



**PRO ECUADOR**  
INSTITUTO DE PROMOCIÓN DE  
EXPORTACIONES E INVERSIONES

# Perfil Sectorial de **LOGÍSTICA PARA EL INVERSIONISTA** **2017**

[www.proecuador.gob.ec](http://www.proecuador.gob.ec)





# Índice

<b>1.</b>	<b>DATOS GENERALES.....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>¿POR QUÉ INVERTIR EN ECUADOR?.....</b>	<b>1</b>
2.1.	Evolución del Producto Interno Bruto.....	1
2.2.	Evolución del Producto Interno Bruto Per Cápita.....	2
2.3.	Evolución del Coeficiente de GINI.....	2
2.4.	Evolución de la Tasa de Pobreza y Extrema Pobreza.....	3
2.5.	Tasa de Inflación.....	3
2.6.	Imposición del Impuesto al Valor Agregado.....	4
2.7.	Índice de Competitividad Global.....	4
2.8.	Clima de Negocios.....	5
2.9.	Megadiversidad por Km2.....	5
2.10.	Cuidado ambiental.....	6
<b>3.</b>	<b>SECTOR DE LOGÍSTICA.....</b>	<b>6</b>
3.1.	Descripción del sector en Ecuador.....	6
3.2.	Inversión Mundial del Sector.....	7
3.3.	Flujo de Inversión Extranjera Directa en Ecuador.....	7
<b>4.</b>	<b>DESEMPEÑO LOGÍSTICO DE ECUADOR.....</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD LOGÍSTICA... </b>	<b>9</b>
5.1.	Infraestructura de Ecuador.....	9
5.1.1	Transporte vía carreteras.....	9
5.1.2	Transporte vía ferroviaria.....	10
5.1.3	Transporte vía aéreo.....	10
5.1.4	Transporte vía marítima.....	11
5.2.	Conectividad logística de Ecuador hacia países de la región.....	14
<b>6.</b>	<b>CALIDAD DE INFRAESTRUCTURA.....</b>	<b>15</b>
<b>7.</b>	<b>IMPUESTOS.....</b>	<b>15</b>
<b>8.</b>	<b>ACCESO A MERCADOS.....</b>	<b>16</b>
8.1.	Mercados.....	16
<b>9.</b>	<b>INCENTIVOS PARA LA INVERSIÓN.....</b>	<b>17</b>
9.1.	Incentivos para todas las empresas:.....	17
9.2.	Incentivos para los sectores priorizados:.....	18
9.3.	Incentivos para MIPYMES:.....	19
9.4.	Contrato de Inversión.....	19
<b>10.</b>	<b>OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN.....</b>	<b>19</b>
10.1.	Proyecto Vial Santo Domingo - Quevedo.....	19
10.2.	Proyecto Viaducto Sur de Guayaquil.....	20
10.3.	Proyecto Corredor Vial Quevedo – Babahoyo - Jujan.....	20
10.4.	Proyecto vial Naranjal – Río Siete.....	20

---

# Datos generales



**Nombre:** República del Ecuador

**Tipo de Gobierno:** República Presidencialista Democrática

**Capital:** Quito

**División Política:** 24 provincias

**Población:** 16,624,690 (2017)

**Zona horaria:** UTC -5

**Idioma Oficial:** Español

---

## ¿Por qué invertir en Ecuador?

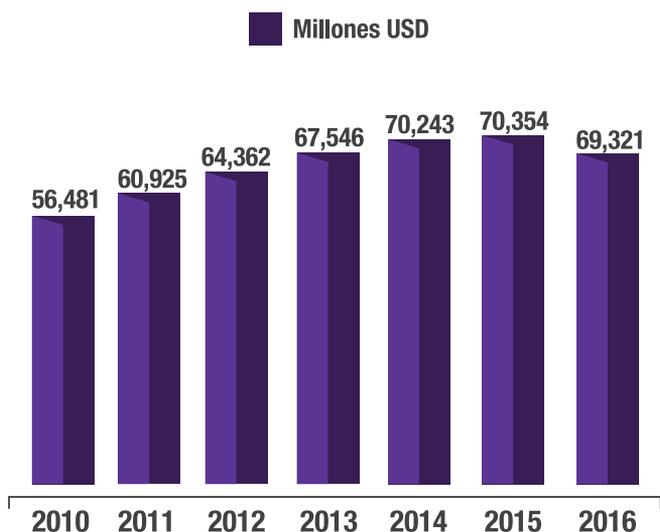
Es evidente que uno de los principales atractivos para el inversionista, es que el panorama económico del país sea seguro y le brinde el respaldo suficiente para maximizar sus ganancias.

Es por ello que en el siguiente punto se analizarán algunos de los indicadores macroeconómicos del Ecuador, tales como el PIB (Producto Interno Bruto), Inflación, Índice de GINI, entre otros; los mismos que evidencian con cifras, el gran desempeño y avance que ha tenido la economía ecuatoriana en los últimos años.

## Evolución del Producto Interno Bruto

Ecuador ha tenido un crecimiento sostenido en su economía, llegando a convertirse en una de las mejores economías de la región. A pesar de la crisis petrolera y el fortalecimiento del dólar afectaron en cierta medida a la económica ecuatoriana en el 2016, el PIB registra un crecimiento promedio anual de 3.47% en el periodo 2010 – 2016 y según comunicaciones oficiales, la económica se está recuperando en el 2017 y se prevé un crecimiento del 1.4%.

## PIB del Ecuador



Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

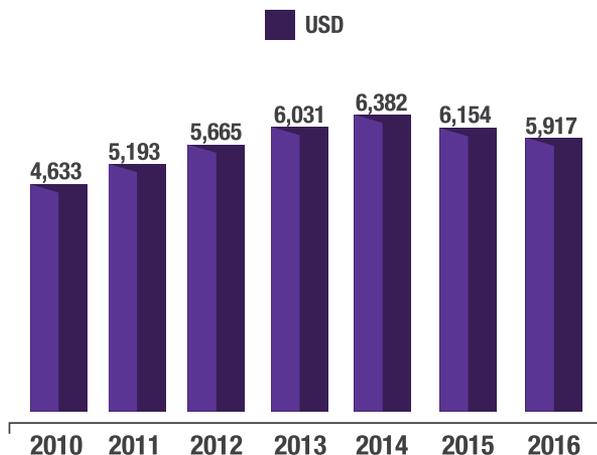
## Evolución del Producto Interno Bruto Per Cápita

Al igual que en el punto anterior, en este indicador se puede observar una variación promedio positiva del PIB per cápita desde el año 2010 al 2016, lo cual se traduce en el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes ecuatorianos.

El crecimiento promedio anual durante el periodo analizado es del 4.16%, reflejando en el 2016 un PIB per cápita equivalente a USD 5,917, y según previsiones oficiales el PIB per cápita del 2017 será del USD 5,996.



