



PRO ECUADOR
INSTITUTO DE PROMOCIÓN DE
EXPORTACIONES E INVERSIONES



FICHA COMERCIAL DEL REINO DE ARABIA SAUDITA FEBRERO – 2018

1. CONTENIDO

1. SITUACIÓN ECONÓMICO COMERCIAL DE ARABIA SAUDITA.....	1
1.1. Indicadores socioeconómicos.....	1
1.2. Principales sectores productivos	1
1.3. Principales datos de comercio exterior	1
1.4. Comercio exterior de Arabia Saudita.....	2
1.4.1. Balanza comercial de Arabia Saudita	2
1.4.2. Principales productos no petroleros importados por Arabia Saudita.....	2
1.4.3. Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Arabia Saudita	3
1.4.4. Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Arabia Saudita desde América Latina y el Caribe.....	4
1.4.5. Principales productos de exportación no petrolera de Arabia Saudita.....	5
1.4.6. Principales destinos de las exportaciones no petroleras de Arabia Saudita	5
1.4.7. Principales destinos de Arabia Saudita hacia América Latina y el Caribe	6
2. RELACIÓN COMERCIAL ECUADOR - ARABIA SAUDITA	7
2.1. Representatividad de Arabia Saudita en las exportaciones ecuatorianas	7
2.2. Exportaciones No Petroleras a Arabia Saudita	7
2.3. Importaciones No Petroleras desde Arabia Saudita	8
2.4. Aranceles y preferencias	8
2.5. Acuerdos Comerciales Suscritos por Arabia Saudita.....	9
3. DEMANDA POTENCIAL DE LOS PRODUCTOS ECUATORIANOS EN EL MERCADO DE ARABIA SAUDITA.....	10
4. BARRERAS NO ARANCELARIAS.....	11
4.1. Prohibiciones y restricciones de importación	11
4.2. Licencias de importación	11
4.3. Normas y prescripciones técnicas.....	12

4.4. Medidas Sanitarias y Fitosanitarias (MSF)	12
5.1. Principales origen y destinos de la IED de Arabia Saudita.....	14
5.2. IED de Arabia Saudita en Ecuador	16
5. LOGÍSTICA	17
6.1. Carreteras	17
6.2. Ferrocarriles.....	18
6.3. Puertos	18
6.4. Aeropuertos.....	20
6.5. Logística de Ecuador hacia Arabia Saudita.....	21
6.6. Índice de rendimiento Logístico	22

1. SITUACIÓN ECONÓMICO COMERCIAL DE ARABIA SAUDITA

1.1. Indicadores socioeconómicos

Población	28,571,770 (Julio 2017 est.)
Crecimiento poblacional	1.45% (2017 est.)
Capital	Riad
Principales Ciudades	Riad
PIB	USD 678.5 mil millones (2016 est.)
Crecimiento PIB	0.1% (2017 est.)
PIB per cápita PPA	USD 55,300 (2017 est.)
Composición del PIB por sector	Agricultura: 2.6%
	Industria: 44.2%
	Servicios: 53.2% (2017 est.)
Moneda oficial	Riyal Saudí
Tasa de Cambio	3.75 (2017 est.)
Tasa de Inflación anual	-0.2% (2017 est.)
Inversión Bruta (% PIB)	24.4% (2017 est.)
Stock de dinero	USD 487.5 mil millones (31 Diciembre 2017 est.)
Reservas de moneda internacional y oro	USD 509 mil millones (31 Diciembre 2017 est.)

Fuente: World Factbook,

Elaboración: PRO ECUADOR, Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones

1.2. Principales sectores productivos

Productos agrícolas	Trigo, cebada, tomates, melones, dátiles, cítricos, cordero, pollos. Huevo, leche.
Industria	Producción de petróleo crudo, refinación de petróleo, petroquímica, básicos, amoníaco, gases industriales, hidróxido de sodio (soda cáustica), cemento, fertilizantes, plásticos, metales, reparación de aviones comerciales, construcción.
Recursos Naturales	Petróleo, gas natural, mineral de hierro, oro, cobre.

Fuente: World Factbook,

Elaboración: PRO ECUADOR, Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones

1.3. Principales datos de comercio exterior

Importaciones totales	USD 129,796 millones (2016 est.)
Importaciones per cápita	USD 4,543 (2016 est.)
Crecimiento de las importaciones	-20.77% (2016 est.)
Exportaciones totales	USD 207,572 millones (2016 est.)
Exportaciones per cápita	USD 7,265 (2016 est.)
Crecimiento de las exportaciones	3.02% (2016 est.)

Fuente: World Factbook,

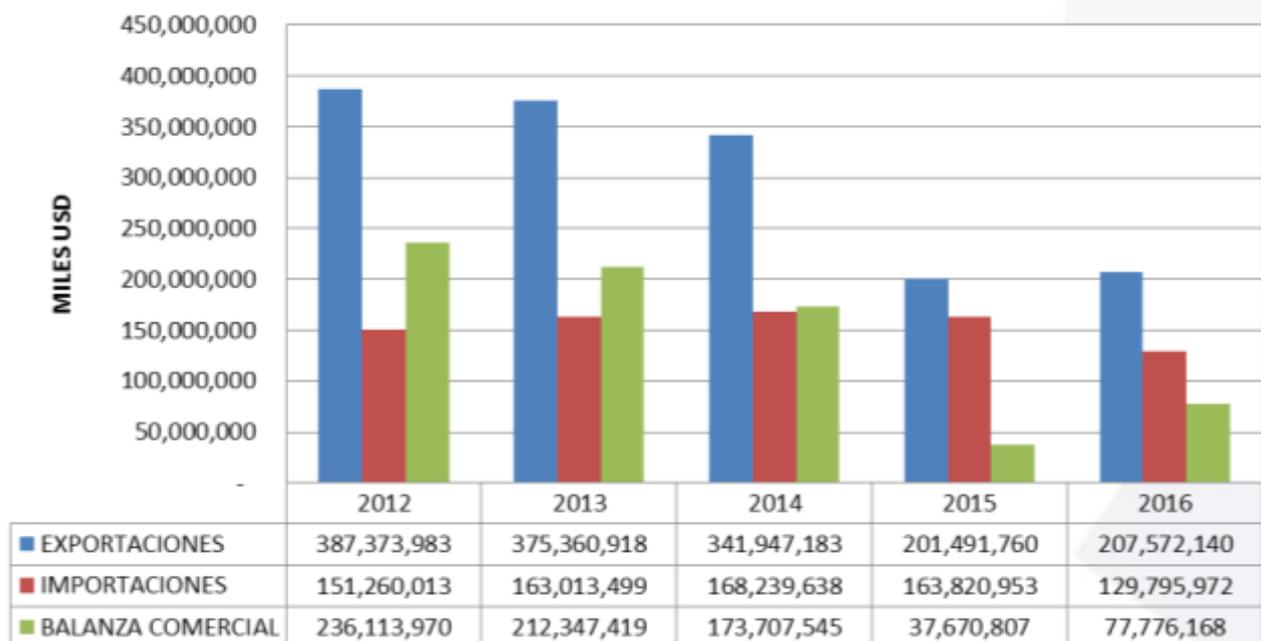
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR

1.4. Comercio exterior de Arabia Saudita

1.4.1. Balanza comercial de Arabia Saudita

En el periodo 2012 – 2016, Arabia Saudita presenta una balanza comercial superavitaria en todos los años, alcanzando un saldo de USD 77.8 mil millones en el 2016. En el período analizado las exportaciones decrecieron a un promedio anual del -14.44% y las importaciones también decrecieron a un promedio anual de -3.75%.

Gráfico 1: Balanza Comercial Total Arabia Saudita – Mundo Miles USD



Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI
Elaboración: PRO ECUADOR, Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones

Si se efectúa un análisis de los saldos de balanza comercial petrolera y la no petrolera, durante los últimos 5 años se puede observar que la primera resulta es superavitaria, alcanzando un saldo de USD 162.9 mil millones en el 2016; mientras que la no petrolera refleja un considerable déficit que se ha ido reduciendo hasta alcanzar un superávit de USD 85.1 millones en el mismo año.

1.4.2. Principales productos no petroleros importados por Arabia Saudita

En el siguiente cuadro se presentan los 15 principales productos importados por Arabia Saudita en el período 2012 – 2016, dentro de los cuales se sitúan en primer lugar Automóviles de Turismo 1,500 – 3,000 CM³; en segundo automóviles de turismo de 3,000 CM; y en tercer lugar materias no otra parte especificadas. Los 15 principales productos de importación de Arabia Saudita representan el 24.17% de la demanda total de este país.

