

1. Panorama general

Idioma y Población

- Griego
- 1,221,549 habitantes

Moneda

EURO (EUR)
Tipo de cambio:
EUR 0.89 por USD 1
(2017)

Huso horario

Chipre tiene 8 horas adelante en relación al huso horario de Ecuador

Balanza Comercial No Petrolera 2017

- ECU exportó a CYP:
USD 3.05 millones
- ECU importó de CYP:
USD 72.49 miles

2. Acceso físico entre Ecuador y Chipre

2.1. Vía Aérea

Según cifras del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, el principal aeropuerto donde llega la carga ecuatoriana a Chipre es el Aeropuerto de Nicosia (NIC), mismo que recibió en 2017, el 99% (en volumen) de las exportaciones ecuatorianas NP (vía aérea) a ese destino. Este aeropuerto sirve como sede de la fuerza de mantenimiento de la paz de la ONU en la isla.

Aeropuerto Internacional de Larnaca (LCA)

- Principal ruta de acceso ubicado al sureste del país.
- Posee 100,000 m² de superficie y 21 puerta de embarque.
- Cuenta con una conexión de 78 ciudades.
- En el 2016 el aeropuerto LCA recibió: el tránsito de 6 millones de pasajeros y 22 mil de toneladas métricas de mercancía.
- Durante el 2017, este aeropuerto recibió 0.8% de las exportaciones no petroleras de Ecuador a Chipre, a través de esta vía (expresado en volumen).

Aeropuerto Internacional de Pafos (PFO)

- El Aeropuerto Internacional de Pafos, se encuentra en el Suroeste a 16km de la ciudad de Pafos.
- Posee una superficie de 20,000 m² y 6 puertas de embarque. Cuenta con un conexión de 30 ciudades.
- En el 2016 el aeropuerto de PFO recibió: el tránsito de 2 millones de pasajeros y 5 mil toneladas.
- Durante el 2017, este aeropuerto recibió 0.03% de las exportaciones no petroleras de Ecuador a Chipre, a través de esta vía (expresado en volumen).

2.2. Vía Terrestre

2.2.1. Red de Carreteras

Según información de la página de eurostat, la red de carreteras de Chipre se encuentra compuesta por 12,614 Km, de los cuales, 5,422 km son carreteras estatales, 2,313km provinciales y 4,879 km corresponde caminos comunales.

Chipre cuenta con 8,306 son carreteras pavimentadas y 4,308 no son pavimentadas. Los caminos comunales se encuentran especialmente en las zonas montañosas, tienden a ser estrechos y sinuosos, y no tan bien mantenidos como las principales autopistas.



2.2.2. Red Ferroviaria

Los ferrocarriles de la República de Chipre dejaron de operar desde 1951 debido a problemas financieros y fueron sustituidos por camiones.

2.3. Vía Marítima

Según cifras del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, el único puerto marítimo donde desembarca la carga ecuatoriana con destino Chipre, es el Puerto de Limasol (CYLMS).

Puerto de Limasol

Puerto de Limasol, un puerto de usos múltiples, siendo el principal puerto de Chipre, donde según informes de la Autoridad de Puertos, maneja más del 80% del total de carga. Inicio sus operaciones seguido del golpe de estado y la invasión turca. Presta servicios de embarcaciones, carga/descarga de carga y tráfico de pasajeros.

Su posición estratégica, la adhesión a la UE, el deseado levantamiento de la incautación turca y la desregulación de los servicios en los puertos, son los motivos que prometen una figura optimista para el futuro del puerto, así mismo la carga y tráfico de pasajeros se suman a tales motivos.

Datos de Infraestructura:

- Posee un área en tierra de 45 hectáreas.
- El área marina es de 1 km² y su superficie de 1.3 km²
- Capacidad para manejar 600,000 TEU'S
- 6 Grúas Pórtico
- Calado de 16 metros
- La longitud de sus muelles alcanza un total de 2,120 m².

