

## 1. Panorama general

### Idioma y Población

- Italiano  
- 62,137,802 habitantes

### Moneda

EURO (EUR)  
**Tipo de cambio:**  
EUR 0.89 por USD 1  
(2017)

### Huso horario

Italia tiene 7 horas adelante en relación al huso horario de Ecuador

### Balanza Comercial No Petrolera 2017

- ECU exportó a ITA: USD 587.29 millones  
- ECU importó de ITA: USD 249.66 millones

## 2. Acceso físico desde Ecuador hacia Italia

### 2.1. Vía Aérea

#### Aeropuerto Internacional de Malpensa (MXP)

- Principal aeropuerto hub del norte de Italia, Cuenta con 2 terminales (1 pasajeros y 1 carga).
- Posee 2 pistas paralelas de aterrizaje 3,920 x 60 m. Tiene 139 posiciones de estacionamiento de aeronaves.
- En el 2017 el aeropuerto MXP recibió: el tránsito de 175.4 millones de pasajeros y 1.15 millones de toneladas.
- En el mismo periodo, este aeropuerto recibió el 36% de las exportaciones no petroleras de Ecuador a Italia, a través de esta vía (en toneladas).

#### Aeropuerto Internacional de Fiumicino (FCO)

- El Aeropuerto Internacional Leonardo Da Vinci, se encuentra a 32km de la ciudad de Roma, cuenta con 4 terminales y más de 90 compañías aéreas operando.
- En el 2017 el aeropuerto de FCO recibió: el tránsito de 46.86 millones de pasajeros y 196 mil toneladas.
- En el mismo periodo, este aeropuerto recibió el 29% de las exportaciones ecuatorianas no petroleras a través de esta vía a Italia, (en toneladas).

## 2.2. Vía Terrestre

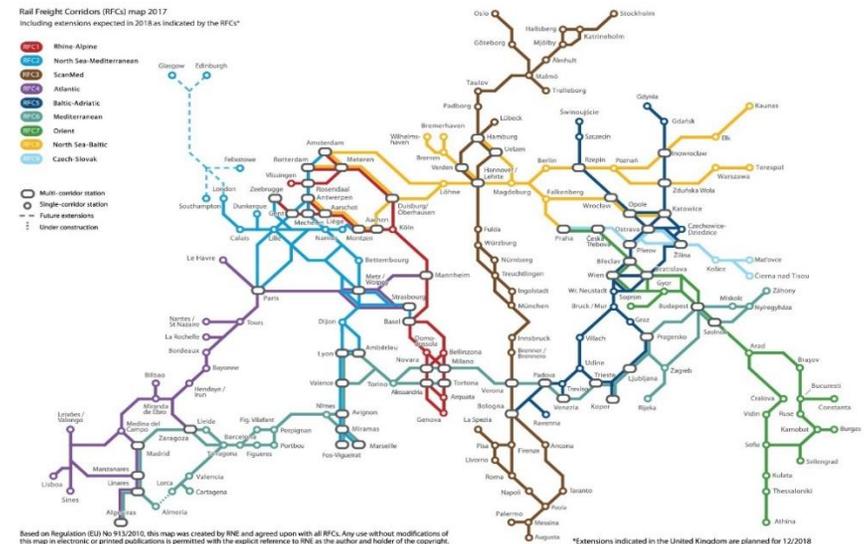
### 2.2.1. Red de Carreteras

Según información de la página de Statista, la red de carreteras de Italia se encuentra compuesta por 252,073 Km, de los cuales, 61% son carreteras regionales, 9% nacionales y 30% corresponden a los demás tipos de carreteras. La Red de Autopistas de Italia se extiende por 6,943 km.

Italia cuenta con una excelente infraestructura vial en la zona norte del país, no obstante, la realidad del sur del país no refleja el mismo escenario, tomando en cuenta la eficiencia de la red vial.

### 2.2.2. Red Ferroviaria

En Europa existe una red de transporte denominada TEN-T (Trans-European Transport Networks), misma que cuenta con nueve corredores ferroviarios, de los cuales, cuatro cruzan Italia: el corredor báltico-adriático llega a Trieste, el corredor mediterráneo cruza Italia desde Turín a Trieste, el corredor escandinavo-mediterráneo cruza el paso Brenner que llega a Augusta y el corredor Rin-Alpino conecta Génova con los puertos del Mar del Norte.



## 2.3. Vía Marítima

Los principales puertos por donde ingresa la carga ecuatoriana son: Ravenna y Civitavecchia.

### Puerto de Ravenna

El Puerto de Ravenna es un líder italiano en el manejo de cereales, harina y fertilizantes; también es una escala comercial importante para diversos bienes y contenedores, con destino a los mercados del Mediterráneo Oriental y el Mar Negro.

Es una terminal multimodal, donde manejan todo tipo de carga y cuenta con conexión con las principales vías para el transporte por carretera y ferroviario.