Tabla 1: Principales Productos No Petroleros Importados por Arabia Saudita

PRINCIPALES PRODUCTOS NO PETROLEROS IMPORTADOS POR ARABIA SAUDITA						
MILES USD FOB						
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2012	2013	2014	2015	2016
8703.23	AUTOMÓVILES DE TURISMO, DE CILINDRADA > 1.500 CM ³ E <= 3.000 CM ³	8,520,238	7,332,116	7,255,985	7,868,484	6,131,567
8703.24	AUTOMÓVILES DE TURISMO, DE CILINDRADA > 3.000 CM ³	6,159,843	7,133,006	7,289,675	7,590,743	5,465,671
9999.99	MATERIAS NO A OTRA PARTE ESPECIFICADAS	15,612	17,173	13,459	13,376	4,860,459
8517.12	TELEFONÍA CELULAR "TELÉFONOS MÓVILES" O RADIOTELEFONÍA	4,311,388	5,528,720	5,482,563	6,007,826	3,909,241
3004.90	MEDICAMENTOS CONSTITUIDOS POR PRODUCTOS MEZCLADOS O SIN MEZCLAR, PREPARADOS PARA USOS TERAPÉUTICOS	1,038,375	1,922,951	1,969,836	2,362,708	2,675,879
8803.30	PARTES DE AVIONES O DE HELICÓPTEROS, N.C.O.P. (EXC. LOS PLANEADORES "PARAPENTES")	1,165,459	1,404,924	1,627,925	2,742,800	2,398,210
7108.12	ORO, INCL. EL ORO PLATINADO, EN BRUTO, PARA USO NO MONETARIO (EXC. EN POLVO)	2,258,923	4,471,901	4,626,262	5,084,804	2,162,754
2402.20	CIGARRILLOS QUE CONTENGAN TABACO	878,910	957,836	1,043,244	1,140,408	1,180,582
8481.80	ARTÍCULOS DE GRIFERÍA Y ÓRGANOS REGULADORES SIMIL. PARA TUBERÍAS	882,309	1,179,896	1,331,287	1,262,251	1,127,202
8704.31	AUTOMÓVILES PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, CON MOTOR DE ÉMBOLO "PISTÓN" DE ENCENDIDO POR CHISPA, DE PESO TOTAL CON CARGA MÁXIMA <= 5 T	1,368,411	1,540,257	1,311,081	1,279,189	1,015,575
0207.12	GALLOS Y GALLINAS DE ESPECIES DOMÉSTICAS, SIN TROCEAR, CONGELADOS	1,296,256	1,438,008	963,772	1,178,998	1,009,341
2106.90	PREPARACIONES ALIMENTICIAS, N.C.O.P.	979,780	1,022,823	1,035,126	1,080,005	930,372
8407.10	MOTORES DE ÉMBOLO "PISTÓN" ALTERNATIVO DE ENCENDIDO POR CHISPA O MOTORES ROTATIVOS, DE ENCENDIDO POR CHISPA "MOTORES DE EXPLOSIÓN", DE AVIACIÓN	518,200	870,664	1,025,752	1,194,713	897,680
8415.10	MÁQUINAS Y APARATOS PARA ACONDICIONAMIENTO DE AIRE, DE PARED O PARA VENTANAS, FORMANDO UN SOLO CUERPO O DEL TIPO SISTEMA DE ELEMENTOS SEPARADOS "SPLIT-SYSTEM"	774,066	727,925	614,151	1,090,129	879,898
1006.30	ARROZ SEMIBLANQUEADO O BLANQUEADO, INCL. PULIDO O GLASEADO	1,057,370	1,358,980	1,731,508	1,451,417	872,054
DEMÁS PRODUCTOS		119,369,440	123,912,083	128,358,456	121,258,108	93,532,094
TOTAL		150,594,580	160,819,263	165,680,082	162,605,959	129,048,579

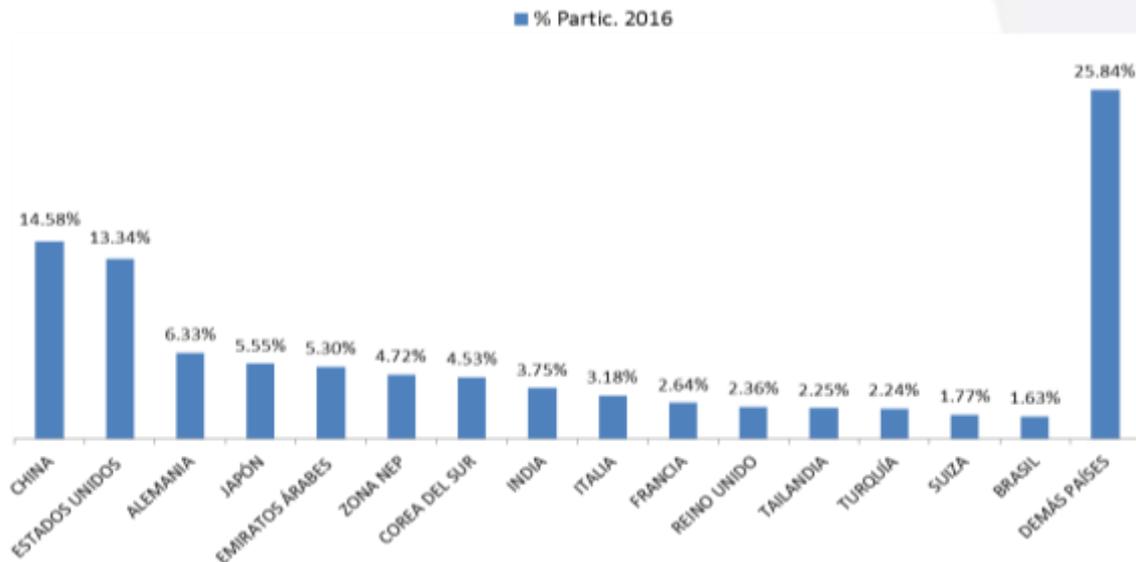
Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI

Elaboración: PRO ECUADOR, Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones

1.4.3. Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Arabia Saudita

Entre los principales proveedores de las importaciones no petroleras de Arabia Saudita en el 2016, China se encuentra en primer lugar, representando el 14.58% del total importado por este país en el año analizado; seguido por Estados Unidos con 13.34% y Alemania con el 6.33%. Otros principales proveedores de Arabia Saudita son Japón, Emiratos árabes, Zona Nep, Corea del Sur, India, entre otros. Ecuador representa el 0.09% del total de las importaciones de Arabia Saudita.

Gráfico 2: Principales Proveedores de las Importaciones No Petroleras de Arabia Saudita



Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR

1.4.4. Principales proveedores de las importaciones no petroleras de Arabia Saudita desde América Latina y el Caribe

En el siguiente cuadro se presentan los países de Latinoamérica y el Caribe que le exportan, en valores representativos, a Arabia Saudita. Ecuador aparece en el 5^{to} lugar dentro de la lista, después de Brasil, México, Argentina y Chile, con un monto de exportación de USD 113.09 millones (3.11%) en el 2016.

Tabla 2: Principales Países Proveedores desde América Latina y El Caribe

PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES DE PRODUCTOS NO PETROLEROS DE ARABIA SAUDITA DESDE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE					
MILES USD FOB					
PAÍS	2012	2013	2014	2015	2016
BRASIL	3,132,771	3,309,158	2,978,989	2,757,755	2,106,936
MÉXICO	982,177	1,613,139	1,553,794	1,130,742	770,832
ARGENTINA	918,568	1,614,799	1,111,888	510,214	408,406
CHILE	244,826	215,123	141,248	173,795	149,222
ECUADOR	25,561	35,476	47,352	78,711	113,097
COSTA RICA	21,601	29,604	27,533	31,380	22,963
URUGUAY	9,707	14,420	11,206	13,812	14,626
PERÚ	13,026	10,634	15,777	22,472	11,939
COLOMBIA	10,699	9,146	6,259	7,183	9,876
DOMINICA	7,179	8,494	11,694	8,351	6,919
PARAGUAY	242	11,337	1,948	3,002	4,148
JAMAICA	551	4,288	193	91	3,749
REPÚBLICA DOMINICANA	2,263	5,000	2,874	3,663	3,709
ARUBA	3,240	4,465	1,964	1,693	2,741
HONDURAS	2,732	2,631	4,235	3,776	2,440
DEMÁS PAÍSES	103,017	152,580	90,365	89,258	6,719
TOTAL AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE	5,478,160	7,040,294	6,007,319	4,835,898	3,638,322

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI

Elaboración: PRO ECUADOR, Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones

1.4.5. Principales productos de exportación no petrolera de Arabia Saudita

El siguiente cuadro presenta los principales productos de exportación de Arabia Saudita en el período 2012 – 2016. Se puede observar que en el 2016 se encuentra en primer lugar el Polipropileno en formas primarias, seguido por polipropileno de densidad ≥ 0.94 y en tercer lugar polipropileno de densidad < 0.94 . Estos 15 productos representan el 52.32% del total de las exportaciones no petroleras de este país.