# PIB Per Cápita del ECUADOR



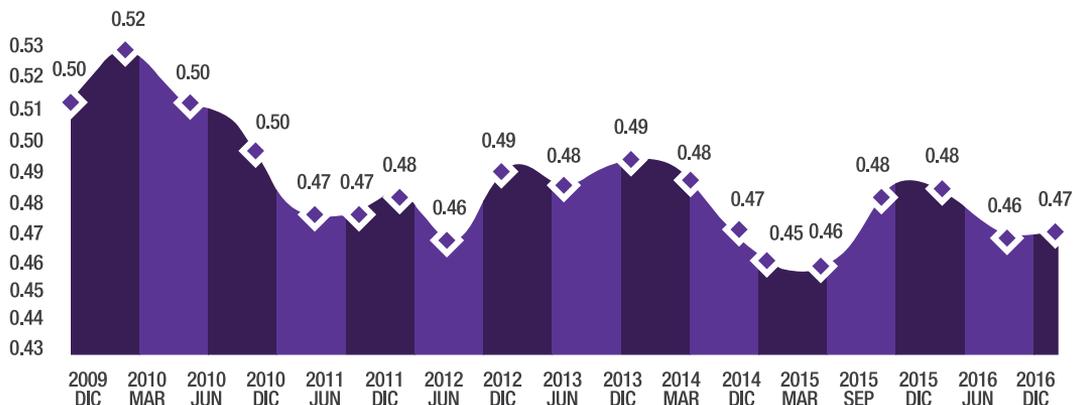
Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE  
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

## Evolución del Coeficiente de GINI

Al final del 2016, se puede observar que no hubo una variación significativa en desigualdad, registrándose un coeficiente GINI de 0.47.

Por lo tanto, se puede acotar que al reducirse el coeficiente, existe una mejor distribución de la riqueza en el país.

## Coeficiente de GINI en el Ecuador



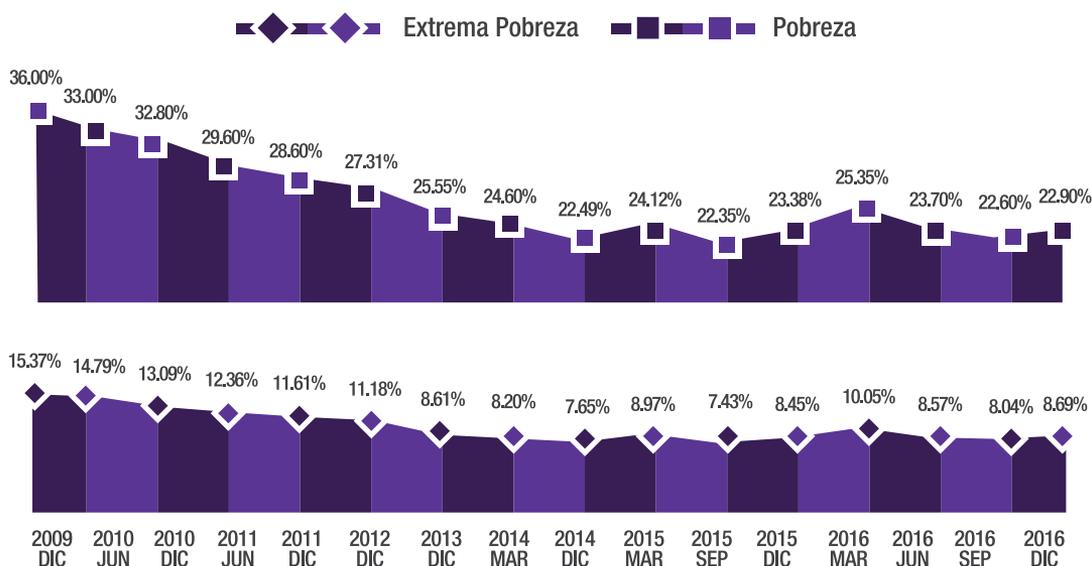
Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, INEC  
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

# Evolución de la tasa de pobreza y extrema pobreza

La tasa de pobreza en el Ecuador registra un decrecimiento paulatino en sus porcentajes, puesto que desde finales del 2007 hasta finales del 2016 muestra una reducción en 13.10 puntos porcentuales; algo que permite deducir que el número de personas pobres en el país se está reduciendo de manera progresiva.

La misma tendencia presenta la extrema pobreza, desde finales del 2007 hasta finales del 2016 se sitúa en 6.68%. Mayor detalle de éste indicador, se puede apreciar en el siguiente gráfico:

## Tasa de pobreza y extrema pobreza



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, INEC  
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

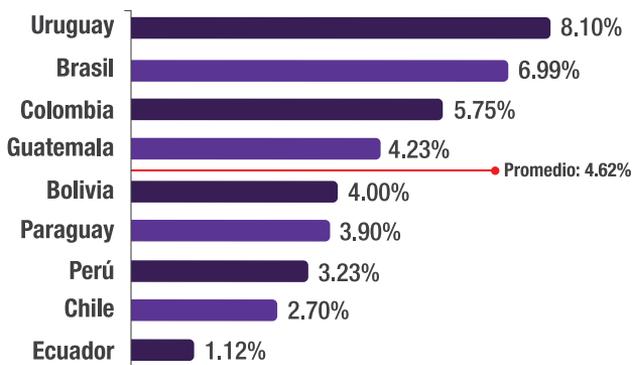
## Tasa de inflación

La tasa inflacionaria del país se ubicó por debajo del promedio de la región a diciembre de 2016, un signo favorable para todos sus habitantes.

Así mismo, es destacable que durante el 2016 la inflación acumulada a diciembre fue 2.26 puntos porcentuales menor con relación a la inflación de acumulada a diciembre de 2015.

## Tasa de inflación

Diciembre 2016



Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE  
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR



## Imposición del Impuesto al Valor Agregado

A partir del 1 de junio de 2017 el Impuesto al Valor Agregado regresa al 12%, después de un año de que se dispuso mediante “Ley Orgánica de Solidaridad y de Corresponsabilidad Ciudadana para la Reconstrucción y Reactivación de las Zonas Afectadas por el Terremoto de 16 de Abril de 2016” aumentar 2 puntos porcentuales al impuesto al valor agregado por un año, para poder ayudar a las zonas damnificadas por el terremoto del 16 de abril del 2016.

## Índice de Competitividad Global

El índice de competitividad mide la habilidad de los países para proveer altos niveles de prosperidad a sus ciudadanos. Está conformado por cuatro subíndices, que a su vez contienen indicadores más específicos denominados pilares. Algunos de los puntajes alcanzados por Ecuador en 2017, se detallan a continuación:

- 3.96 promedio general (posición 91 de 138 países).
- 4.37 en exigencias básicas (81 de 138).
- 3.74 en potenciadores de eficiencia (95 de 138).
- 3.34 en factores de innovación y sofisticación (102 de 138).
- Sobre el promedio de América Latina y el Caribe en factores de salud y educación primaria, educación y formación superior.
- Posición 31 mundialmente en matrícula de educación secundaria, 24 en calidad de carreteras, 40 en calidad de infraestructura portuaria y 37 en calidad de infraestructura de transporte aéreo.



