

1. Panorama general

Idioma y Población

- Español
- 3,753,142 habitantes

Moneda

Balboas (PAB)
Tipo de cambio:
PAB 1 por USD 1
(2017)

Huso horario

Panamá tiene el mismo
huso horario de Ecuador
(UTC-5)

Balanza Comercial No Petrolera 2017

-ECU exportó a PAN:
USD 60 millones
-ECU importó de PAN:
USD 357 millones

2. Acceso físico desde Ecuador hacia Panamá

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Internacional Tocumen (PTY)

- Considerado principal aeropuerto de Panamá.
- Denminado "El Hub de las Américas", cuenta con 2 pistas de aterrizaje, 34 puertas de abordaje y 6 puertas remotas.
- En el 2017 el aeropuerto PTY recibió: el tránsito de más de 15.61 millones de pasajeros, 176 mil toneladas de carga (incluso correo y carga de tránsito).
- Durante el 2017, este aeropuerto recibió el 67% de las exportaciones no petroleras (en peso) de Ecuador a Panamá, a través de esta vía.

Aeropuerto Wannukandí - San Blas (NBL)

- El Aeropuerto NBL, es una pista privada ubicada en la ciudad de Wannukandí, provincia de Kuna Yala, que se encuentra en el Archipiélago de San Blas.
- Las pistas privadas pertenecen a la comunidad Kuna Yala pero han sido diseñadas por la Autoridad Aeronáutica Civil.
- En relación a la carga que ingresa desde el Ecuador, representó el 10% de las exportaciones ecuatorianas no petroleras (en volumen) a través de esta vía hacia Panamá, durante el 2017, donde principalmente fueron envíos de flores.

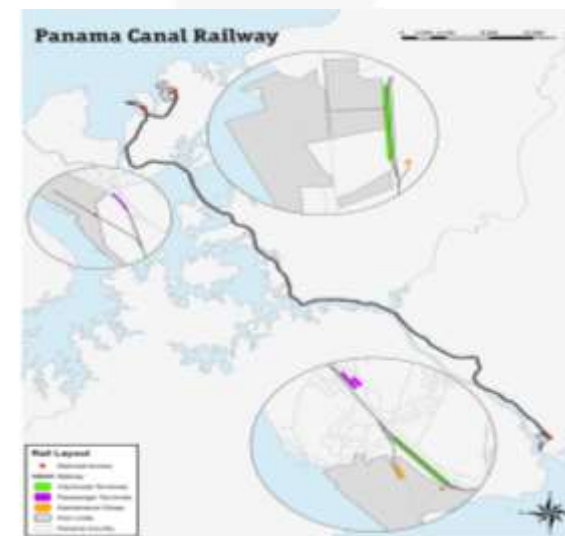
2.2. Vía Terrestre

Según la Dirección Nacional de Mantenimiento Vial, del Ministerio de Obras Públicas de Panamá, la industria del transporte por carretera está compuesta por pequeñas y medianas empresas. Los camioneros panameños mueven la carga a través de los países centroamericanos utilizando los acuerdos de libre comercio. Para tal efecto, Panamá cuenta con una extensión total de carreteras de 16,366 km, donde su distribución por tipo de superficie, es la siguiente:

Asfalto 37% **Tierra 29%** **Revestido 28%** **Hormigón 5%**

2.3. Transporte Ferroviario

La red ferroviaria de Panamá cuenta con una extensión total de 77 km. La Compañía Ferroviaria del Canal de Panamá – PCRC (Por sus siglas en inglés), es una empresa concesionada por 50 años, que brinda los servicios de transporte ferroviario de personas y carga en contenedores, misma que tiene un recorrido de norte a sur del país. Este medio de transporte, es fundamental para el trasbordo de mercancías movilizadas en contenedores entre el Puerto de Panamá (Océano Pacífico) y Puerto Colón (Océano Atlántico).



