

1. Panorama general

Idioma y Población

- Turco
- 80,845,215 habitantes

Moneda

Lira turca (TRY)
Tipo de cambio:
TRY 3.63 por USD 1
(2017)

Huso horario

Turquía tiene 8 horas más en relación al huso horario de Ecuador

Balanza Comercial No Petrolera 2017

-ECU exportó a TUR:
USD 116.15 millones
-ECU importó de TUR:
USD 38.80 millones

2. Acceso físico desde Ecuador hacia Turquía

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Internacional Ankara - Etimesgut (ANK)

- Etimesgut es un gran aeródromo en la parte suroeste de Ankara, y es conocido por ser sede de la Feria Internacional de la Industria de Defensa, Aeroespacial y Marítima (IDEF). Alberga unidades de transporte y un centro de mantenimiento de la Fuerza Aérea de Turquía y sirve como base del centro de entrenamiento TurkKuse.
- Durante el 2017, este aeropuerto recibió 89% de las exportaciones no petroleras de Ecuador a Turquía, a través de esta vía (expresado en volumen).

Aeropuerto Internacional Estambul - Ataturk (IST)

- En el caso de Estambul es el principal aeropuerto de Turquía, considerado décimo quinto aeropuerto más ocupado del mundo por el movimiento de pasajeros y vigésimo aeropuerto más importante en el movimiento de carga, según el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI).
- En el 2017 el aeropuerto IST recibió: el tránsito de 64 millones de pasajeros, 1,029,630 toneladas de carga y 460,821 movimientos de aeronaves.
- En relación a la carga que ingresa desde el Ecuador, representó el 6% de las exportaciones ecuatorianas no petroleras a través de esta vía hacia Turquía, durante el 2017 (expresado en volumen).

2.2. Vía Terrestre

2.2.1. Red de Carreteras

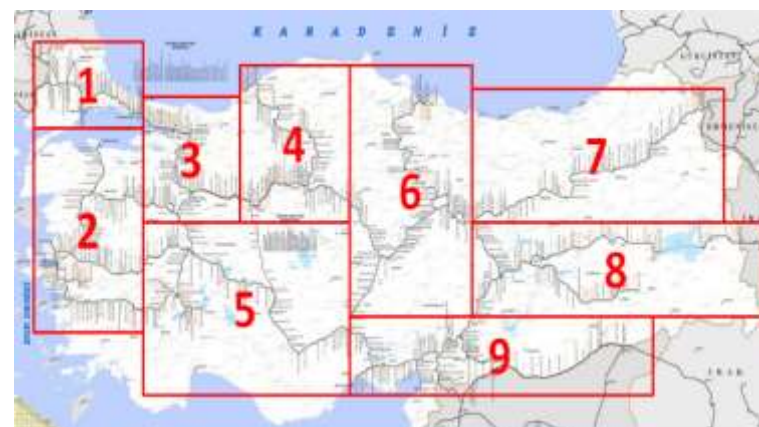
Según el Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Turquía, este país cuenta con un total de 242,590 kms (2016) de carreteras a nivel nacional, de las cuales el 72% corresponden a carreteras locales o cantonales, 14% provinciales, 13% estatales y 1% de autopistas.

El sistema principal de carreteras de Turquía, comienza en la frontera búlgara. Pasa a través de Estambul, Gerede y Ankara, luego se divide en dos, una de sus ramas termina en la frontera con Siria, mientras que la otra termina en la frontera con Iraq. Este sistema está conectado a la red de carreteras de Europa y Asia Central.



2.2.2. Red Ferroviaria

Según el Instituto de Estadísticas de Turquía, el sistema ferroviario de dicho país cuenta con una extensión de 10,131 kms de vías férreas (2016). En el mismo año, a través de este medio de transporte se movilizaron aproximadamente 89 millones de pasajeros y 25.8 millones de toneladas de mercancías. Esta operación es llevada a cabo a través de la empresa "Ferrocarriles Estatales de la República de Turquía – TCDD, misma que cuenta con 9 terminales de carga a lo largo del país.



2.3. Vía Marítima

Los principales puertos por donde ingresa la carga ecuatoriana son: Mersin y Evya.

Puerto Mersin

Mersin es un puerto ubicado al sur de Turquía, considerado segundo más importante en el manejo de contenedores de ese país y clasificado en el N°96 entre los 100 puertos más grandes del mundo según la lista Lloyd's. Este puerto está conectado a Gaziantep, Kayseri, Kahramanmaraş, Konya, Karaman, Ankara y otras ciudades industriales, así como a las estaciones de ferrocarril a través de las fronteras. Dentro del área del puerto también hay una terminal ferroviaria de 4 carriles que brinda servicios de manejo y transporte de contenedores.

Infraestructura del puerto:

- Área total del puerto: 112 Hectáreas
- Profundidad: 15.8 m
- Capacidad de manejo de contenedores: 2,600,000 TEU / año
- Capacidad general de manejo de carga: 1,000,000 Ton / año
- Capacidad de manejo de carga seca a granel: 8,000,000 Ton / año
- Capacidad de manejo de carga a granel líquida: 1,000,000 Ton / año
- Capacidad de manejo Ro-Ro: 150,000 Unidades-Vehículos / Año
- Grúa pórtico: 11
- Grúa móvil (MHC): 5
- Servicios de fondeo, remolque y remolque: 24/7 hora

En el 2017 el Puerto Mersin recibió el 65% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras (en volumen), a través de esta vía, con destino a Turquía.

Puerto Evya

El puerto de Evyap se encuentra en el noreste del Mar de Mármara y al norte de la Bahía de Izmit, cuenta con acceso directo a las carreteras principales y líneas férreas. Es el puerto más cercano a la ciudad capital de Ankara y la suficiencia de transporte conveniente para las ciudades del interior.