Tabla 3: Principales Productos No Petroleros Exportados por Arabia Saudita

PRINCIPALES PRODUCTOS NO PETROLEROS EXPORTADOS POR ARABIA SAUDITA						
MILES USD FOB						
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2012	2013	2014	2015	2016
3902.10	POLIPROPILENO, EN FORMAS PRIMARIAS	5,030,023	5,627,839	6,310,098	5,044,850	4,220,934
3901.20	POLIETILENO DE DENSIDAD $\geq 0,94$, EN FORMAS PRIMARIAS	4,878,602	5,111,909	6,007,595	4,578,174	4,154,336
3901.10	POLIETILENO DE DENSIDAD $< 0,94$, EN FORMAS PRIMARIAS	3,285,565	4,016,457	4,133,526	3,383,103	3,582,379
2909.43	ÉTERES MONOBUTÍLICOS DEL ETILENGLICOL O DEL	1,458,701	4,173,212	3,580,571	3,002,833	2,234,056
8904.00	REMOLCADORES Y BARCOS EMPUJADORES	376,753	1,105,537	1,748,575	2,029,308	1,804,976
2902.50	ESTIRENO	1,774,419	1,755,784	1,987,511	1,355,523	1,287,086
7601.10	ALUMINIO SIN ALEAR, EN BRUTO	7,311	353,294	1,090,840	987,106	1,083,300
3102.10	UREA, INCL. EN DISOLUCIÓN ACUOSA (EXC. EN TABLETAS O FORMAS SIMIL. O EN ENVASES DE UN PESO ...	1,326,107	1,018,839	1,103,896	1,048,504	861,350
2905.11	METANOL "ALCOHOL METÍLICO"	1,654,758	1,556,920	1,573,416	1,148,313	778,136
7108.12	ORO, INCL. EL ORO PLATINADO, EN BRUTO, PARA USO NO MONETARIO (EXC. EN POLVO)	209,087	137,842	287,775	302,568	729,583
2909.19	ÉTERES ACÍCLICOS Y SUS DERIVADOS HALOGENADOS, SULFONADOS, NITRADOS O NITROSADOS (EXC. ÉTER ...	1,347,390	1,406,732	1,572,031	1,038,391	649,220
2814.10	AMONIACO ANHIDRO	133,859	776,517	2,063,961	1,245,060	524,570
7404.00	DESPERDICIOS Y DESECHOS, DE COBRE	135,554	456,790	516,447	417,574	374,216
8803.30	PARTES DE AVIONES O DE HELICÓPTEROS, N.C.O.P. (EXC. LOS PLANEADORES "PARAPENTES")	420,143	270,843	251,108	330,244	340,997
2905.31	ETILENGLICOL "ETANODIOL"	3,097,186	1,598,386	1,552,961	1,039,113	337,963
DEMÁS PRODUCTOS		27,853,623	25,664,275	24,998,479	22,654,124	21,262,861
TOTAL		49,891,895	53,432,790	57,225,829	48,565,675	43,888,000

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI

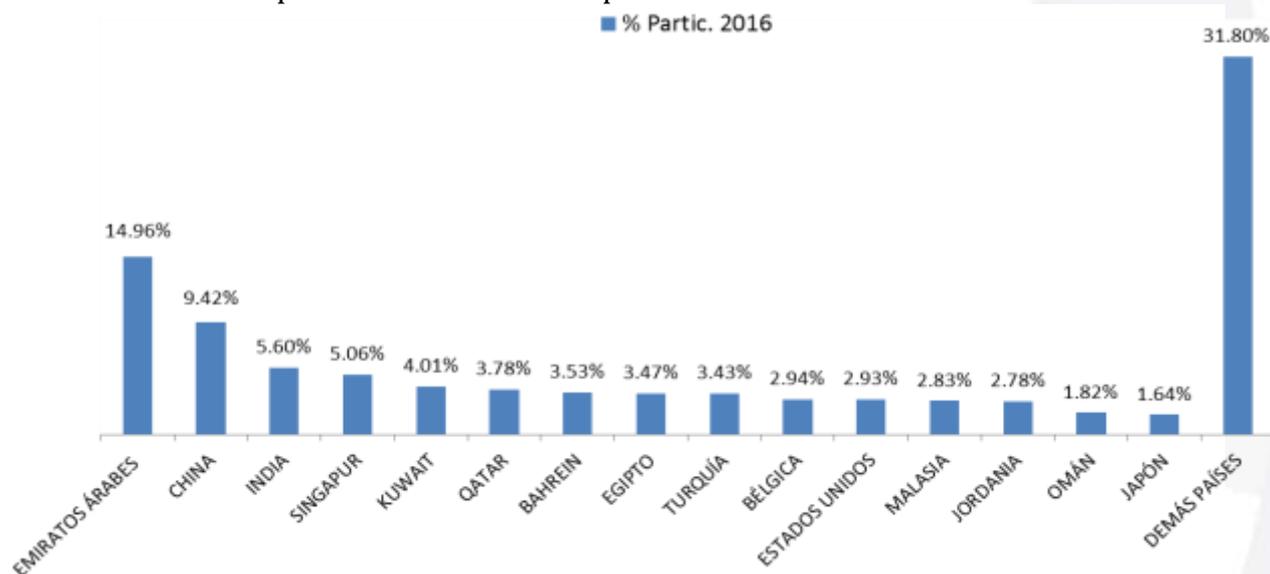
Elaboración: PRO ECUADOR, Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones

1.4.6. Principales destinos de las exportaciones no petroleras de Arabia Saudita

Entre los principales destinos de las exportaciones no petroleras de Arabia Saudita en el 2016, se encuentra en primer lugar Emiratos Árabes representando el 14.96% del total exportado de este país en el año analizado, seguido por China con 9.42% y India con el 5.60%.

Otros principales destinos de las exportaciones no petroleras de Arabia Saudita para el 2016 fueron Singapur, Kuwait, Qatar, Bahrein, Egipto, entre otros. Los 15 principales destinos representan el 68.20% de participación sobre el total no petrolero 2016.

Gráfico 3: Principales Destinos de las Exportaciones No Petroleras de Arabia Saudita



Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI
Elaboración: PRO ECUADOR, Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones

1.4.7. Principales destinos de Arabia Saudita hacia América Latina y el Caribe

En el siguiente cuadro se presentan los principales países de Latinoamérica y el Caribe a los cuales Arabia Saudita exportó en el período 2012 – 2016. En el año 2016, Brasil se encuentra en primer lugar con una participación de 43.48% del total no petrolero exportado por este país, seguido por México con 15.84% y Perú con 13.89%. Ecuador se ubica en el puesto 7^{mo} como país destino de sus exportaciones, a nivel de Latinoamérica y el Caribe.

Tabla 4: Principales Destinos de América Latina y el Caribe

PRINCIPALES DESTINOS DE LAS EXPORTACIONES NO PETROLERAS DE ARABIA SAUDITA HACIA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE					
MILES USD FOB					
PAÍS	2012	2013	2014	2015	2016
BRASIL	156,789	172,015	317,552	278,133	256,220
MÉXICO	38,071	55,318	15,146	15,988	93,311
PERÚ	130,774	161,115	152,146	148,389	81,828
ARGENTINA	8,951	6,864	66,259	58,842	64,572
COLOMBIA	43,289	55,154	48,559	44,262	28,752
CHILE	42,068	38,362	54,899	76,654	16,381
ECUADOR	17,562	37,079	35,844	30,695	14,334
REPÚBLICA DOMINICANA	366	1,109	3,483	5,714	6,629
URUGUAY	7,821	13,330	22,036	10,038	4,913
PARAGUAY	1,958	7,248	7,018	4,738	4,223
EL SALVADOR	650	6,037	9,896	6,660	3,538
DOMINICA	229	1,145	4,978	5,239	3,507
COSTA RICA	4,044	7,629	7,943	2,711	3,400
BAHAMAS	56	35	77	-	2,285
HAITÍ	486	1,796	520	3,560	1,508
DEMÁS PAÍSES	31,212	33,843	84,070	72,658	3,861
TOTAL AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE	484,326	598,079	830,426	764,281	589,262

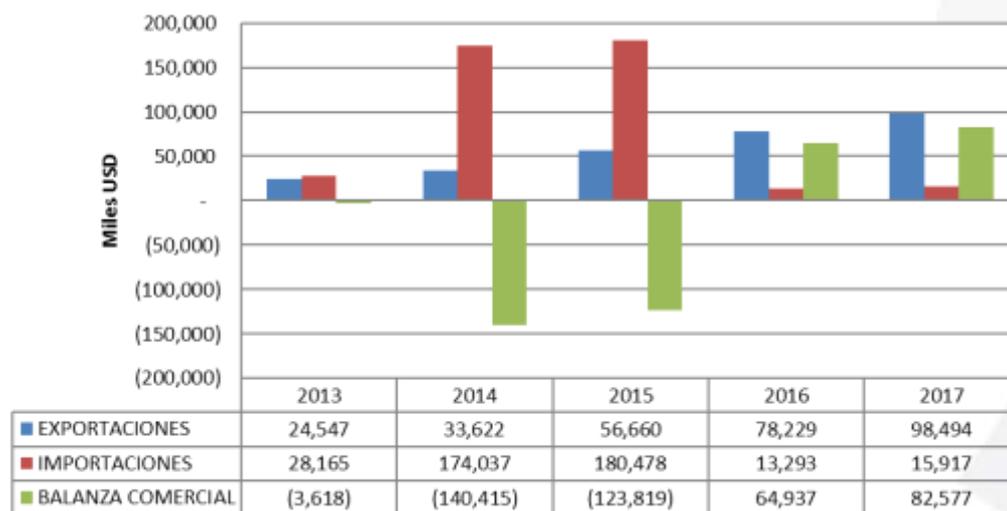
Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI
Elaboración: PRO ECUADOR, Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones

2. RELACIÓN COMERCIAL ECUADOR - ARABIA SAUDITA

2.1. Representatividad de Arabia Saudita en las exportaciones ecuatorianas

Entre el 2013 y el 2017, la balanza comercial con Arabia Saudita muestra un saldo negativo en los primeros 3 años y positiva en los últimos dos, alcanzando en el 2017 un superávit de USD 82.6 millones. En el mismo periodo, las exportaciones totales registran una tasa promedio anual creciente de 41.53%, mientras que en las importaciones registran decrecimiento de 13.30%.

