

## 1. Panorama general

### Idioma y Población

- Español  
- 47,698,524 habitantes

### Moneda

Peso colombianos (COL)  
**Tipo de cambio:**  
COL 2.96 por USD 1  
(2017)

### Huso horario

Colombia tiene el mismo huso horario de Ecuador (UTC-5)

### Balanza Comercial No Petrolera 2017

- ECU exportó a COL:  
USD 747 millones  
- ECU importó de COL:  
USD 1,633 millones

## 2. Acceso físico desde Ecuador hacia Colombia

### 2.1. Vía Aérea

#### Aeropuerto Internacional El Dorado - Bogotá (BOG)

- Considerado principal aeropuerto de Colombia, y mejor aeropuerto de suramérica, según SKYTRAX. Cuenta con 6 terminales: 2 para pasajeros (internacionales y nacionales) y 4 de carga / 25 aerolíneas de pasajeros / 9 couiers.
- En el 2017 el aeropuerto BOG recibió: el tránsito de más de 31 millones de pasajeros, 736 mil toneladas de carga (incluso correo y carga de tránsito) y alrededor de 290 mil vuelos.
- Durante el 2017, este aeropuerto recibió el 93% de las exportaciones no petroleras (en volumen) de Ecuador a Colombia, a través de esta vía.

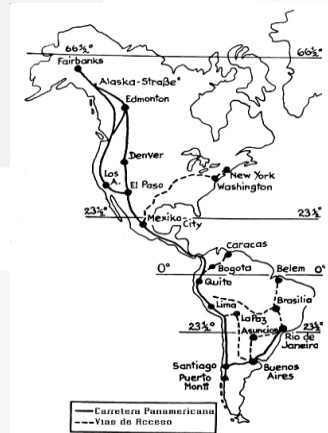
#### Aeropuerto Internacional José María Córdova - Río Negro (MDE)

- El Aeropuerto Internacional MDE, se encuentra ubicado en el municipio de Río Negro, Antioquia a 35 km de Medellín. Cuenta con 3 terminales: pasajeros internacionales, nacionales y carga.
- En el 2017 el aeropuerto MDE recibió: el tránsito de 7.45 millones de pasajeros, 124,074 toneladas de carga y 76,450 movimientos de aeronaves.
- En relación a la carga que ingresa desde el Ecuador, representó apenas el 2% de las exportaciones ecuatorianas no petroleras (en volumen) a través de esta vía hacia Colombia, durante el 2017.

## 2.2. Vía Terrestre

Según el Instituto Nacional de Vías, Colombia cuenta con una red de carreteras de 9,298 kms, de los cuales el 75% se encuentra pavimentado y el 25% restante sin pavimentar. En relación al comercio transfronterizo desde Ecuador a Colombia, por esta vía, es considerado el principal medio de transporte para el intercambio de mercancías entre ambos países.

En concordancia con lo dispuesto en la Decisión 399 de la Comunidad Andina de Naciones, el transporte transfronterizo intra CAN en el caso de Ecuador, lo realizan los vehículos habilitados y autorizados por la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, entidad que otorga los permisos respectivos para tal efecto.



La Carretera Panamericana, juega un papel de suma importancia, ya que atraviesa de norte a sur ambos países, siendo la vía Tulcán-Ipiales la principal puerta enlace. El transporte de mercancías se puede dar de forma directa, usando trasbordo o cambio de cabezote. No obstante, cualquiera de estas figuras dependerán del contrato de transporte y del incoterm negociado entre las partes.

## 2.3. Transporte Fluvial

El transporte transfronterizo entre Ecuador y Colombia via fluvial se realiza a través de los puertos fluviales Itaya (Sucumbíos – Ecuador) y Leticia (Amazonas – Colombia). Es importante mencionar que el Puerto Itaya forma parte del primer tramo del eje multimodal “Manta-Manaos”.

La ruta Itaya-Leticia consta aproximadamente de 850 km y empieza en las orillas del Río Napo, desembocando finalmente en el Río Amazonas. A través de esta vía, Ecuador provee a Colombia principalmente acero, cemento y demás materiales para la construcción. El tiempo de tránsito aproximado es de 8 a 10 días.