Datos sobre la infraestructura y operativos:

- Terminales: 2 (O. Pacífico y O. Atlántico)
- Locomotoras: 18 / Grúas: 17
- Vagones: 79 Reefer + 16 carga general + 6 para pasajeros
- Tiempo de viaje estimado entre terminales: 1.5 horas
- Contenedores promedio por viaje: 110
- Capacidad actual de manejo de contenedores: 800 mil contenedores / año.
- Capacidad máxima de manejo de contenedores: 2 mil millones cont / año.

2.4. Vía Marítima

Los principales puertos marítimos donde desembarca la carga ecuatoriana con destino Panamá son: Puerto Balboa y Puerto Manzanillo.

Puerto Balboa

El Puerto de Balboa se encuentra ubicado al suroeste de la Ciudad de Panamá y es considerada la terminal de trasbordo número uno en Latinoamérica. Balboa realiza operaciones desde el Pacífico sirviendo a las diferentes líneas navieras para actividades de embarque, desembarque y trasbordo.

Datos sobre la infraestructura y operativos:

- 47 hectáreas de áreas de almacenaje
- 1,710 m. de Muelle para Contenedores
- 5 posiciones de atraque para buques Panamax y Post Panamax
- 25 grúas pórticos de las cuales 7 son Súper Post Panamax con un alcance de 22 filas de contenedores, 10 Post Panamax con un alcance de 19 filas de contenedores y 8 Panamax con un alcance de 13 filas de contenedores.
- 83 RTG's eléctricas e híbridas
- 15.7m. (muelles 16/17/18) máximo calado
- 4 millones de TEU's de capacidad anual
- Conectividad logística con el Atlántico por medio de tren y truck permitiendo conectar con el Atlántico de barco a barco en 4hrs.
- 3,612 conexiones reefer

Puerto Manzanillo

El Puerto de Manzanillo, MIT se encuentra ubicado en la costa atlántica de Panamá, cuenta con una extensión total de 160 hectáreas. Su configuración física de este puerto marítimo le permite recibir todo este tipo de carga, así como los buques portacontenedores Panamax y Post Panamax, los transportistas de automóviles (Ro-Ro) y los buques de carga general.

Al otro lado de la avenida Randolph, el MIT ha desarrollado un parque logístico con cuatro almacenes, un área vacía, un acceso ferroviario y un área de valor agregado orientada a aumentar las actividades de valor agregado de la carga.

Datos sobre la infraestructura y operativos:

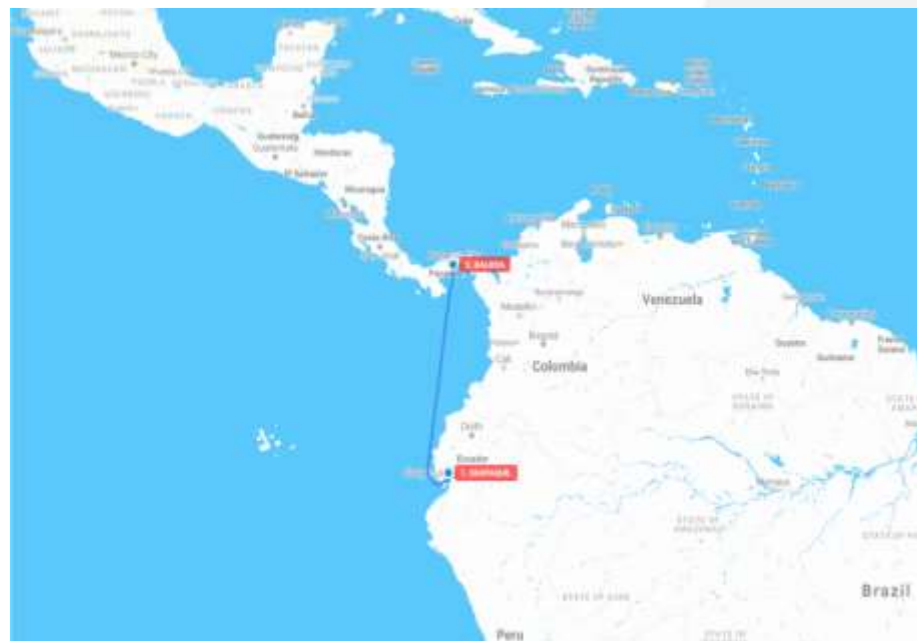
- Estación de carga de contenedores – área cubierta: 12,000 m²
- Estación de carga de contenedores – área de patio: 8,000 m²