## Clima de negocios

Ecuador presenta un clima de negocios favorable. En la última edición del Índice de Complejidad Global elaborado por el TMF Group, referente a nivel mundial (94 países) en materia de consultoría contable y secretariado corporativo, Ecuador se encuentra como uno de los países menos complejos de la región para hacer negocios desde la óptica regulatoria y de cumplimiento. Como se puede ver en la tabla 1, Ecuador se ubica en el puesto 22 del ranking.



## Ranking del índice de Complejidad Global 2017<sup>1</sup>

PAÍS	RANKING MUNDIAL 2017
BRASIL	2
COLOMBIA	6
ARGENTINA	9
BOLIVIA	12
MÉXICO	15
ECUADOR	22

## Megadiversidad por km<sup>2</sup>

El Ecuador posee una amplia variedad de especies de flora y fauna reconocida a escala mundial, que hace catalogarlo como uno de los **17 países con mayor biodiversidad en el planeta.**<sup>2</sup>

Gracias a su ubicación en la mitad del mundo, el Ecuador goza de diversos climas y paisajes que favorecen al desarrollo de plantas y animales de variedades y especies únicas, y privilegiadas. Se estima que en el Ecuador se concentra un 10% de todas las especies de plantas que hay en el mundo, albergando más de 17,058 especies de plantas vasculares o plantas con flor.<sup>3</sup>

1. El primer lugar en este ranking se traduce como el país más complejo para ser negocios, mientras que el último puesto del ranking representa al país menos complejo.

2. Ministerio de Turismo, MINTUR

3. Cuarto Informe Nacional para el Convenio sobre la Diversidad Biológica

Se calcula que en las áreas verdes con mayor biodiversidad de la jungla ecuatoriana, media hectárea puede contener hasta 70,000 especies de insectos. Además, se puede hallar 9.2 especies (fauna o flora) por Km<sup>2</sup> (excluyendo todas las especies y hábitats marinos). Dicha concentración animal y vegetal ha logrado que el país obtenga premios internacionales en la rama del turismo como el que se alcanzó por cuarto año consecutivo en el 2016 “Destino Verde Líder del Mundo” otorgado por los premios “World Travel Award” (WTA).

Otra característica que destaca la riqueza natural y biológica del país, es que se considera 2do en el mundo en nivel de endemismo, quiere decir que posee especies que sólo son posibles de encontrarlas de forma natural en el Ecuador.

## Cuidado Ambiental

Al ser considerado el Ecuador como un país mega diverso en flora y fauna y que se destaca por las bondades naturales que posee, la constitución del país protege plenamente los derechos de la naturaleza y se esfuerza para que estos sean reconocidos a nivel internacional.

Así mismo, el garantizar los derechos de la naturaleza y promover la sostenibilidad ambiental, territorial y global se enmarcan dentro de los objetivos del Plan Nacional del Buen vivir.

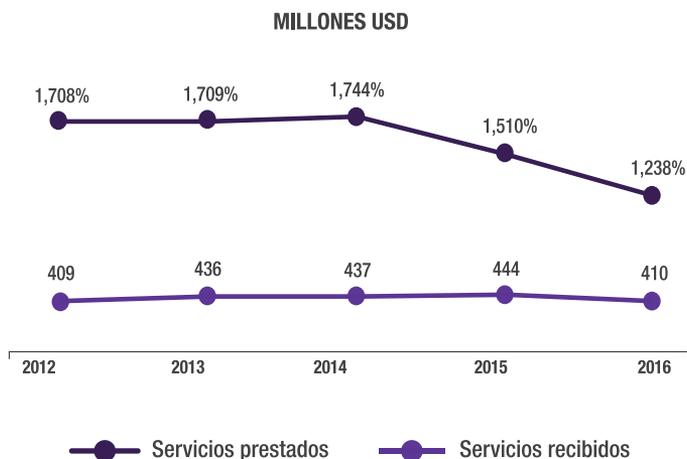


# SECTOR DE LOGÍSTICA

## Descripción del sector en Ecuador

Las empresas ecuatorianas en el 2016 prestaron servicios logísticos por un valor de USD 410 millones, estos servicios incluyen transporte marítimo y aéreo, los que abarcan: fletes, carga, agenciamiento, alojamiento, alimentación y fletes de menos un año.

## Servicios logísticos prestados y recibidos



Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

En el mismo año se demandaron servicios logísticos por USD 1,238 millones, lo que resalta una existente demanda por los empresarios ecuatorianos y que no está cubierta por la oferta local. Esta demanda no satisfecha da la oportunidad de que empresarios internacionales que brindan servicios de logística puedan invertir en el país y cumplir con la necesidad existente.

4. Objetivo 7 del Plan Nacional del Buen vivir 2013-2017



## Inversión Mundial del Sector

El principal inversionista en servicios logísticos es China con USD 12,305 millones en el 2016 representando un crecimiento del 726% en relación al año anterior, seguido por Estados Unidos con USD 7,206 millones con un decrecimiento del 7% y Alemania con USD 6,527 millones con un crecimiento del 39%. Estos 3 países suman el 48% de participación de las inversiones realizadas en el 2016.

### Principales Inversionistas en Logística en el mundo

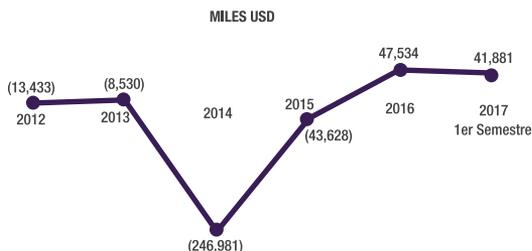
PRINCIPALES INVERSIONISTAS EN LOGÍSTICA EN EL MUNDO						
MILLONES USD						
PAÍSES	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ENE-AGO
CHINA	118	2,262	472	1,490	12,305	356
EE.UU	5,473	7,318	8,233	7,718	7,206	4,911
ALEMANIA	6,449	6,686	7,548	4,693	6,527	3,719
FRANCIA	2,045	2,563	3,168	2,073	2,994	718
EMIRÁTOS ÁRABES	451	741	1,576	712	2,899	1,080
JAPÓN	1,708	2,569	2,438	3,074	2,554	620
DINAMARCA	2,571	1,657	2,374	1,485	2,199	656
REINO UNIDO	1,680	4,021	2,469	2,748	1,975	1,037
PAÍSES BAJOS	424	1,352	2,896	2,688	1,749	2,417
CANADÁ	409	1,393	2,192	618	1,643	136
SUIZA	1,448	1,648	1,889	1,433	1,512	1,024
ESPAÑA	422	1,236	880	870	1,399	439
IRLANDA	982	269	462	1,077	901	12
COREA DEL SUR	188	331	733	1,442	577	51
LUXEMBURGO	519	480	30	120	564	353
HONG KONG	337	4,460	1,919	1,879	455	143
MALASIA	420	297	82	722	446	6
SINGAPUR	339	3,814	1,014	922	285	25
NORUEGA	550	1,260	141	541	275	127
AZERBAIYÁN	-	10,031	-	197	47	-
OTROS PAÍSES	5,784	7,630	8,975	10,222	6,035	2,788

Fuente: FDIBenchmark  
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

### Flujo de Inversión Extranjera Directa en Ecuador

Según el Banco Central del Ecuador, el país registra flujos de inversión extranjera directa neta en el sector transporte, almacenamiento y comunicaciones, por un monto de USD 41.88 millones en el primer semestre 2017, esto muestra la confianza que tienen las empresas para operar en el país.

