

ESTUDIO EJE MULTIMODAL MANTA-MANAOS

BRASIL



2018 | Elaborado por: Oficina Comercial del Ecuador en Sao Paulo / Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones - PRO ECUADOR.



PRO ECUADOR
INSTITUTO DE PROMOCIÓN DE
EXPORTACIONES E INVERSIONES



Contenido

1. Objetivo del estudio	1
2. ¿Qué es el Eje Multimodal Manta – Manaos?	1
3. Situación actual de Eje Multimodal Manta – Manaos	1
4. Ventajas del Eje Multimodal Manta – Manaos	2
5. Tipo de carga que se moviliza por esta vía.....	3
6. Comercio Exterior.....	3
6.1 Exportaciones ecuatorianas a Brasil a través de Eje Multimodal Manta-Manaos.....	3
7. Principales actores	3
8. Empresas que brindan el servicio de transporte de carga	3
9. Tiempos y costos del transporte	4
10. Ferias y eventos.....	4

ESTUDIO EJE MULTIMODAL MANTA MANAOS

1. Objetivo del estudio

Analizar las potencialidades del desarrollo de un corredor logístico entre Manta y Manaos.

2. ¿Qué es el Eje Multimodal Manta - Manaos?

El eje Multimodal Manta – Manaos constituye un sistema geográficamente definido que ofrece un conjunto de servicios e infraestructura para el comercio, tales como puertos, aeropuertos, carreteras, plataformas logísticas, servicios para transportistas, distritos aduaneros, industrias, centros de transferencia, etc.



3. Situación actual de Eje Multimodal Manta - Manaos

El eje multimodal Manta Manaos se compone por una hidrovía y por un tramo terrestre.

La hidrovía atravesaría la Amazonia desde el Puerto de Manaos en Brasil por el Río Amazonas hasta el Puerto Providencia en la Provincia de Orellana, por el Río Napo.

El Puerto de Manaos está en funcionamiento para el tránsito de navíos. El puerto Providencia aún requiere de adecuaciones para recibir cargas pesadas.

Estas son las características del Puerto Providencia:

- Fecha de terminación: marzo 2016
- Superficie: 3.1 ha
- Calado: 1.2 metros

En el 2017, el MTOP realizó una licitación para Concesionar el Puerto Providencia a fin de que comenzase a trabajar como un puerto internacional. El concurso fue dado desierto.

Desde el Puerto Providencia el transporte pasaría por vía terrestre hasta el Puerto de Manta, o viceversa.

A continuación, se detallan las opciones de transporte disponibles por carretera:

TRAMO	LONGITUD (KM)	ESTADO
MANTA – SAN SEBASTIÁN	110	EN SERVICIO
SAN SEBASTIÁN – QUEVEDO	90	EN SERVICIO
ANILLO VIAL DE QUEVEDO	27	EN SERVICIO
QUEVEDO – VALENCIA – LA MANÁ	31	EN SERVICIO
LA MANÁ – PUJILÍ - LATACUNGA	137	EN SERVICIO
PUENTE JAMBELÍ – LATACUNGA - AMBATO	90	EN SERVICIO
COLIBRÍ – “Y” PIFO	25	EN SERVICIO
PIFO - PAPALLACTA	25	CONSTRUCCIÓN/ AMPLIACIÓN
PAPALLACTA – “Y” BAEZA	53	EN SERVICIO
HUATARACO – JOYA DE LOS SACHAS	96	EN SERVICIO
JOYA DE LOS SACHAS - PROVIDENCIA	65	EN SERVICIO
PELILEO - PUYO	81	EN SERVICIO

Estas son las características del Puerto de Manta:

Superficie: 22 ha
Capacidad: 55,000 TEU
Calado: 12 m

4. Ventajas del Eje Multimodal Manta – Manaos

El desarrollo de esta ruta binacional podría:

- Incrementar conectividad y comercio dentro de la región
- Generar una ruta alternativa de carga entre Asia y Sudamérica
- Apertura del mercado regional reduciendo tiempos y costos en transporte.
- Desarrollo de transporte multimodal

5. Tipo de carga que se moviliza por esta vía

En el caso de Brasil esta ruta representa una alternativa para movilizar carga desde el Nordeste de Brasil hacia un puerto del Pacífico que conduciría productos a mercados asiáticos. Entre los productos con mayor potencial desde Brasil se encuentra la soya.

