
EVERGREEN	2	-
HAPAG-LLOYD	2	8
CMA-CGM	2	8
SEALAND	2	7
MSC	2	1

Fuente: Páginas de las agencias navieras



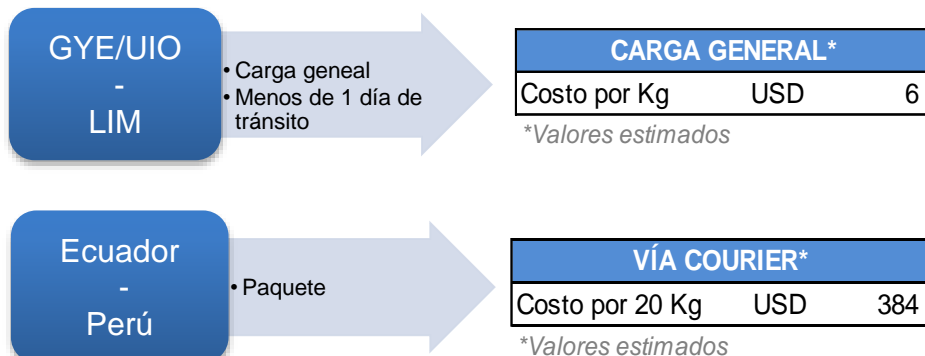
3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*		
CONTENEDOR 20' SECO	USD	600
CONTENEDOR 40' SECO	USD	750
CONTENEDOR 40' REEFER	USD	1.500

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN PERÚ	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	48	USD 460
Cumplimiento documental	48	USD 50

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN PERÚ	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	72	USD 583
Cumplimiento documental	72	USD 80

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A PERÚ
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN PERÚ
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Importación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Perú

INDICADOR DE EXPORTACIONES PERÚ	
Número de documentos	5
Tiempo para exportar (horas)	96
Costo de exportación (por contenedor)	USD 510

INDICADOR DE IMPORTACIONES PERÚ	
Número de documentos	7
Tiempo para importar (horas)	144
Costo de importación (por contenedor)	USD 663

5. Aspectos importantes

En el periodo de ene – dic 2017, Ecuador exportó alrededor de 208 mil toneladas de productos no petroleros a Perú, donde su distribución (por medio de transporte) fue la siguiente:

- **Vía terrestre:** 62.20%
- **Vía marítima:** 37.63%
- **Vía fluvial:** 0.15%
- **Vía aérea:** 0.02%

6. Desempeño Logístico de Perú

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2018, Perú ocupa el puesto 83 en el mundo con un puntaje de 2.69 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 62 con un puntaje de 2.88. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI 2018	PERÚ		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	2.69	83	2.88	62
Eficiencia Aduanera	2.53	86	2.80	48
Calidad de la Infraestructura	2.28	111	2.72	69
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	2.84	65	2.75	80
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	2.42	110	2.75	70
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	2.55	108	3.07	55
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.45	54	3.19	75

Fuente: Banco Mundial

7. Fuentes

- <http://searates.com/>
- <https://www.apmterminalsallao.com.pe/>
- <http://transportadoracallao.com.pe/>
- <http://www.puertopaita.com/>
- <https://www.ositran.gob.pe/puertos/terminal-portuario-de-paita.html#tarifas>
- <http://www.camara-alemana.org.pe/downloads/110921G21-Carlos-Vargas-LoretdeMola-AIH.pdf>
- <https://www.cepal.org>
- www.cia.gov
- SENA E
- Banco Mundial