Gráfico 4: Balanza Comercial Total Ecuador – Arabia Saudita Miles USD



Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR

Se registraron importaciones petroleras en los años 2014 y 2015 y mínimas exportaciones en el 2016. Para el 2017 no se registra comercio petrolero.

2.2. Exportaciones No Petroleras a Arabia Saudita

En la siguiente tabla se presentan los principales productos no petroleros que el Ecuador exportó a Arabia Saudita considerando las ventas del 2017. Se puede notar que “bananas frescas” es el producto estrella en este mercado con una participación 2017 del 82.95%. Otros productos destacados son “preparaciones alimenticias acuícolas” y “camarones y langostinos” con 7.61% y 5.76% de participación, respectivamente.

Tabla 5: Principales Productos No Petroleros Exportados por Ecuador a Arabia Saudita

PRINCIPALES PRODUCTOS NO PETROLEROS EXPORTADOS POR ECUADOR HACIA ARABIA SAUDITA						
MILES USD FOB						
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2013	2014	2015	2016	2017
0803.90.11.90	BANANAS FRESCAS TIPO «CAVENDISH VALERY»	-	-	-	32,533	81,705
2309.90.90.12	PREPARACIONES ALIMENTICIAS PARA USO ACUICOLA N.C.O.P.	-	-	-	-	7,499
0306.17.99.00	CAMARONES, LANGOSTINOS Y DECÁPODOS CONGELADOS N.C.O.P.	-	1,800	2,692	1,894	5,677
0603.11.00.00	ROSAS FRESCAS CORTADAS	239	585	1,673	1,199	1,317
1704.10.90.00	CHICLES Y GOMAS DE MASCAR, EXCEPTO RECUBIERTOS DE AZÚCAR	443	818	1,118	900	654
2005.99.90.00	HORTALIZAS PREPARADAS N.C.O.P.	45	61	129	235	392
0904.11.00.00	PIMIENTA SIN TRITURAR NI PULVERIZAR	-	274	559	143	195
2005.20.00.00	PREPARACIONES DE PAPAS	-	4	12	76	143
0603.19.10.00	GYP SOPHILA FRESCA, CORTADA	0	0	8	25	127
2007.99.92.10	PURÉ DE BANANO	-	-	-	32	120
	DEMÁS PRODUCTOS	23,820	30,080	50,468	41,192	665
	TOTAL	24,547	33,622	56,660	78,229	98,494

Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR

2.3. Importaciones No Petroleras desde Arabia Saudita

En la siguiente tabla se presentan los productos no petroleros que Ecuador importó desde Arabia Saudita. En el 2017, los principales productos importados fueron “polietileno” con una participación del 27.00%, “polipropileno” con 19.71% y “bombas para líquidos” con 11.23%.

Tabla 6: Principales Productos No Petroleros Importados por Ecuador de Arabia Saudita

PRINCIPALES PRODUCTOS NO PETROLEROS IMPORTADOS POR ECUADOR DESDE ARABIA SAUDITA						
MILES USD FOB						
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2013	2014	2015	2016	2017
3901.10.00.00	POLIETILENO DE DENSIDAD < 0.94	5,673	12,613	9,519	4,203	4,297
3902.10.00.00	POLIPROPILENO	11,039	10,475	7,636	4,266	3,137
8413.70.29.00	BOMBAS PARA LÍQUIDOS N.C.O.P.	-	-	-	555	1,787
3901.20.00.00	POLIETILENO DE DENSIDAD >= 0.94	6,561	4,273	4,039	1,575	1,549
8501.53.00.00	MOTORES Y GENERADORES ELÉCTRICOS DE POTENCIA > 75 KW	-	-	-	368	1,183
8484.20.00.00	JUNTAS MECÁNICAS DE ESTANQUEIDAD	-	-	-	0	524
7005.29.10.00	VIDRIO DE ESPESOR <= 6 MM	-	32	-	17	499.8
7005.29.90.00	VIDRIOS N.C.O.P.	-	-	-	30	356
8479.89.90.90	MÁQUINAS PARA FABRICACIÓN DE PAÑALES, COMPRESAS, TAMPONES, TOALLAS HÚMEDAS; SILOS METÁLICOS MECÁNICOS PARA ALMACENAMIENTO DE CEREALES; MÁQUINAS PARA DESBOBINAR LÁMINAS DE	-	-	-	-	311
7005.21.90.00	VIDRIOS COLOREADOS N.C.O.P.	-	-	-	61	303
	DEMÁS PRODUCTOS	4,892	3,172	2,349	2,217	1,970
	TOTAL	28,165	30,566	23,543	13,293	15,917

Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR

2.4. Aranceles y preferencias

La siguiente tabla muestra los promedios arancelarios que Arabia Saudita aplica a los principales productos importados desde Ecuador a nivel de 6 dígitos:

Tabla 7: Aranceles

ARANCEL COBRADO POR ARABIA SAUDITA A LOS PRODUCTOS EXPORTADOS POR ECUADOR		
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	ARANCEL
0803.90	BANANO FRESCO O SECO	0.00%
2309.90	ALIMENTO PARA ANIMALES	5.00%
0306.17	CAMARONES Y LANGOSTINOS	0.00%
0603.11	ROSAS FRESCAS CORTADAS	5.00%
1704.10	CHICLE Y GOMA DE MASCAR	5.00%
2005.99	PREPARACIONES DE VEGETALES N.C.O.P.	5.00%
0904.11	PIMIENTA SIN TRITURAR NI PULVERIZAR	5.00%
2005.20	PREPARACIONES DE PAPA	5.00%
0603.19	FLORES FRESCAS CORTADAS	5.00%
2007.99	PREPARACIONES DE FRUTA	5.00%

Fuente: International Trade Center, Market Access Map, www.macmap.org
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR

2.5. Acuerdos Comerciales Suscritos por Arabia Saudita

Arabia Saudita es miembro de la Organización Mundial de Comercio desde el 11 de diciembre de 2005. En la siguiente tabla se explican los Acuerdos Comerciales Regionales y Preferenciales suscritos por este país.

Tabla 8: Acuerdos Comerciales Suscritos por Arabia Saudita

ACUERDOS COMERCIALES SUSCRITOS POR ARABIA SAUDITA			
ACUERDO	FECHA DE ENTRADA EN VIGOR	COMENTARIO	INTEGRANTES
CONSEJO DE COOPERACIÓN DEL GOLFO	01-ENE-03	UNIÓN ADUANERA	ARABIA SAUDITA, Bahréin, Catar, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Omán
CONSEJO DE COOPERACIÓN DEL GOLFO - SINGAPUR	01-SEP-13	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO Y ACUERDO DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA	ARABIA SAUDITA, Bahréin, Catar, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Omán, Singapur
ÁREA DE LIBRE COMERCIO PAN-ÁRABE	01-ENE-98	ACUERDO DE LIBRE COMERCIO	ARABIA SAUDITA, Bahréin, Catar, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Irak, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Marruecos, Omán, Siria, Sudán, Túnez, Yemen
SISTEMA GENERALIZADO DE PREFERENCIAS - KAZAJISTÁN	01-ENE-10	ACUERDO COMERCIAL PREFERENCIAL UNILATERAL	OTORGANTE: KAZAJISTÁN. BENEFICIARIOS: PAÍSES MENOS ADELANTADOS (PMAS)
SISTEMA GENERALIZADO DE PREFERENCIAS - RUSIA	01-ENE-10	ACUERDO COMERCIAL PREFERENCIAL UNILATERAL	OTORGANTE: RUSIA. BENEFICIARIOS: PAÍSES MENOS ADELANTADOS (PMAS)
SISTEMA GENERALIZADO DE PREFERENCIAS - SUIZA	01-ENE-72	ACUERDO COMERCIAL PREFERENCIAL UNILATERAL	OTORGANTE: TURQUÍA. BENEFICIARIOS: PAÍSES MENOS ADELANTADOS (PMAS) Y PAÍSES EN PROCESO DE ALIVIO DE LA DEUDA
SISTEMA GENERALIZADO DE PREFERENCIAS - TURQUÍA	01-ENE-02	ACUERDO COMERCIAL PREFERENCIAL UNILATERAL	OTORGANTE: TURQUÍA. BENEFICIARIOS: PAÍSES MENOS ADELANTADOS (PMAS)

Fuente: Organización Mundial de Comercio, OMC
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR

3. DEMANDA POTENCIAL DE LOS PRODUCTOS ECUATORIANOS EN EL MERCADO DE ARABIA SAUDITA

La Demanda Potencial indica el máximo valor de demanda que se puede dar por producto, de un país y que no se encuentra cubierta por Ecuador, resulta de la diferencia entre la importación total del producto menos la importación realizada desde Ecuador. Los resultados se muestran en la tabla 9.