6. Comercio Exterior

6.1 Exportaciones ecuatorianas a Brasil a través de Eje Multimodal Manta-Manaos

Para el Ecuador esta ruta representa una oportunidad para el transporte de toda la oferta exportable ecuatoriana dirigida al Brasil con enfoque en el Nordeste. Brasil al ser un país de dimensiones continentales presenta limitaciones en cuanto al transporte hacia las zonas en el Norte de productos que ingresan a los puertos al Sur del país como Santos o Itajaí. En este sentido esta ruta se convierte en una alternativa para atender la demanda de zonas a las cuales los productos ecuatorianos no llegan.

7. Principales Actores

El Eje Multimodal Manta Manaos implica tanto actores públicos como privados de los países involucrados, a saber: Ecuador, Perú y Brasil.

Con esto nos referimos a las empresas concesionarias, empresas de carga, prefecturas, ministerios de comercio, aduanas, etc.

8. Empresas que brindan el servicio de transporte de carga

- **AEROBRASIL AGENCIAMENTO E LOGÍSTICA LTDA.**
Dirección: Rua Virgilio Freire, Nr. 34 – 1o. Andar. Conj. Eldorado Pq. Dez-
Manaus / Am – 69050-290
Teléfono: 55(92)3664-5345 / 3663-3322 / 3302-6335
Página web: www.aerobrasilmao.com.br
- **ITAPORTO AGENCIA MARÍTIMA LTDA.**
Dirección: Rua Professor Ernani Samao, 204 – Barrio: Cachoeirinha - Manaus /
Am – Cep 69.065-060
Teléfono: 55(92)982 068 327 / 981 160 231
Página web: www.itaporto.com

9. Tiempos y costos del transporte

TRECHOS	DÍAS DE TRÁNSITO	CNTR 40HC		GRANEL (TON)	
		BRL	USD	BRL	USD
MANAOS OU ITACOATIARA X PEBAS (PERÚ)	7	4,000	1,143	200	57
CUSTOS TRANSBORDO EM PEBAS	2	1,000	286	30	9
PEBAS X PUERTO PROVIDENCIA	7	4,000	1,143	200	57
CUSTOS TRANSBORDO EN PUERTO PROVIDÊNCIA	2	1,000	286	30	9
PUERTO PROVIDÊNCIA X PUERTO DE MANTA	3	6,000	1,714	200	57
TOTAL MANAUS X MANTA	21	16,000	4,571	660	189
MANTA X SHANGHÁI	20	8,750	2,500	29	8
TOTAL MANAOS X SHANGHÁI (VÍA ECUADOR)	41	24,750	7,071	689	197
MANAOS X SHANGHÁI (VÍA PANAMÁ)	36	10,500	3,000	47	13
DIFERENCIA	-5	14,250	- 4,071	- 643	- 184

Fuente: Empresa de transporte Bertolini Manaus, Taza de cambio Brasil Reales / USD 3.50

Los costos desde Manaus a Shanghai son más altos en el trayecto de Ecuador que vía Panamá. Estos costos pueden variar en función de los meses. En todo caso, el trayecto más interesante es el de Manaus a Manta y viceversa, pues ofrece precios más competitivos.

10. Ferias y Eventos

- **FIAM - 2019**

La feria más importante de Manaus, es organizada por la SUFRAMA (Superintendencia de la zona franca de Manaus).

Esta feria es de carácter bianual. En esta feria participan empresas del polo industrial de Manaus, bancos, fundaciones, federaciones y un espacio destinado para los Países de América Latina.