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICOS - PUERTO LIMASOL			
ENERO - JUNIO			
TRÁFICOS	2014	2015	% CAMBIO
PASAJEROS	49.359	44.441	-10
CONTAINER	153.985	143.802	-7
CARGA	1.681.172	1.464.118	-13
NÚMERO DE BARCO	1.553	1.352	-13
TOTAL	1.888.083	1.655.728	-42

*último año disponible

Fuente: Autoridad Portuaria de Chipre, www.cpa.gov.cy

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial de PRO ECUADOR

En el periodo 2014-2015 los datos estadísticos de tráficos de pasajeros, container, carga y número de barcos, se sitúa en un -42% debido al declive de las actividades antes mencionadas, a través de la vía marítima para el acceso al mercado chipriota.

Tiempos de tránsito vía marítima de las principales agencias navieras que operan en el país hacia Chipre

TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - CHIPRE		
AGENCIA NAVIERA	PRINCIPAL RUTA	DÍAS DE TRÁNSITO
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	Guayaquil - Amberes (Bélgica) - LIMASOL	34
CMA-CGM	Guayaquil - Malta (Malta) - Beirut (Líbano) - LIMASOL	37
MAERSK LINE	Guayaquil - Bremerhaven (Alemania) - LIMASOL	37
HAMBURG SÜD	Guayaquil - Buenaventura (Colombia) - Amberes (Bélgica) - LIMASOL	41

Fuente: Agencias navieras



Fuente: Searates.com

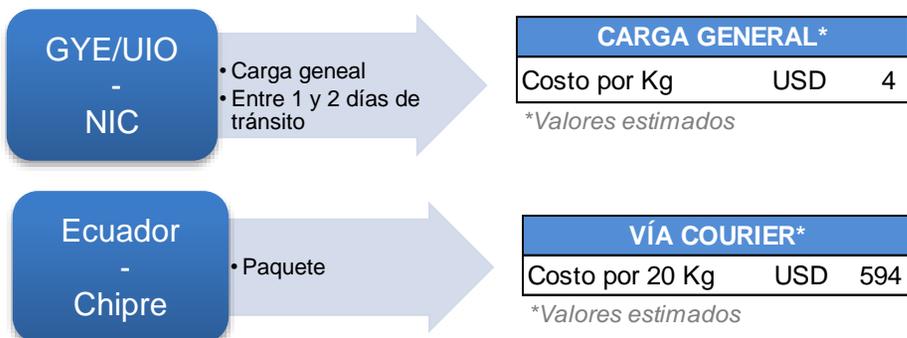
3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

COSTO CONTENEDOR FCL*	
CONTENEDOR 20' SECO	USD 2,500
CONTENEDOR 40' SECO	USD 3,000
CONTENEDOR 40' REEFER	USD 6,000

*No incluye gastos adicionales por recargos,
ni gastos locales

3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN CHIPRE	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	18	USD 300
Cumplimiento documental	2	USD 50

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN CHIPRE	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	15	USD 335
Cumplimiento documental	2	USD 50

Fuente: Banco Mundial

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A CHIPRE
Documento de transporte
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN CHIPRE
Documento de transporte
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración de Importación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto
Declaración de valor en aduana

Fuente: Banco Mundial

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Chipre

INDICADOR DE EXPORTACIONES CHIPRE	
Número de documentos	5
Tiempo para exportar (horas)	20
Costo de exportación (por contenedor)	USD 350

INDICADOR DE IMPORTACIONES CHIPRE	
Número de documentos	7
Tiempo para importar (horas)	17
Costo de importación (por contenedor)	USD 385

Fuente: Banco Mundial

5. Desempeño Logístico de Chipre

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Chipre ocupa el puesto 59 en el mundo con un puntaje de 3.00 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI 2016	CHIPRE		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	3.00	59	2.78	74
Eficiencia Aduanera	3.11	44	2.64	74
Calidad de la Infraestructura	3.00	52	2.47	88
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	2.80	78	2.95	65
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	2.72	76	2.66	84
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	2.54	98	2.65	86
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.79	38	3.23	77

Fuente: Banco Mundial

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/cy.html>
- <http://searates.com/>
- <https://www.statista.com/statistics/449909/italy-length-of-road-network-by-road-type/>
- <https://www.cpa.gov.cy/CPA/page.php?pagelD=26&mpath=/11>
- Eurostat
- Trade HelpDesk
- Banco Mundial
- Doing Business