Tabla 9: Comercio Potencial

COMERCIO POTENCIAL EN ARABIA SAUDITA		
MILES USD		
SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN	2017
1704.90	ARTÍCULOS DE CONFITERÍA SIN CACAO, INCL. EL CHOCOLATE BLANCO	120,125
0803.90	BANANOS FRESCOS O SECOS	116,605
2009.89	DEMÁS JUGOS DE FRUTAS O VERDURAS, NO FERMENTADOS, CON O SIN ADICIÓN DE AZÚCAR	71,637
0306.17	CAMARONES Y LANGOSTINOS CONGELADOS NCOP	48,832
0603.11	ROSAS FRESCAS	44,812
0803.10	PLÁTANOS FRESCOS O SECOS	40,300
0306.16	CAMARONES Y LANGOSTINOS DE AGUA FRÍA CONGELADOS	19,316
2101.11	EXTRACTOS, ESENCIAS Y CONCENTRADOS DE CAFÉ	18,959
1704.10	CHICLE, INCLUSO RECUBIERTO DE AZÚCAR	17,027
0904.11	PIMIENTA SIN TRITURAR NI PULVERIZAR	14,042

Fuente: Centro de Comercio Internacional, TradeMap, CCI

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR

4. BARRERAS NO ARANCELARIAS¹

4.1. Prohibiciones y restricciones de importación

Se mantienen prohibiciones de importación por consideraciones de seguridad nacional y seguridad pública, morales y religiosas, así como para cumplir las obligaciones impuestas por los convenios internacionales y las resoluciones de las Naciones Unidas para la imposición de sanciones.¹³ A nivel de 8 dígitos, hay 92 líneas arancelarias sujetas a una prohibición de importación: los productos abarcados son, entre otros, los estupefacientes, las bebidas alcohólicas, los animales vivos de la especie porcina y sus productos, los artículos de prendería y los cigarrillos electrónicos.

Las prohibiciones temporales de importación basadas en consideraciones sanitarias y fitosanitarias se notifican a la OMC. De conformidad con los convenios de Basilea y Rotterdam y la Convención de Viena, las importaciones de desechos plásticos reciclados están sujetas a restricciones. Las importaciones de sustancias que agotan la capa de ozono también están sujetas a restricciones de acuerdo con el Protocolo de Montreal.

4.2. Licencias de importación

Las prescripciones y procedimientos en materia de licencias de importación no han variado desde la adhesión de la Arabia Saudita a la OMC. Las prescripciones en materia de licencias son aplicables a las importaciones procedentes de todos los interlocutores comerciales, salvo los Estados miembros del CCG.

Arabia Saudita no tiene un régimen de licencias automáticas, pero mantiene un régimen de licencias no automáticas para cumplir la legislación nacional y/o las convenciones internacionales. La lista de productos sujetos a requisitos en materia de licencias la mantiene el Ministerio de Comercio e Industria (MCI) y puede modificarse periódicamente.

El organismo administrativo competente se encarga de los procedimientos para el trámite de las licencias de importación de los productos sujeto a prescripciones en materia de licencias de importación, y los importadores que reúnen las condiciones exigidas pueden solicitar una licencia a dicho organismo.

Las solicitudes de licencia se pueden presentar 21 días antes de la llegada de las mercancías; se requiere un máximo de 30 días para tramitar las licencias, pero las autoridades han indicado que normalmente se conceden en un plazo más breve.

La validez de las licencias de importación es de un año a partir de la fecha de su expedición¹⁵ y se conceden para envíos específicos. No se cobran derechos por la expedición de una licencia, salvo cargas o fianzas administrativas. Las licencias de importación son intransferibles.

Para mayor información consultar el Examen de Políticas Comerciales de Arabia Saudita 2016 en el siguiente link de la OMC: https://www.wto.org/spanish/tratop_s/tpr_s/s333_s.pdf

¹ Examen de las políticas comerciales Arabia Saudita 2016, Organización Mundial del Comercio

4.3. Normas y prescripciones técnicas

La Organización de Normalización del Golfo (GSO) tiene el mandato de establecer y armonizar las normas y los reglamentos técnicos en los Estados miembros del CCG. Las normas aplicables a todos los países del CCG pueden ser propuestas o iniciadas por una entidad representante de un Estado miembro, y son elaboradas por las comisiones técnicas de la GSO. En líneas generales, las normas de la GSO se basan en normas internacionales. Cuando se aprueba una norma de la GSO, todos los Estados miembros del CCG pueden incorporarla a su norma nacional mediante sus procedimientos jurídicos internos. Según las autoridades, la Arabia Saudita solo elabora normas y reglamentos técnicos a escala nacional cuando hay una necesidad apremiante.

Los productos sujetos a reglamentos técnicos deben cumplir los reglamentos pertinentes antes de ser comercializados. La Organización de Normalización, Metrología y Calidad de la Arabia Saudita, conocida como la SASO, puede otorgar un certificado de conformidad o, en el caso de los productos que cumplan las normas y los reglamentos técnicos, una licencia de uso de la marca de calidad. El sistema de marca de calidad es voluntario y se aplica a las mercancías de producción nacional o importadas.

Todos los envíos de bienes de consumo importados deben ir acompañados de un "certificado de conformidad para los productos y los productos básicos que se exporten al Reino de la Arabia Saudita", o pueden ser objeto de muestreo aleatorio en el puerto de entrada para realizar pruebas de laboratorio a fin de comprobar la conformidad antes de su despacho de aduana. El certificado de conformidad puede ser expedido por un organismo acreditado de certificación o un laboratorio acreditado como tercero. La Arabia Saudita reconoce los organismos de certificación acreditados por el organismo de acreditación del país exportador, siempre que el organismo de acreditación sea miembro del Foro Internacional de Acreditación (IAF), y acepta los certificados expedidos por estos organismos.

Las etiquetas deben figurar en árabe además de en cualquier otro idioma, aunque puede autorizarse, en casos concretos y con fines de comercialización de prueba, un número reducido de productos etiquetados en inglés solamente. Al tratarse de un país islámico, la Arabia Saudita tiene prescripciones estrictas en materia de marcado y etiquetado para los productos cárnicos y avícolas: por ejemplo, que el animal haya sido sacrificado con arreglo a los procedimientos islámicos ("halal").

4.4. Medidas Sanitarias y Fitosanitarias (MSF)

El Organismo de Productos Alimenticios y Farmacéuticos de la Arabia Saudita (SFDA) es el organismo nacional encargado de las notificaciones y el servicio nacional de información para las cuestiones sanitarias y fitosanitarias en la OMC. El SFDA es la autoridad competente para los productos alimenticios y los piensos (incluidos los productos de origen animal destinados al consumo humano, por ejemplo la carne de mamífero y la carne de aves de corral), los medicamentos y los dispositivos médicos; el Ministerio de Agricultura es la autoridad competente para los animales vivos, los productos del reino animal, los vegetales y los productos vegetales.

Todos los productos alimentarios, incluidos los importados, deben cumplir los requisitos generales establecidos en la Ley de Productos Alimenticios, además de requisitos específicos en función del producto de que se trate.

Todas las importaciones de animales vivos y de productos de origen animal (incluidos los productos animales, los despojos, el forraje y las preparaciones biológicas de origen animal) procedentes de cualquier lugar fuera del CCG deben ir acompañadas de permisos de importación del Ministerio de Agricultura.

Todas las importaciones de animales vivos y de productos de origen animal procedentes de Estados no miembros del CCG deben permanecer en cuarentena en el punto de entrada durante un período de 21 a 30 días, dependiendo de las enfermedades y de los países exportadores de que se trate. Los animales importados para sacrificio o para reproducción se pueden transportar al destino final si van acompañados de toda la documentación exigida y no hay sospecha de que tengan una enfermedad epizootica o contagiosa. La importación de espermatozoides para la inseminación industrial, de fetos y de huevos de gallina para incubación también se autoriza, sujeta a muestreos y pruebas.

Además de obtener un registro comercial, los importadores de productos alimenticios deben inscribirse en el SFDA y especificar los productos que importan. Todas las importaciones de productos alimenticios y animales para consumo humano están sujetas a la obtención de permisos de importación expedidos por el SFDA. Todos los envíos de carne de mamífero y carne de aves de corral importada deben ir acompañados de un certificado halal y de un certificado que especifique que el animal ha sido sacrificado según las normas islámicas, además de la documentación que generalmente se necesita para el despacho aduanero.