- Muelles de contenedores: 6
- Muelles Ro-Ro: 3
- Profundidad del agua: 14 a 16.4
- Capacidad del área de almacenamiento: 52 hectáreas – 66,100 TEUs
- Conexiones Reefer: 2,106

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Panamá

TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - PANAMÁ (DÍAS)			
AGENCIA NAVIERA	BALBOA (PABL)	MANZANILLO (PAMIT)	COLÓN (PAONX)
SEALAND	2	5	-
MSC	2	-	-
EVERGREEN	-	-	5
HAPAG-LLOYD	12	5	-
CMA-CGM	6	5	11

Fuente: Páginas de las agencias navieras



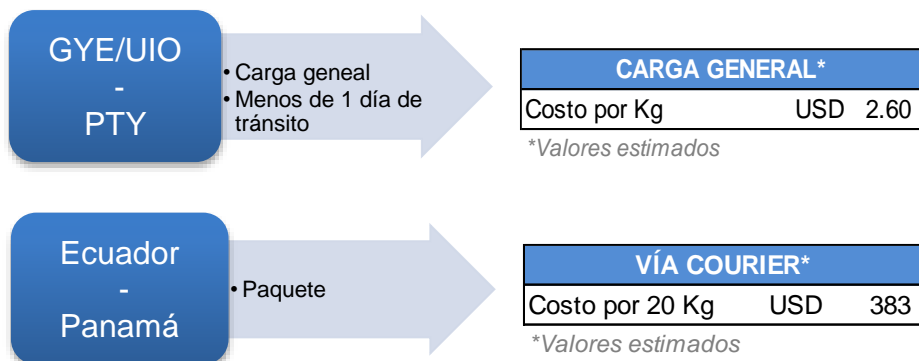
3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*		
CONTENEDOR 20' SECO	USD	500
CONTENEDOR 40' SECO	USD	800
CONTENEDOR 40' REEFER	USD	1,200

*No incluye gastos adicionales por recargos,
ni gastos locales

3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN PANAMÁ	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	24	USD 270
Cumplimiento documental	6	USD 60

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN PANAMÁ	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	24	USD 490
Cumplimiento documental	6	USD 50

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A PANAMÁ
Documento de transporte
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN PANAMÁ
Documento de transporte
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración de Importación de Aduanas
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto
Declaración de Valor en Aduanas

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Panamá

INDICADOR DE EXPORTACIONES PANAMÁ	
Número de documentos	3
Tiempo para exportar (horas)	30
Costo de exportación (por contenedor)	USD 330

INDICADOR DE IMPORTACIONES PANAMÁ	
Número de documentos	3
Tiempo para importar (horas)	30
Costo de importación (por contenedor)	USD 540

5. Desempeño Logístico de Panamá

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Panamá ocupa el puesto 40 en el mundo con un puntaje de 3.34 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI 2016	PANAMÁ		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	3.34	40	2.78	74
Eficiencia Aduanera	3.13	42	2.64	74
Calidad de la Infraestructura	3.28	38	2.47	88
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.65	16	2.95	65
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	3.18	45	2.66	84
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	2.95	63	2.65	86
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.74	41	3.23	77

Fuente: Banco Mundial

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/pm.html>
- <https://www.contraloria.gob.pa/>
- <http://logistics.gatech.pa/>
- <http://www.amp.gob.pa>
- <http://www.tocumenpanama.aero>
- <http://www.aeronautica.gob.pa>
- <http://searates.com/>
- <https://www.cepal.org>
- SENA
- Banco Mundial
- Doing Business 2017