### IED neta en Ecuador, sector transporte, almacenamiento y comunicaciones



Fuente: Banco Central del Ecuador, BCE  
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR



# Desempeño logístico de Ecuador

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78 a nivel mundial. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

Es importante destacar que Ecuador mantiene el 8<sup>vo</sup> puesto de este ranking tomando en consideración los países de América Latina, donde su puntuación es 3.48% mayor a la del promedio de la región.

## Índice de desempeño logístico (LPI) en América Latina 2016

### ÍNDICE DE DESEMPEÑO LOGÍSTICO EN AMÉRICA LATINA 2016

POSICIÓN	PAÍSES	RANKING LPI	PUNTAJE
1	PANAMÁ	40	3.34
2	CHILE	46	3.25
3	MÉXICO	54	3.11
4	BRASIL	55	3.09
5	URUGUAY	65	2.97
6	ARGENTINA	66	2.96
7	PERÚ	69	2.89
8	ECUADOR	74	2.78
9	EL SALVADOR	83	2.71
10	COSTA RICA	89	2.65
11	REP. DOMINICANA	91	2.63
12	COLOMBIA	94	2.61
13	PARAGUAY	101	2.56
14	NICARAGUA	102	2.53
15	GUATEMALA	111	2.48
16	HONDURAS	112	2.46
17	VENEZUELA	122	2.39
18	CUBA	131	2.35
19	BOLIVIA	138	2.25
20	HAITÍ	159	1.72

Fuente: Banco Mundial

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR



# Infraestructura y conectividad logística

## Infraestructura de Ecuador

La Infraestructura logística representa uno de los recursos más importantes que posee el país, ya que mediante el óptimo desarrollo de la misma ayuda al intercambio comercial de mercancías y servicios.

Durante los últimos 10 años, el Gobierno de la República del Ecuador, ha destinado en promedio más de USD 900 millones anuales de inversión en infraestructura vial (sin contar puertos y aeropuertos), destacándose la inversión en puentes, carreteras y terminales terrestres.<sup>5</sup>

## Transporte vía carreteras

La red de carreteras en Ecuador se mantiene como un rubro prioritario para el gobierno central, donde en la actualidad cuenta con una extensión total de 9,997.90 kms pavimentados.

La inversión pública en el sistema vial, ha provocado una evolución eficiente referente a la permanente y segura circulación de vehículos, así como también, los tiempos y costos de transporte. Estos factores contribuyen al cambio de la matriz productiva, generando un impacto positivo en el comercio local.

En el Ecuador, el tránsito fronterizo con países vecinos se realiza mayormente vía terrestre por carretera, puesto que limita al norte con Colombia, al sur y al este con Perú, rutas que son controladas por el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, SENA E.





## Transporte vía ferroviaria

En el mes de diciembre de 2012, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Ecuador, dio a conocer el Plan Nacional Estratégico de Movilidad y Transporte 2013-2037, cuyo objetivo principal es la de garantizar la creación de un Sistema Nacional del Transporte Intermodal y Multimodal.

El PEM 2013-2037 dentro de su propuesta, plantea que el sistema ferroviario específicamente sea a mediano plazo un refuerzo en las conexiones con todo el sistema de transportes, para lo cual será necesario crear corredores ferroviarios metropolitanos para transporte público, terminales y estaciones de intercambio o material de transporte, talleres y sistemas.

La empresa Ferrocarriles del Ecuador es la encargada del manejo de la red ferroviaria del país, misma que cuenta con una extensión total 965.5 km, que unen la Sierra con la Costa.

A partir del año 2008, gracias a la intervención del gobierno central inicia el proceso de rehabilitación del Ferrocarril Ecuatoriano como un proyecto emblemático, mismo que en la actualidad consta de 500 km de vías rehabilitadas, dedicadas exclusivamente al turismo.



Existen varias rutas:

- Centro: Machachi-Bolicho, Quito-Bolicho, Quito-Latacunga, Quito-Machachi
- Litoral: Durán-Yaguachi
- Norte: Ibarra-Salinas
- Sur: Alausí-Sibambe, Riobamba Colta, Riobamba Urbina, Tambo-Coyocotr

## Transporte vía aéreo

Aeropuertos de Ecuador entre los mejores de América Latina y el Caribe. Los principales aeropuertos de Ecuador son: José Joaquín de Olmedo de Guayaquil (GYE) y Mariscal Sucre de Quito (UIO), mismos que manejan gran cantidad de vuelos diarios internacionales de carga y pasajeros, donde operan más de 10 líneas de carga aérea respectivamente.

Ambos aeródromos fueron galardonados por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)<sup>6</sup> bajo la categoría de Mejor Aeropuerto de América Latina y el Caribe 2016, donde el aeropuerto de Guayaquil obtuvo el primer lugar y el de Quito el tercer puesto de este ranking.

Ecuador, a su vez, cuenta con otros aeropuertos que impulsan el desarrollo turístico y comercial a nivel local, como es el caso de los siguientes aeródromos: Cuenca, Manta, Santa Rosa, Coca, Latacunga, Esmeraldas, Salinas, San Cristóbal, Loja y Lago Agrio.

6. <http://www.aci.aero/>

# Estadísticas 2016 - Tráfico Internacional

ESTADÍSTICAS 2016 - TRÁFICO INTERNACIONAL			
AEROPUERTOS	PASAJEROS	CARGA TM	AERONAVES
QUITO	2,180,603	180,792	24,662
GUAYAQUIL	1,773,570	25,730	16,600
ESMERALDAS	24,022	23	310
MANTA	7,347	-	108
LATAACUNGA	555	16,284	587
TOTAL	3,986,097	222,830	42,267

Fuente: Boletín Estadísticos de Tráfico Aéreo, Dirección General de Aviación Civil  
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

## Transporte vía marítima

Ecuador se sitúa al norte de América del Sur sobre la costa del Océano Pacífico, lo que le otorga una posición estratégica dentro del continente por su acceso directo del Océano Pacífico, que redundará en gran beneficio para las compañías navieras por la optimización de tiempo y recursos para el manejo de sus cargas. La mayor parte del comercio internacional se realiza por vía marítima, es por ello, que se detalla a continuación el número de los principales oferentes de servicios logísticos que intervienen en el transporte marítimo ecuatoriano, según el tipo de servicio.