Las importaciones de carne de mamífero y carne de aves de corral deben proceder de establecimientos incluidos en la lista que mantiene el SFDA. Esta lista se puede consultar por rama de producción o por país. Los establecimientos que quieran suministrar carne de mamífero y carne de aves de corral a la Arabia Saudita deben solicitar la aprobación del SFDA, que lleva a cabo una evaluación que incluye una auditoría in situ. Si el resultado de la evaluación es satisfactorio, el SFDA concede un certificado de aprobación para el establecimiento en cuestión; el certificado de aprobación tiene una validez de cinco años y es renovable. Los derechos de inspección y de aprobación corren a cargo de los distintos establecimientos.

En relación con los límites máximos de residuos (LMR) de plaguicidas, la Arabia Saudita adopta las normas saudíes y las del CCG. Si estas no establecen un LMR, se debe hacer referencia a la norma del Codex Alimentarius; si ni las normas saudíes, ni las del CCG ni las del Codex indican un LMR, se puede hacer referencia a normas de la UE o de los Estados Unidos, la que tenga el límite más bajo.

Todas las importaciones de productos alimenticios están sujetas a inspección en los puestos de inspección fronterizos, donde se realizan controles de la documentación, del tipo de producto y físicos. De ser necesario, los alimentos importados se pueden enviar a un laboratorio autorizado para realizar más ensayos; en estas situaciones, las importaciones se retendrán indefinidamente hasta que se tome la decisión definitiva. Las autoridades informaron de que, en caso de que se cumplan las condiciones, la aduana suele despachar los alimentos importados en un día.

Se prohíbe la importación de todos los vegetales y productos vegetales contaminados con plagas que figuren en la "lista refundida aprobada de plagas del CCG". El Ministerio de Agricultura publica la lista en su portal y está facultado para modificarla. Se prohíbe también la importación de todos los tipos de palmas y sus derivados (excepto los dátiles) y de plantas y productos anestésicos o venenosos. Tampoco se pueden importar en la Arabia Saudita suelos naturales y abonos naturales orgánicos.

Todas las importaciones de vegetales y sus productos deben ser inspeccionados en el punto de entrada en la Arabia Saudita. No se imponen derechos de inspección u otras cargas de tratamiento a las importaciones de vegetales y productos vegetales, aunque el Reglamento de aplicación de la Ley de Cuarentena del CCG prevé la posibilidad de aplicar dichas cargas. Se pueden tomar muestras de los envíos sospechosos y enviarlas a un laboratorio para realizar más análisis. En la práctica, un análisis de laboratorio tarda de dos a siete días; los costos de estas pruebas corren a cargo de las autoridades o del importador, en función de la especie de vegetal que se importe, según el resultado de las pruebas, las importaciones serán sometidas a tratamientos de cuarentena, reexportadas o destruidas.

Las importaciones de alimentos modificados genéticamente deben acompañarse de un certificado emitido por la autoridad competente del país exportador en el que se confirme que el consumo del alimento en cuestión está autorizado en el país de origen. En las etiquetas de los alimentos modificados genéticamente deben indicarse todos los ingredientes (sistema de etiquetado positivo).

Para mayor información consultar el Examen de Políticas Comerciales de Arabia Saudita 2016 en el siguiente link de la OMC: https://www.wto.org/spanish/tratop_s/tpr_s/s333_s.pdf

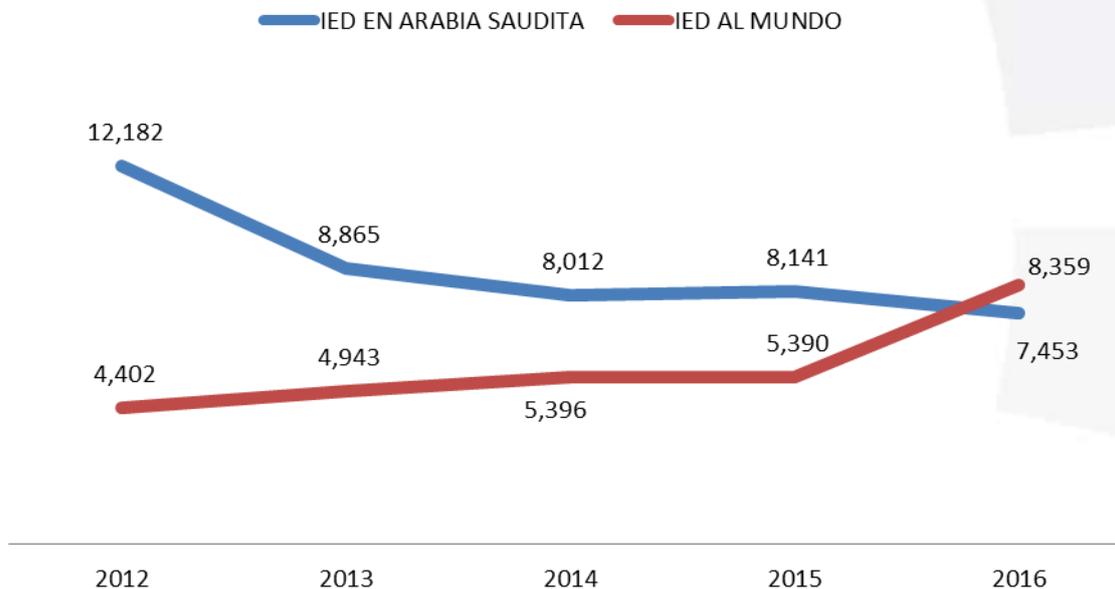
5. INVERSIONES

5.1. Principales origen y destinos de la IED de Arabia Saudita

La IED inflow neto de Arabia Saudita registra disminuciones a partir del 2013, mostrando una reducción promedio anual del 11.6%. En el periodo 2012 – 2016 el stock es de USD 44,653 millones.

El flujo outflow neto de Arabia Saudita, aunque muestra cifras inferiores al flujo entrante, muestra un crecimiento en el periodo analizado. Este tipo de flujo registra un crecimiento promedio anual del 17.4%. El stock es de USD 28,490 millones.

Gráfico 6: Flujo de Inversión Extranjera Directa de Arabia Saudita – Mundo
MILLONES USD



Fuente: United Nations Conference on Trade and Development UNCTAD, World Investment Report 2017
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

La inversión extranjera directa greenfield² de Arabia Saudita al mundo registró crecimiento en el 2017 por 195.9%, ese año muestra flujos por USD 11,272 millones. En el periodo 2013 – 2017 también se muestra un aumento promedio anual de 62.0%.

Es interesante mencionar que 1 de los 10 principales destinos del flujo greenfield de Arabia Saudita en el 2017 es de américa latina, México. Este país fue el destino de USD 200 millones. El principal destino es Estados Unidos con una participación del 88.7% en el flujo del 2017.

La inversión greenfield de Arabia Saudita por sectores en el 2017 lo encabeza químicos con flujos de USD 10,002 millones y carbón, petróleo y gas natural con USD 1,000 millones, estos sectores suman el 97.6% de participación.

Tabla 10: Flujo de IED Greenfield de Arabia Saudita por Destino

² Capital destinado a establecer nuevas instalaciones y crear plazas de trabajo

FLUJO DE IED GREENFIELD DE ARABIA SAUDITA POR PRINCIPALES DESTINOS					
MILLONES USD					
PAÍSES	2013	2014	2015	2016	2017
ESTADOS UNIDOS	1,064	-	-	-	10,000
TURQUÍA	-	-	1	27	1,006
MÉXICO	-	-	-	-	200
MARRUECOS	-	-	-	-	42
EGIPTO	197	114	268	3,620	23
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	-	-	1,800	136	-
SUDÁFRICA	312	-	1,200	-	-
INDONESIA	-	-	5,500	-	-
COREA DEL SUR	-	1,000	4,100	-	-
MALASIA	-	-	67	26	-
OTROS DESTINOS	65	17	31	-	-
TOTAL	1,637	1,131	12,968	3,809	11,272

Fuente: FDI Markets, www.fdimarkets.com

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR

Tabla 11: Flujo de IED Greenfield de Arabia Saudita por Sectores

FLUJO DE IED GREENFIELD DE ARABIA SAUDITA POR DESTINO					
MILLONES USD					
Industry Sector	2013	2014	2015	2016	2017
QUÍMICOS	64	1,000	-	-	10,002
CARBÓN, PETROLEO Y GAS NATURAL	-	-	11,400	-	1,000
ENERGÍAS RENOVABLES	312	-	1,200	-	200
FARMACEUTICA	-	-	169	-	42
BIENES RAÍCES	197	-	-	3,736	17
ALIMENTO Y TABACO	-	-	40	26	11
SERVICIOS A LAS EMPRESAS	-	-	31	-	-
COMUNICACIONES	-	-	-	27	-
MINERALES	15	-	-	-	-
PRODUCTOS DE CONSUMO MASIVO	-	14	-	-	-
OTROS SECTORES	1,050	117	128	20	-
TOTAL	1,637	1,131	12,968	3,809	11,272

Fuente: FDI Markets, www.fdimarkets.com

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR

5.2. IED de Arabia Saudita en Ecuador

En las estadísticas del Banco Central del Ecuador se no se registran flujos de inversión extranjera directa neta de Arabia Saudita en Ecuador.