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO PUERTO RAVENNA 2017 TONELADAS			
DESCRIPCIÓN	ENTRADA	SALIDA	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS	4,258,406	289,297	4,547,703
GRANELES SECOS	10,653,142	760,564	11,413,706
CARGA GENERAL	7,733,007	2,814,069	10,547,076
<b>TOTAL</b>	<b>22,644,555</b>	<b>3,863,930</b>	<b>26,508,485</b>

En el 2017 el Puerto de Lisboa recibió el 34% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras (en toneladas), a través de esta vía, con destino a Italia. Cifra que lo convierte en la principal ruta de acceso marítima a este mercado.

### Puerto de Civitavecchia

El Puerto de Civitavecchia se encuentra ubicado en el centro de Italia, beneficiándose de la conexión directa a las principales carreteras, ferrocarriles y aeropuertos del país.

Infraestructura del puerto:

- 2 millones de metros cuadrados de delanteras
- 17 km de muelles
- 16 m de calado y fondos marinos rocosos
- 26 muelles operativos
- 23 literas para megayates de 40 a más de 100 metros

En el 2017 el Puerto de Civitavecchia recibió el 19% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras (en toneladas), a través de esta vía, con destino a Italia.

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO PUERTO CIVITAVECCHIA 2017 TONELADAS			
DESCRIPCIÓN	ENTRADA	SALIDA	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS	487,111	3,300	490,411
GRANELES SECOS	4,533,891	549,288	5,083,179
CARGA GENERAL	3,088,156	2,766,619	5,854,775
<b>TOTAL</b>	<b>8,109,158</b>	<b>3,319,207</b>	<b>11,428,365</b>

### Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Italia

TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - ITALIA (DÍAS)		
AGENCIA NAVIERA	RAVENNA (ITRAN)	CIVITAVECCHIA (ITCVV)
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	21	26
HAMBURG SÜD	-	24
CMA-CGM	24	26
MAERSK LINE	26	-
HAPAG-LLOYD	-	28

Fuente: Páginas de las agencias navieras



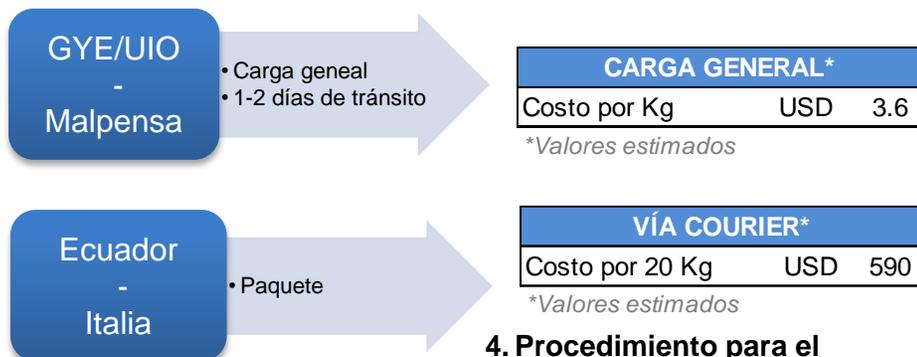
### 3. Costos de exportación

#### 3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
CONTENEDOR 20' SECO	USD 1,500
CONTENEDOR 40' SECO	USD 2,800
CONTENEDOR 40' REEFER	USD 4,600

\*No incluye gastos adicionales por recargos,  
ni gastos locales

#### 3.2. Vía aérea



### 4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

#### 4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN ITALIA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	0	USD -
Cumplimiento documental	1	USD -

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN ITALIA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	0	USD -
Cumplimiento documental	1	USD -

### 4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A ITALIA
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN ITALIA
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración de valor de aduana
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

### 4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Italia

INDICADOR DE EXPORTACIONES ITALIA	
Número de documentos	3
Tiempo para exportar (horas)	1
Costo de exportación (por contenedor)	USD -

INDICADOR DE IMPORTACIONES ITALIA	
Número de documentos	3
Tiempo para importar (horas)	1
Costo de importación (por contenedor)	USD -

## 5. Desempeño Logístico de Italia

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Italia ocupa el puesto 21 en el mundo con un puntaje de 3.76 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI 2016	ITALIA		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	<b>3.76</b>	<b>21</b>	<b>2.78</b>	<b>74</b>
Eficiencia Aduanera	3.45	27	2.64	74
Calidad de la Infraestructura	3.79	19	2.47	88
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.65	17	2.95	65
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	3.77	21	2.66	84
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	3.86	20	2.65	86
Puntualidad en el Transporte de Carga	4.03	22	3.23	77

Fuente: Banco Mundial

### Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/it.html>
- <http://searates.com/>
- <https://www.statista.com/statistics/449909/italy-length-of-road-network-by-road-type/>
- <http://www.assaeroporti.com/statistiche/>
- <http://www.assoporti.it/>
- Trade HelpDesk
- Banco Mundial
- Doing Business