PRINCIPALES OFERENTES DE SERVICIOS LOGÍSTICOS (VÍA MARÍTIMA) EN EL ECUADOR 2017		
GRUPOS DE ACTORES	SUBGRUPOS O TIPOS DE SERVICIOS	Nº DE EMPRESAS A NIVEL NACIONAL
TERMINALES PORTUARIOS ESTATALES Y CONCESIONADOS	AUTORIDADES PORTUARIAS	4
	PUERTOS CONCESIONADOS	5
	SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS	3
TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS (PRIVADOS) - TPH	TRÁFICO NACIONAL - CABOTAJE	10
	TRÁFICO INTERNACIONAL	9
	TRÁFICO NACIONAL / INTERNACIONAL	12
	TERMOELÉTRICAS	4
AGENCIAS NAVIERAS AUTORIZADAS	TRÁFICO NACIONAL - CABOTAJE	3
	TRÁFICO INTERNACIONAL	26
	TRÁFICO NACIONAL / INTERNACIONAL	34
ARMADORES**	+50 TRB	487
	-50 TRB	75
OPERADORES PORTUARIOS DE BUQUE		34
OPERADORES PORTUARIOS DE CARGA		102
OPERADORES DE SERVICIOS CONEXOS		251
PATIO DE CONTENEDORES***		53

\*\*Por tipo de arqueo bruto o Toneladas de Registro Bruto (volumen del buque)

\*\*\* Tomando en cuenta los códigos CIU: N7730.32 "Alquiler de contenedores" y H5210.00 "Almacenamiento y depósito"

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas / Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros  
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

En el Ecuador existen cuatro autoridades portuarias, mismas que son organismos estatales encargados de la administración, supervisión y control de las operaciones portuarias no petroleras en el país, siendo la Autoridad Portuaria de Guayaquil la que mayor cantidad de carga maneja.

Referente a las cinco Terminales Portuarias Concesionadas, hasta fines del 2015 sólo existían dos TPC, Andipuerto como la más antigua cuyo contrato por 20 años de operación fue firmado en 1999 con un monto de inversión de USD 11.66 millones, seguido por Contecon con 20 años de operación desde 2007 bajo la inversión de USD 38.40 millones.

Durante el primer semestre del 2016, el Gobierno de la República del Ecuador, realizó la firma de dos contratos de concesión bajo la modalidad de Alianza Público Privada con las compañías extranjeras Yilport y Dp World, donde ambas asumen la operación por 50 años de los puertos de Machala y Posorja, con un monto de inversión de USD 750 millones y USD 1,200 millones respectivamente. Posterior a dichos sucesos, al término del segundo semestre del mismo año, se efectúa la firma de un tercer contrato de concesión por 40 años para la operación del puerto de Manta, donde la empresa chilena Agunsa invertirá un total de USD 177.35 millones.

En estos contratos de concesiones, se ve reflejado el claro interés de empresas extranjeras en venir al Ecuador a depositar su confianza, convencidos de la gran potencialidad que tiene el país, donde la infraestructura portuaria juega un papel de suma importancia para el eficiente desarrollo del comercio internacional.



## Infraestructura Portuaria del Ecuador

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL ECUADOR 2016					
PUERTOS		CAPACIDAD EN TONELADAS	TIPO DE CARGA QUE MANEJA	TEUS	NAVES
SUPERINTENDENCIAS DE LOS TERMINALES PETROLEROS	BALAO – SUINBA	24,379,784	PETRÓLEO	-	364
	LA LIBERTAD – SUINLI	3,060,812	PETRÓLEO	-	285
	EL SALITRAL - SUINSA	1,306,904	PETRÓLEO	-	88
AUTORIDADES PORTUARIAS	PUERTO BOLÍVAR - APPB	1,731,472	GENERAL - CONTENERIZADA, GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	62,536	329
	ESMERALDAS - APE	719,710	GENERAL - CONTENERIZADA, GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	22,780	177
	MANTA - APM	622,744	GENERAL - CONTENERIZADA, GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	120	425
TERMINALES CONCESIONADAS A LA APG	GUAYAQUIL - APG*	12,095,794	GENERAL - CONTENERIZADA, GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	1,262,488	983
	CONTECON	10,140,482	GENERAL - CONTENERIZADA, GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	1,262,488	861
	ANDIPUERTO	1,955,312	GENERAL, GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	-	122
PRINCIPALES TERMINALES PORTUARIAS PRIVADAS, HABILITADAS PARA TRÁFICO INTERNACIONAL	NAPORTEC S.A. / BANANAPUERTO	1,761,675	GENERAL - CONTENERIZADA Y GRANELES SÓLIDOS	262,354	324
	INARPI S.A. / TPG	1,450,826	GENERAL - CONTENERIZADA, GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	210,481	184
	FERTISA	999,670	GENERAL - CONTENERIZADA Y GRANELES SÓLIDOS	79,592	302
	ECUABULK	25,599	GENERAL Y GRANELES SÓLIDOS	-	7
	ECUAGRAN S.A.	312,781	GRANELES SÓLIDOS	-	34
	QC TERMINALES	92,918	GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS	-	39
	TRINIPUERTO S.A.	260,982	GRANELES SÓLIDOS	-	13
	INDUSTRIAL MOLINERA	130,052	GRANELES SÓLIDOS	-	11

\* La capacidad de la Autoridad Portuaria de Guayaquil es el resultado de la sumatoria de contecon y andipuerto (puertos concesionados)

Fuente: Boletín Estadístico Portuario, Ministerio de Transporte y Obras Públicas  
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

Dentro de los principales puertos ecuatorianos se encuentran: en primer lugar el Puerto de Guayaquil, mismo que maneja más del 75% del comercio trasfronterizo no petrolero del país, seguido por Puerto Bolívar situado en la provincia de El Oro, donde el 90% de la carga movilizada es banano, en tercer lugar se encuentra Autoridad Portuaria de Esmeraldas por donde se transporta principalmente aceite de palma y por último el Puerto de Manta, donde los principales productos que se transportan son aceites vegetales y pesca fresca y congelada. Es importante destacar que son más de 3,500 buques los que anualmente zarpan de puertos ecuatorianos.

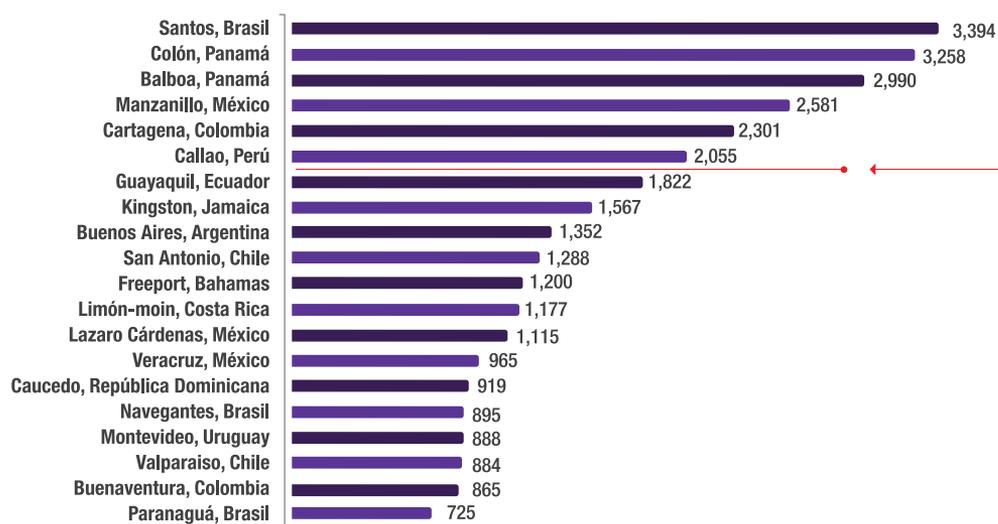
## Carga movilizada en contenedores llenos – Principales Navieras 2016

"CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS - PRINCIPALES AGENCIAS NAVIERAS 2016 (TONELADAS MÉTRICAS)														
AGENCIAS NAVIERAS 2016*	APE		APM		APPB		APG		TPH		TOTAL		TOTAL CARGA POR NAVIERA	% PART 2016
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40		
TRANSOCEÁNICA CIA. LTDA.	-	-	-	-	-	-	1,242,852	1,661,681	1,980	1,962	1,244,832	1,663,643	2,908,475	29.14%
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	-	-	-	-	-	-	349,537	1,735,823	3,862	14,024	353,399	1,749,847	2,103,246	21.08%
HAMBURGSD ECUADOR	-	-	-	-	-	-	444,278	1,197,698	2,489	5,049	446,767	1,202,747	1,649,513	16.53%
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	-	-	-	-	-	-	364,780	1,045,399	3,548	34,954	368,328	1,080,353	1,448,681	14.52%
CMA-CGM	-	-	-	-	-	-	339,009	889,022	2,386	12,489	341,395	901,511	1,242,906	12.45%
MARGLOBAL	-	-	-	-	-	138,805	60	1,086	8,909	14,495	8,969	154,386	163,356	1.64%
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	8,414	56,610	-	-	-	-	652	22,434	1,603	7,197	10,669	86,241	96,910	0.97%
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	-	-	-	-	-	915	12,910	74,763	-	-	12,910	75,678	88,589	0.89%
NAVESUR CIA LTDA	-	-	-	-	-	-	22,681	43,351	-	-	22,681	43,351	66,032	0.66%
BROOM ECUADOR S.A.	-	-	-	-	-	-	17,256	13,663	3,826	4,563	21,082	18,226	39,309	0.39%
DEMÁS NAVIERAS	246	412	-	1,608	-	33,045	9,444	18,889	22,346	86,423	32,036	140,376	172,412	1.73%
<b>TOTAL CARGA POR PUERTO</b>	<b>8,660</b>	<b>57,021</b>	<b>-</b>	<b>1,608</b>	<b>-</b>	<b>172,765</b>	<b>2,803,460</b>	<b>6,703,810</b>	<b>50,949</b>	<b>181,156</b>	<b>2,863,069</b>	<b>7,116,361</b>	<b>9,979,429</b>	<b>100%</b>

Fuente: Boletín Estadístico Portuario, Ministerio de Transporte y Obras Públicas  
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

En el periodo 2016, Ecuador movilizó un total de 9.98 millones de toneladas métricas en contenedores llenos, de los cuales el 28.69% son contenedores de 20 pies y el 71.31% restante corresponde a contenedores de 40 pies. Las agencias navieras Transoceánica, Maersk del Ecuador, HamburgSüd Ecuador y Mediterranean Shipping Line concentran el 81.27% de participación del total de carga en contenedores llenos que se moviliza a nivel nacional.

## Ranking de Puertos – Top 20 de América Latina y el Caribe 2016



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL  
Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

## Conectividad logística de Ecuador hacia países de la región



## Tiempos de Tránsito vía Marítima desde Ecuador

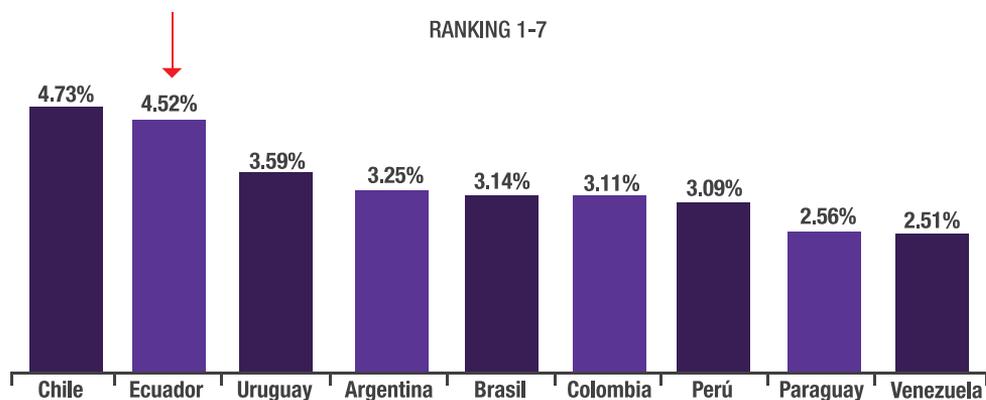
TIEMPOS DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA HACIA PAÍSES DE LA REGIÓN		
RUTA	LOGÍSTICA*	LÍNEAS NAVIERAS
ECUADOR - PERÚ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RUTA: GUAYAQUIL - CALLAO</li> <li>- TIEMPO DE TRÁNSITO: 2 DÍAS</li> <li>- CONTENEDOR DE 20': USD 450</li> <li>- CONTENEDOR DE 40': USD 580</li> <li>- CONTENEDOR REEFER 40': USD 1,500</li> </ul>	CMA-CGM, HAMBURG SÜD, EVERGREEN, CCNI, HAPAG-LLOYD, CSAV, MSC, SEALAND, ENTRE OTRAS.
ECUADOR - COLOMBIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RUTA: GUAYAQUIL - BUENAVENTURA</li> <li>- TIEMPO DE TRÁNSITO: 2 DÍAS</li> <li>- CONTENEDOR DE 20': USD 600</li> <li>- CONTENEDOR DE 40': USD 850</li> <li>- CONTENEDOR REEFER 40': USD 2,200</li> </ul>	CMA-CGM, HAMBURG SÜD, EVERGREEN, CCNI, HAPAG-LLOYD, CSAV, MSC, SEALAND, ENTRE OTRAS.
ECUADOR - CHILE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RUTA: GUAYAQUIL - SAN ANTONIO</li> <li>- TIEMPO DE TRÁNSITO: 8 DÍAS</li> <li>- CONTENEDOR DE 20': USD 600</li> <li>- CONTENEDOR DE 40': USD 950</li> <li>- CONTENEDOR REEFER 40': USD 2,500</li> </ul>	CMA-CGM, HAMBURG SÜD, EVERGREEN, CCNI, HAPAG-LLOYD, CSAV, MSC, SEALAND, ENTRE OTRAS.
ECUADOR - BRASIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RUTA: GUAYAQUIL - SANTOS</li> <li>- TIEMPO DE TRÁNSITO: 25 DÍAS</li> <li>- CONTENEDOR DE 20': USD 1,500</li> <li>- CONTENEDOR DE 40': USD 2,000</li> <li>- CONTENEDOR REEFER 40': USD 3,500</li> </ul>	ALIANÇA, CMA-CGM, HAMBURG SÜD, MSC, SEALAND, ENTRE OTRAS.