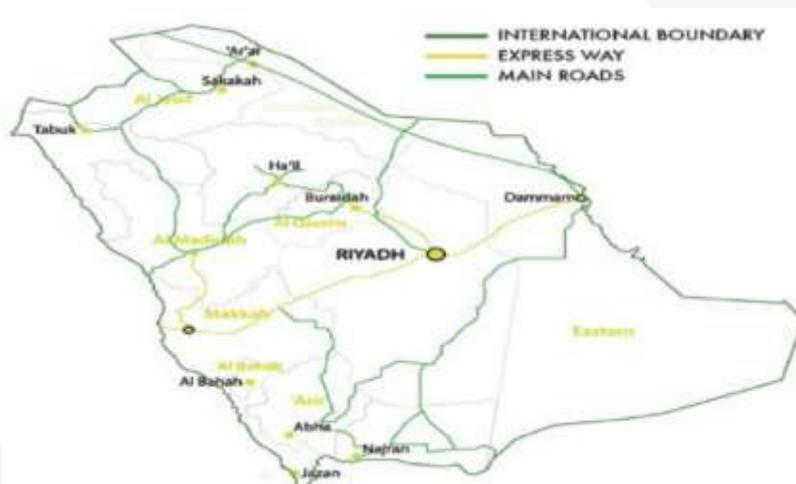
6. LOGÍSTICA³

Arabia Saudita es un país situado en oriente medio. Limita con Jordania y con Irak por el norte, con Kuwait, Emiratos Árabes Unidos, Catar y el Golfo Pérsico por el este, con el mar Rojo por el oeste, y con Omán y Yemen por el sur. Cuenta con una superficie total de 2,149,690 km correspondientes 100% a tierra.



6.1. Carreteras

Según la agencia gubernamental Clústeres Industriales (IC) de Arabia Saudita, indica que la longitud total de las carreteras mantenidas por el Ministerio de Transporte es de 627,000 km, de los cuales 151,000 km son carreteras principales que unen las principales regiones de Arabia Saudita con fronteras internacionales y al servicio de la gran área urbana, 102,000 km de carreteras secundarias que unen las principales ciudades con regiones y 374,000 km de carreteras alimentadoras que se ramifican en carreteras secundarias y que sirven a ciudades, pueblos y áreas agrícolas. El total de caminos en construcción se sitúa en 204,000 km.



³World Factbook

6.2. Ferrocarriles

La Saudi Railways Organization (SRO) proporciona servicios a través de una red de 1,423 km de vías entre Dammam y Riad, ya sea directamente o a través de Abqaiq y Hofuf, con ramales al puerto de Dammam, Dhahran, Al-Judaidah, Ain Haradh y Al-Kharj. SRO transporta 1.1 millones de pasajeros y maneja más de 3.4 millones de toneladas de carga anualmente. Las expansiones planeadas de la red ferroviaria incluyen una nueva vía desde Riyadh a Jeddah, desde el depósito de fosfato Al-Jalamid en el extremo norte de Via Hail y Buraidah hasta Riyadh, entre Dammam y Jubail y entre el depósito de bauxita en Al-Zubirah y Jubail. La inversión total para el desarrollo de la red ferroviaria 2005 - 2040 se estima en USD 100 billones. La Saudi Railways Company (SAR) se fundó para proporcionar servicios de transporte para pasajeros, minerales y mercancías en general.

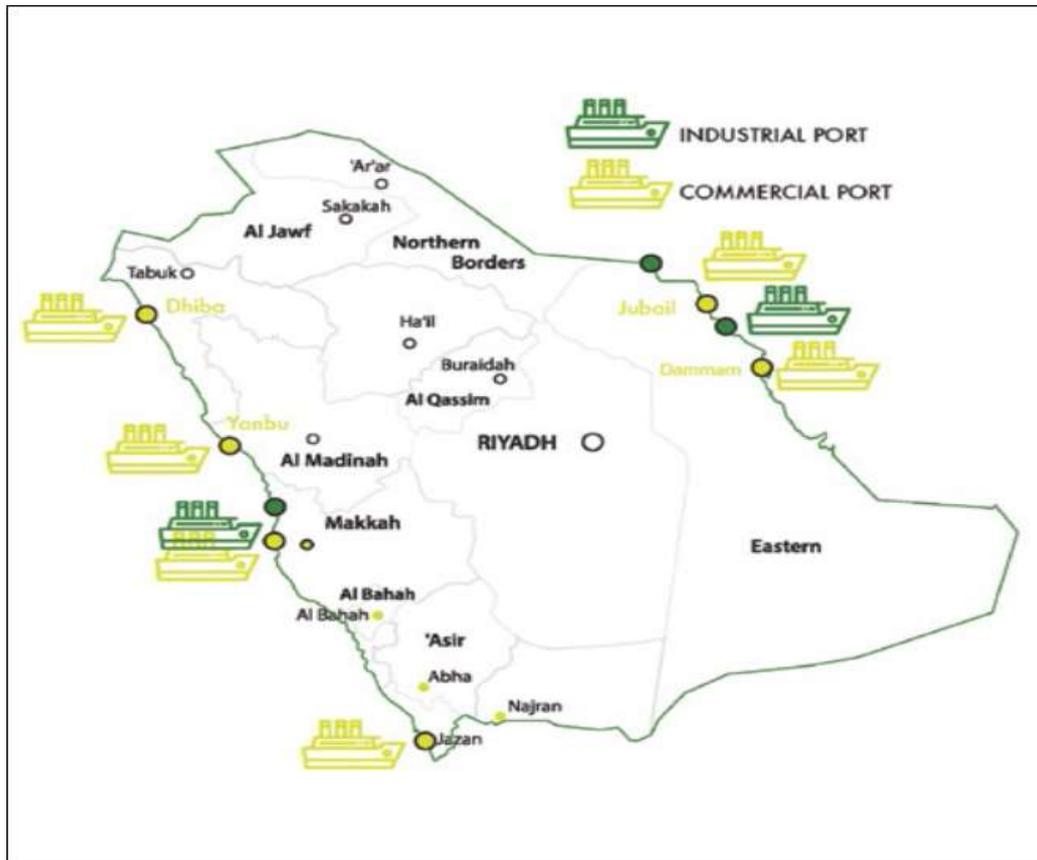


6.3. Puertos

Arabia Saudita tiene la red marina más grande en el Medio Oriente, que consta de diez puertos (seis de los cuales son puertos de contenedores):

- Puerto islámico de Jeddah
- Rey Abdullah Puerto en KAEC
- Puerto Rey Abdulaziz
- Puerto comercial Jubail
- Puerto industrial King Fahad Jubail
- Puerto de Ras Al-Khair
- Puerto de Jazan
- Puerto de Dhiba
- Puerto comercial de Yanbu
- Puerto industrial King Fahad Yanbu

Todos los puertos son gestionados, operados y mantenidos por empresas del sector privado bajo contratos a largo plazo. Como parte de las iniciativas de desarrollo de exportaciones de Arabia Saudita, exime a los productos de exportación de los aranceles de almacenamiento por 10 días y la reducción del 50 por ciento en los derechos portuarios en todas las exportaciones.



PUERTO ISLÁMICO DE JEDDAH:

El Puerto de Jeddah está ubicado en la costa del Mar Rojo, en el centro de la ciudad de Yeda. Es considerado el principal puerto de Arabia Saudita. Este puerto tuvo un aumento del 2.6% en su rendimiento anual en comparación con 2015, llegando a 4,300,830 TEU a fines de 2016. Cuenta con una extensión total 10.5 km², de las cuales 2.5 km² corresponde al área de almacenaje y 58 puntos de atraque.

La terminal de contenedores se encuentra a cargo de la empresa DpWorld.

Infraestructura de la terminal:

- Puntos de amarre: 4
- Profundidad: 16
- Área total de la terminal: 156 hectáreas

PUERTO REY ABDALÁ⁴:

Es el segundo principal puerto de Arabia Saudita en términos de manejo de contenedores. Se encuentra ubicado, al noroeste de la Ciudad Económica Rey Abdalá. Este puerto tuvo un aumento del 21% en su rendimiento anual en comparación con 2016, llegando a 1,695,322 TEU a fines de 2017.