Infraestructura de la terminal:

- Área total del puerto: 265,000 metros
- Líneas navieras: 27

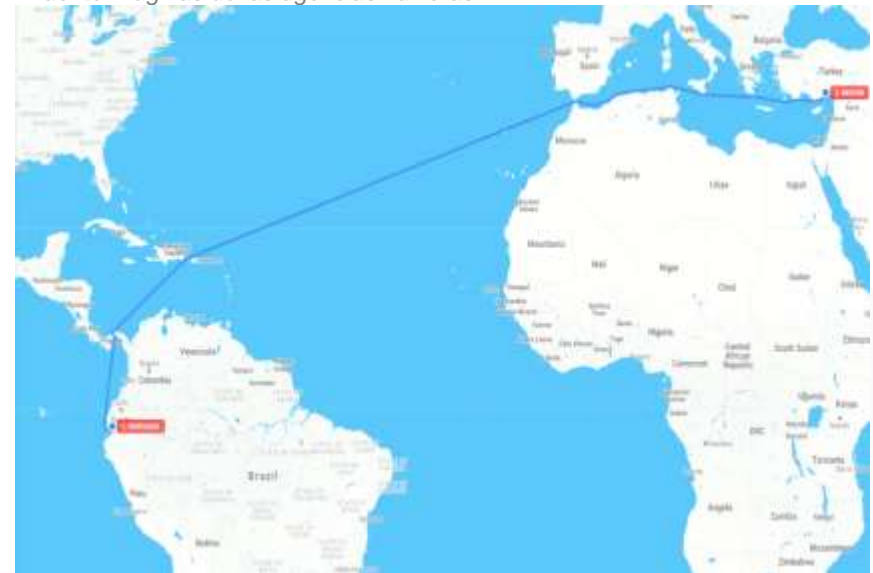
- Capacidad de manejo de contenedores: 855,000 TEU /año
- Puntos de amarre: 4
- Terminales de tractores: 52
- Reach stackers: 4
- Stackers vacíos: 2
- Grúas RTG: 26
- Muelles: 6
- Profundidad del agua: 16m

En el 2017 el Puerto Evya recibió el 15% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras (en volumen), a través de esta vía, con destino a Turquía. Cifra que lo convierte en la segunda principal ruta de acceso marítimo a este mercado.

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Turquía

TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - TURQUÍA (DÍAS)		
AGENCIA NAVIERA	MERSIN (TRMER)	EVYAP (TREYP)
MAERSK LINE	32	-
MSC	31	37
CMA-CGM	23	38
EVERGREEN	62	-
HAPAG LLOYD	26	-

Fuente: Páginas de las agencias navieras

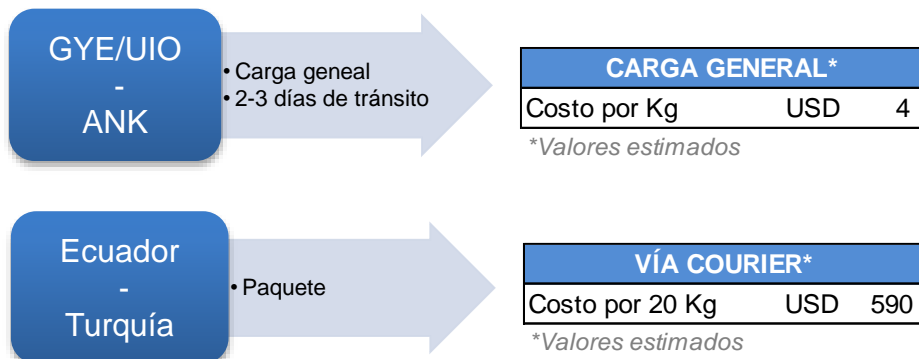


3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

COSTO CONTENEDOR FCL*	
USD	
CONTENEDOR 20' SECO	USD 2,000
CONTENEDOR 40' SECO	USD 3,000
CONTENEDOR 40' REEFER	USD 6,000

3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN TURQUÍA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	16	USD 376
Cumplimiento documental	5	USD 87

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN TURQUÍA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	41	USD 655
Cumplimiento documental	11	USD 142

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A TURQUÍA
Documento de transporte
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN TURQUÍA
Documento de transporte
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración de Importación de Aduanas
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto
Declaración de Valor en Aduanas

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Turquía

INDICADOR DE EXPORTACIONES TURQUÍA	
Número de documentos	7
Tiempo para exportar (horas)	21
Costo de exportación (por contenedor)	USD 463

INDICADOR DE IMPORTACIONES TURQUÍA	
Número de documentos	8
Tiempo para importar (horas)	52
Costo de importación (por contenedor)	USD 797

5. Desempeño Logístico de Turquía

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Turquía ocupa el puesto 34 en el mundo con un puntaje de 3.42 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI 2016	TURQUÍA		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	3.42	34	2.78	74
Eficiencia Aduanera	3.18	36	2.64	74
Calidad de la Infraestructura	3.49	31	2.47	88
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.41	35	2.95	65
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	3.31	36	2.66	84
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	3.39	43	2.65	86
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.75	40	3.23	77

Fuente: Banco Mundial

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/tu.html>
- <http://searates.com/>
- <http://www.aci.aero/>
- <http://www.udhb.gov.tr/eng/proje-5-international-road-projects.html>
- <http://www.turkstat.gov.tr/>
- <http://www.tcdd.gov.tr/>
- <https://en.mersinport.com.tr>
- <http://www.evyapport.com/>
- Banco Mundial