# CALIDAD DE INFRAESTRUCTURA

Ecuador dentro de los principales puertos marítimos de América Latina y el Caribe. El Puerto de Guayaquil en el 2016 movilizó más de 1,8 millones de TEU's, cifra que lo ubica como el principal puerto marítimo con tráfico de contenedores del Ecuador y séptimo a nivel regional por muy cerca después del puerto de Callao, Perú.

## Calidad de Infraestructura 2017



Fuente: FDI Benchmark

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR



# IMPUESTOS

Ecuador es el tercer país de América del Sur con menor carga impositiva, posición que lo convierte en un destino atractivo para empresas extranjeras. La tasa de impuesto total mide el importe de impuestos y contribuciones obligatorias a cargo de la empresa durante su segundo año de funcionamiento.

## Tasa de Impuesto Total 2017



Fuente: FDI Benchmark

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

# ACCESO A MERCADOS

## Mercados

Ecuador disfruta de algunos convenios internacionales en temas comerciales que le dan preferencias arancelarias y, por ende, facilita el comercio entre los países de la región. Estos son los convenios que forma parte Ecuador:

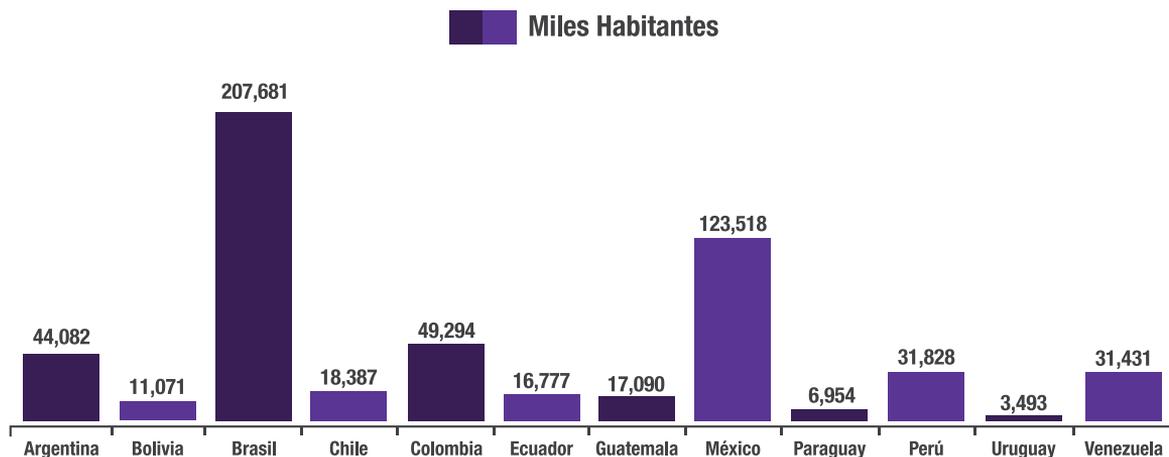
- Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI)
- Comunidad Andina (CAN)
- Adhesión del Ecuador al Acuerdo Comercial entre la Unión Europea y sus Estados Miembros y Colombia y Perú
- Acuerdo de Complementación Económica Ecuador-Cuba
- Acuerdo de Complementación Económica Argentina, Brasil, Colombia, Ecuador, Paraguay, Uruguay Venezuela
- Acuerdo de Complementación Económica Ecuador-Chile



- Acuerdo de Alcance Parcial Agropecuario Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela
- Acuerdo de Reconocimiento Mutuo de certificados de conformidad con Reglamentos Técnicos entre Argentina y Ecuador
- Acuerdo de Alcance Parcial Ecuador - Guatemala
- Comunidad Andina (CAN)
- Sistema Global de Preferencias Comerciales entre los países en desarrollo (SGPC)
- Sistema Generalizado de Preferencias - Australia
- Sistema Generalizado de Preferencias - Estados Unidos
- Sistema Generalizado de Preferencias - Federación de Rusia
- Sistema Generalizado de Preferencias - Kazajistán
- Sistema Generalizado de Preferencias - Japón
- Sistema Generalizado de Preferencias - Noruega
- Sistema Generalizado de Preferencias - Nueva Zelandia
- Sistema Generalizado de Preferencias - Suiza
- Sistema Generalizado de Preferencias - Turquía

A continuación se muestra la población de los países de la región y que Ecuador tiene acuerdos y preferencias comerciales, lo que indica que el mercado del empresario es, no solamente el país, sino toda la región.

## Población de Ecuador y principales socios comerciales de la región 2016



Fuente: FDI Benchmark  
 Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR



# Incentivos de las inversiones

## Incentivos para todas las empresas:

¿A quiénes aplican?

- Cualquier sector productivo
  - Cualquier parte del país
  - Cualquier tamaño de empresa
  - Empresas locales y extranjeras
- Desde el año 2013 se redujo el Impuesto a la Renta al 22%.
    - Artículo. 37 LORTI (Art. 24. 1 COPCI)
  - Exoneración del pago del Impuestos de Salida de Divisas (ISD) a los pagos por operaciones de crédito otorgados por instituciones financieras internacionales, a un plazo mayor de 1 año.
    - Artículo. 159 LRET (Art. 24.1 COPCI)
  - Las nuevas empresas que se constituyan están exoneradas del anticipo del Impuesto a la Renta, por 5 años.
    - Art. 41. 2b LORTI (Art . 24.1 COPCI)
  - Se excluye de la base de cálculo del anticipo del Impuesto a la Renta los incrementos por nuevas inversiones que incrementen empleo, mejoren salarios, adquieran activos, mejoren productividad o innoven.
    - Art. 41.2 m LORTI (Art . 24.1 COPCI)
  - Reinversión en activos productivos:  
Reducción de 10 puntos porcentuales de la tarifa del Impuesto a la Renta sobre el monto reinvertido en activos productivos, cuando éste sea destinado a la adquisición de nuevas maquinarias o equipos, activos para riego, material vegetativo, plántulas y todo insumo vegetal para producción agrícola, forestal, ganadera y de floricultura, que se utilicen para su actividad productiva, así como para la adquisición de bienes relacionados con:
    - Investigación y tecnología que mejoren productividad
    - Diversificación productiva
    - Incremento de empleo

# Incentivos para los sectores priorizados

## Incentivos para los sectores priorizados:

- Exoneración del Impuesto a la Renta por 5 años desde que se generan ingresos para:
  - Nuevas inversiones en sectores prioritarios o de sustitución de importaciones.
  - Que se encuentren ubicadas fuera del perímetro urbano de Quito y Guayaquil.
- Deducción del 100 % adicional del costo de depreciación anual de activos fijos nuevos y productivos 5 años, aplica para:
  - Empresas constituidas en cualquier parte del país antes de enero 2010.
  - Nuevas inversiones en sectores prioritarios o de sustitución de importaciones que se encuentren dentro de Quito o Guayaquil.
- ¿Quiénes están exentos de pagar el anticipo del Impuesto a la Renta?
  - Actividad económica se relacione con el desarrollo de proyectos software o tecnología y cuya etapa de desarrollo sea superior a un año.
  - Actividad económica sea relacione con proyectos productivos agrícolas de agroforestería y de silvicultura de especies forestales, con etapa de crecimiento superior a un año (estarán exonerados durante los periodos fiscales en los que no reciban ingresos gravados).
- Incentivos ambientales:
  - Son deducibles con el 100 % adicional: la depreciación y amortización que correspondan a la adquisición de maquinarias, equipos y tecnologías destinadas a la implementación de mecanismos de producción más limpia, a mecanismos de generación de energía de fuente renovable (solar, eólica o similares) o a la reducción del impacto ambiental de la actividad productiva, y a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.
- Incentivo para las empresas que realizan inversiones en Zonas Deprimidas:
  - Para el cálculo del Impuesto a la Renta tendrán una deducción adicional del 100 % los costos por sueldos, salarios, y beneficios sociales por generación de nuevo empleo en Zonas Deprimidas por 5 años.