Este puerto multimodal se encuentra conformado de 3 terminales:

⁴ <https://www.kingabdullahport.com.sa/terminals/container/>

1. Terminal de contenedores

- Capacidad: 20,000,000 TEU
- Longitud: 11,070 M
- Profundidad: 18M

2. Terminal RO/RO

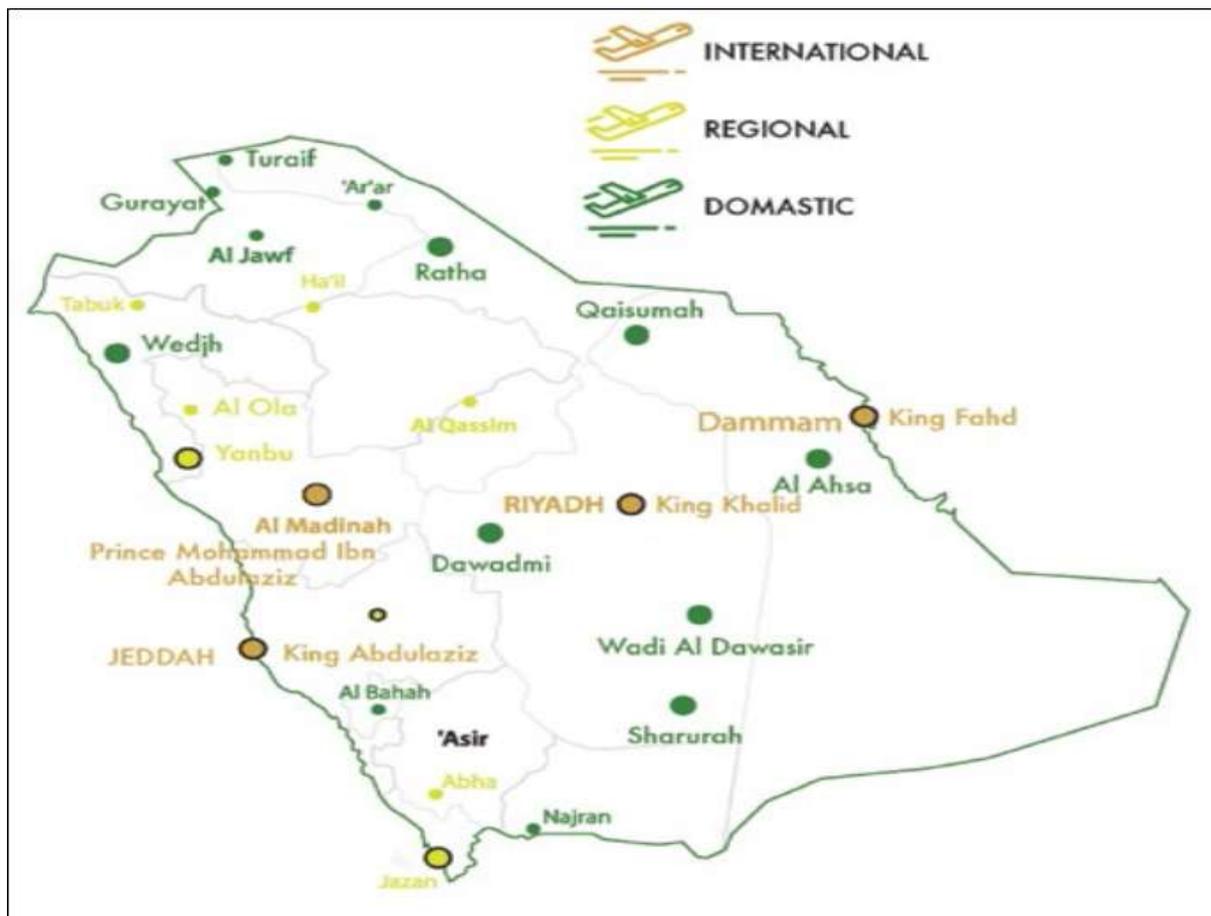
- Capacidad: 1.500.000 CEU (unidad equivalente de automóvil)
- Longitud: 1.420 M
- Profundidad: 14 M
- Una de las instalaciones de importación de vehículos y RO / RO más grandes del mundo

3. Terminal de carga general y al granel

- Capacidad: 15,000,000 tons
- Longitud: 1,420 M
- Profundidad: 14 M

6.4. Aeropuertos⁵

Hay 27 aeropuertos en toda Arabia Saudita de los cuales cuatro, en Riyadh, Jeddah, Dammam y Al-Madinah Al-Munawarah, son internacionales. El transporte aéreo es el método preferido de viaje de pasajeros dentro de Arabia Saudita, debido a las distancias que separan las principales ciudades. Varias líneas aéreas internacionales importantes ofrecen servicios dentro y fuera de Arabia Saudita.



⁵ <https://gaca.gov.sa/>

AEROPUERTO INTERNACIONAL REY ABDULAZIZ (JED):

El Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz es el principal aeropuerto de Arabia Saudita, siendo la puerta de entrada para los peregrinos Hajj y Umrah a la Mezquita Sagrada en Makkah. También es el hogar de la cuarta terminal más grande del mundo en el mundo: la terminal Hajj, con un enorme tamaño de 510,000 metros cuadrados.

En el 2016 el aeropuerto JED recibió: el tránsito de 30 millones de pasajeros, 716,610 toneladas de carga y 212,799 movimientos de aeronaves.

AEROPUERTO INTERNACIONAL REY KHALID (RUH):

Es el segundo aeropuerto más importante de Arabia Saudita, cuenta con 4 terminales comerciales:

- 1 para pasajeros extranjeros transportados por aerolíneas internacionales
- 1 para pasajeros extranjeros transportados por aerolíneas nacionales
- 1 pasajeros nacionales
- 1 en remodelación.

En el 2016 el aeropuerto RUH recibió: el tránsito de 23 millones de pasajeros, 328,505 toneladas de carga y 172,754 movimientos de aeronaves.

6.5. Logística de Ecuador hacia Arabia Saudita

Transporte Marítimo, servicios hacia Arabia Saudita desde Guayaquil. El tiempo de tránsito hacia este destino es de 32 días aproximadamente con frecuencia semanal, dependido de la línea naviera a elegir.

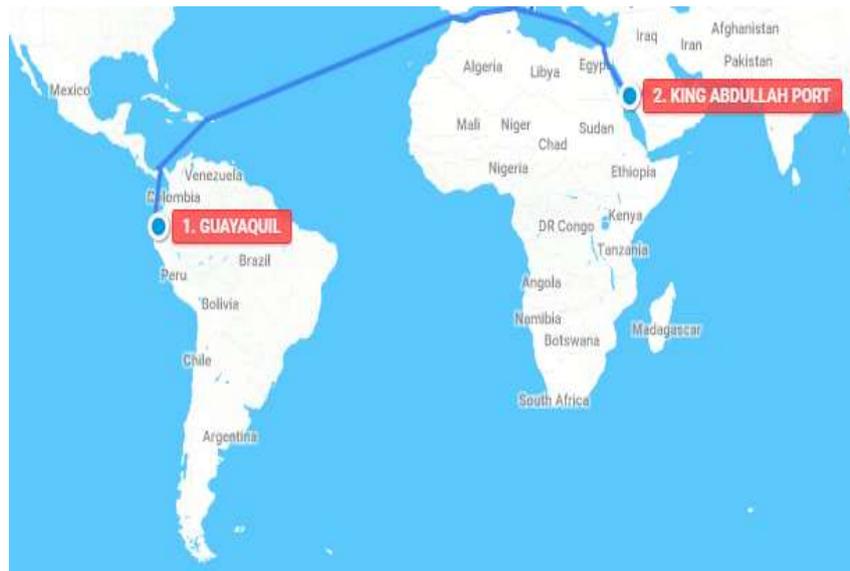
Tabla 16: Costos Flete Marítimo

COSTO CONTENEDOR FCL*	
USD	
CONTENEDOR 20' SECO	USD 2,000
CONTENEDOR 40' SECO	USD 3,000
CONTENEDOR 40' REEFER	USD 6,000

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales.

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR

Dentro de las agencias navieras que operan en Ecuador con servicios de transporte de carga hacia Arabia Saudita se encuentran: CMA-CGM, Maersk Line, Hapag Lloyd, Hamburg Sud, MSC entre otras.



Transporte Aéreo. Para envío de carga general vía aérea de Guayaquil a Arabia Saudita, la tarifa promedio es de USD 5 por Kilogramo, el mismo que varía dependiendo del peso y/o volumen total a exportar. El tiempo aproximado es de 3 días.

Por vía Courier enviar 20 kilos hacia Arabia Saudita tiene un costo aproximado de USD 689.

6.6. Índice de rendimiento Logístico

El puntaje general del Índice de Desempeño Logístico refleja las percepciones de la logística de un país basadas en la eficiencia del proceso del despacho de aduana, la calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte, la facilidad de acordar embarques a precios competitivos, la calidad de los servicios logísticos, la capacidad de seguir y rastrear los envíos, y la frecuencia con la cual los embarques llegan al consignatario en el tiempo programado. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

En el año 2016 el LPI (Logistics Performance Index) del Banco Mundial, ubicó a Arabia Saudita en la posición 52, entre 160 países, con una calificación promedio de 3.16 puntos. Ecuador ocupa el puesto 74 con un promedio de 2.78 puntos. A continuación, se presenta la clasificación:

Tabla 17: Índice de Rendimiento Logístico

LPI 2016	ARABIA SAUDITA		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	3.16	52	2.78	74
Eficiencia Aduanera	2.69	68	2.64	74
Calidad de la Infraestructura	3.24	40	2.47	88
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.23	48	2.95	65
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	3.00	54	2.66	84
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	3.25	49	2.65	86
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.53	53	3.23	77

Fuente: Banco Mundial

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PROECUADOR