## Incentivos para MIPYMES:

- Por 5 años tendrán derecho a la deducción del 100 % adicional de los gastos relacionados con los siguientes rubros:
  - Capacitación técnica dirigida a la investigación, desarrollo e innovación tecnológica, hasta 1% de sueldos y salarios.
  - Asistencia técnica y análisis de mercado de competitividad; asistencia tecnológica, diseño de procesos, productos, adaptación e implementación de procesos, diseño de empaques, desarrollo de software especializado, hasta el 1% en las ventas.
  - Gastos de viaje, estadía y promoción comercial para el acceso a mercados internacionales, tales como ruedas de negocios, participación en ferias internacionales, hasta el 50% de gastos de promoción.

## Contrato de inversión

- Otorga estabilidad.
- Establece mecanismos de solución de controversias.
- Reconoce derechos al inversionista.
- Plazo hasta por 15 años – renovable.
- Monto desde un millón.
- La firma del contrato de inversión es opcional a solicitud del inversionista.
- Reducción total o parcial del pago de aranceles para mercancías calificadas como bienes de capital, siempre que no exista producción nacional de los mismos y/o cuyos estándares técnicos no se generen en el país.
  - (Resolución 082, COMEX).

# Oportunidades de inversión

## Proyecto Vial Santo Domingo - Quevedo

- Construcción, mantenimiento, rehabilitación, ampliación y explotación de la carretera Santo Domingo – Quevedo; de una longitud de 84,05 Km
- Los estudios preliminares fueron realizados por la Empresa pública Española INECO
- El estudio de tráfico fue realizado por la Empresa Consultora León & Godoy.

**Inversión estimada:** USD 1,301 millones.

**Localización:** Provincias Santo Domingo y Los Ríos.

**Modalidad de gestión:** Mediante concesión a través de concurso público

**Para mayor información:** <http://investecuador.ec/es/projects/santo-domingo-quevedo-road-project/?category=sector&categoryId=84>

## Proyecto Viaducto Sur de Guayaquil

### Descripción del proyecto:

- Construcción de una nueva ruta que permita conectar de manera directa el Puerto Marítimo y la zona Sur de Guayaquil; junto con el tráfico proveniente de la zona Sur Central de las Regiones Costa, Sierra y Oriente del País.
- Longitud Total: 44.20 km, divididos en 4 tramos.
- El estudio, características y elementos del diseño geométrico del proyecto, fue realizado por la Asociación de Consultoras NYLIC–CONSULSÍSMICA.
- El estudio de tráfico fue realizado por la Consultora COA.

**Inversión estimada:** USD 1,158 millones.

**Localización:** Provincias Guayas.

**Modalidad de gestión:** Mediante concesión a través de concurso público

**Para mayor información:** <http://investecuador.ec/es/projects/guayaquil-south-viaduct-road-project/?category=sector&categoryId=84>



## Proyecto Corredor Vial Quevedo – Babahoyo - Jujan

### Descripción del proyecto:

- Mejoramiento de la infraestructura vial para mejorar los servicios de conectividad entre las provincias de Guayas y Los Ríos; con una longitud de 60 km, durante todo el periodo de concesión de 30 años.
- Los estudios preliminares fueron realizados por la Empresa pública Española INECO
- El estudio de tráfico realizados por la Consultora INECO.

**Inversión estimada:** USD 1,303 millones.

**Localización:** Provincias de Los Ríos.

**Modalidad de gestión:** Mediante concesión a través de concurso público

**Para mayor información:** <http://investecuador.ec/es/projects/quevedo-babahoyo-jujan-corridor-project/?category=sector&categoryId=84>

## Proyecto Vial Naranjal – Río Siete

### Descripción del proyecto:

- El Proyecto vial Naranjal – Río Siete, posee una longitud aproximada de 50 km correspondiente al corredor vial E-25. Consiste en una rehabilitación y mejoramiento inicial en los 2 primeros años del tramo existente, para una posterior ampliación a 4 carriles a partir de segundo año de operación, y el mantenimiento vial durante todo el periodo de concesión de 30 años.
- Los estudios preliminares fueron realizados por la Empresa CONCEGUA S.A.
- Durante los 2 primeros años se realizará la rehabilitación integral y señalización total de la vía existente.
- A partir del segundo año de operación: se iniciará la ampliación total de la vía de 2 a 4 carriles.

**Inversión estimada:** USD 367 millones.

**Localización:** Provincias Guayas, Azuay y El Oro.

**Modalidad de gestión:** Mediante concesión a través de concurso público

**Para mayor información:** <http://investecuador.ec/es/projects/naranjal-rio-siete-road-project/?category=sector&categoryId=84>

### Fuentes:

- Banco Central del Ecuador, BCE
- <http://snia.ambiente.gob.ec:8090/indicadoresambientales/pages/indicators.jsf>
- <http://documentos.senplades.gob.ec/Plan%20Nacional%20Buen%20Vivir%202013-2017.pdf>
- [http://www3.weforum.org/docs/gcr/2015-2016/Global\\_Competitiveness\\_Report\\_2015-2016.pdf](http://www3.weforum.org/docs/gcr/2015-2016/Global_Competitiveness_Report_2015-2016.pdf)
- [http://perfil.cepal.org/l/es/portmovements\\_classic.html](http://perfil.cepal.org/l/es/portmovements_classic.html)
- [http://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2017/09/Boletin-Estadistico-Portuario\\_2016\\_MTOP.pdf](http://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2017/09/Boletin-Estadistico-Portuario_2016_MTOP.pdf)
- <https://www.tmf-group.com/es-co/campaigns/bnamericas/financial-complexity-index-2017/>
- <http://www.ambiente.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/11/prodoc-color-AV.pdf>



Perfil Sectorial de  
**LOGÍSTICA**  
**PARA EL INVERSIONISTA**  
**2017**

[www.proecuador.gob.ec](http://www.proecuador.gob.ec)



PRO ECUADOR



@Pro\_Ecuador



**ecuador**  
ama la vida



**MINISTERIO  
DE COMERCIO  
EXTERIOR**



**PRO ECUADOR**  
INSTITUTO DE PROMOCIÓN DE  
EXPORTACIONES E INVERSIONES