## 2.4. Vía Marítima

Durante el año 2017, Ecuador exportó a Colombia (vía marítima), alrededor de 170 miles de toneladas, tomando en cuenta sólo productos no petroleros. Los principales puertos marítimos por donde ingresó la carga ecuatoriana fueron: Santa Marta 31% - Barraquilla 23% - Cartagena 23% y Buenaventura 22%.

### Sociedad Portuaria de Santa Marta

Santa Marta es un puerto de aguas profundas con un calado natural de hasta 18.3 m (60 pies) en algunos de sus muelles, y una pantalla de atraque de más de 1 kilómetro de largo, ventaja para los armadores y navieros, ya que esta configuración física le permite atender buques tipo post panamax.

Cuenta con 4 terminales:

1. Terminal de Carga General: Carga general, Vehículos, Aceros, Tuberías, Cargas de proyecto, Cargas Extra dimensionadas.
2. Terminal de carbón
3. Terminal de granel: sólidos y líquidos
4. Terminal de contenedores: con capacidad de hasta 300,000 TEUS y cuenta con 576 conexiones para contenedores refrigerados.

### Sociedad Portuaria de Barraquilla

El puerto de Barraquilla tiene una extensión de 94 has y cubre la ruta del río Magdalena, que lo comunica con el interior del país (ventaja que no poseen los otros puertos de la costa Caribe), por la que se comercian millones de toneladas anuales con Europa y Asia. Es considerado el puerto multipropósito más grande del Caribe colombiano. Cuenta con un calado de 10 metros, 6 posiciones de atraque y maneja cargas en contenedores, granel, general y carbón. Dentro de la terminal de contenedores, cuenta con 189 conexiones para contenedores refrigerados.

### Sociedad Portuaria Regional de Cartagena

El Puerto de Cartagena ubicado también en el Mar Caribe, según CEPAL, es considerado uno de los 5 principales puertos de América Latina y el Caribe en relación al movimiento de carga en contenedores. Cuenta con más de 50 muelles y terminales, mismas que manejan carga y pasajeros.

Entre las dos terminales de contenedores tienen una capacidad anual de 5.2 millones de TEU, 3,900 tomas para refrigerados y cuenta con un calado aproximado de 16m. El Puerto de Cartagena puede atender buques de hasta 6,000 TEUs.

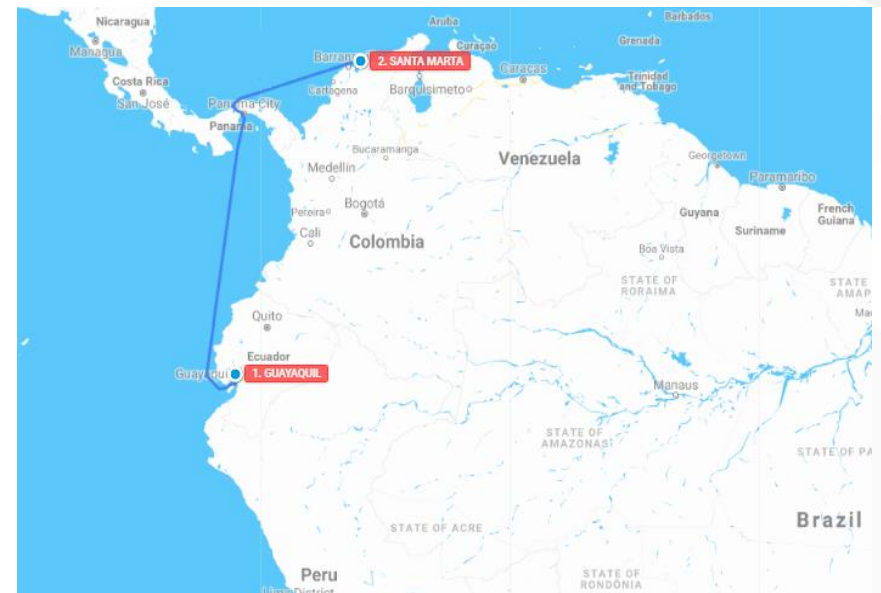
### Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura

La SPRB S.A. es una empresa de economía mixta, donde el 83% de su participación es privada y el 15% restante está en manos del sector público integrado por la Alcaldía de Buenaventura y el 2% para el Ministerio de Transporte. El puerto de Buenaventura se encuentra cerca del canal de Panamá, maneja carga general, contenedores, al granel (sólido y líquido). Tiene un calado de 13.5 metros con marea baja, es considerado el principal puerto de Colombia y unos de los más importantes de la región.

### Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Colombia

TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - COLOMBIA (DÍAS)				
AGENCIA NAVIERA	BUENAVENTURA (COBUN)	CARTAGENA (COCTG)	BARRANQUILLA (COBAQ)	SANTA MARTA (COSMR)
EVERGREEN	3	12	10	13
SEALAND	2	12	11	12
CMA-CGM	2	9	11	13
HAPAG-LLOYD	2	8	16	13

Fuente: Páginas de las agencias navieras



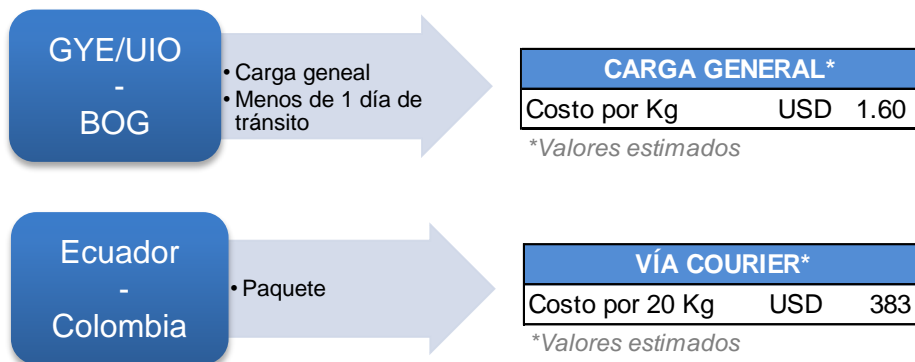
### 3. Costos de exportación

#### 3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*		
CONTENEDOR 20' SECO	USD	600
CONTENEDOR 40' SECO	USD	800
CONTENEDOR 40' REEFER	USD	1,500

\*No incluye gastos adicionales por recargos,  
ni gastos locales

#### 3.2. Vía aérea



### 4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

#### 4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN COLOMBIA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	112	USD 545
Cumplimiento documental	60	USD 90

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN COLOMBIA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	112	USD 545
Cumplimiento documental	64	USD 50

### 4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A COLOMBIA
Documento de transporte
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN COLOMBIA
Documento de transporte
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración de Importación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto
Declaración Andina del Valor en Aduana

### 4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Colombia

INDICADOR DE EXPORTACIONES COLOMBIA	
Número de documentos	5
Tiempo para exportar (horas)	172
Costo de exportación (por contenedor)	USD 635

INDICADOR DE IMPORTACIONES COLOMBIA	
Número de documentos	5
Tiempo para importar (horas)	176
Costo de importación (por contenedor)	USD 595

## 5. Aspectos importantes

En el periodo de ene – dic 2017, Ecuador exportó alrededor de 600 mil toneladas de productos no petroleros a Colombia, donde su distribución (por medio de transporte) fue la siguiente:

- **Vía terrestre:** 69%  
Principales productos transportados: Aceite de palma, tableros de madera, materiales y acabados para la construcción.
- **Vía marítima:** 28%  
Principales productos transportados: Aceite de palma, azúcar, enlatados de pescado, manufacturas de papel y cartón, alimento balaceado para camarones.
- **Vía fluvial:** 3%  
Principales productos transportados: Cemento, acero y manufacturas de cuero, plástico y caucho.
- **Vía aérea:** 0.19%  
Principales productos transportados: Flores y productos farmacéuticos.

### Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/co.html>
- <http://www.aerocivil.gov.co/>
- <https://eldorado.aero>
- <http://www.aeropuertorionegro.co>
- <http://www.airplan.aero/>
- <https://www.dimar.mil.co>
- [www.spsm.com.co](http://www.spsm.com.co)
- [www.puertocartagena.com](http://www.puertocartagena.com)
- <http://www.puertodebarranquilla.com/>
- <http://www.sprbun.com>
- <http://searates.com/>
- <https://www.cepal.org>
- <https://www.mintransporte.gov.co>
- SENA
- Banco Mundial
- Doing Business 2017

## 6. Desempeño Logístico de Colombia

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Colombia ocupa el puesto 94 en el mundo con un puntaje de 2.61 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI 2016	COLOMBIA		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	2.61	94	2.78	74
Eficiencia Aduanera	2.21	129	2.64	74
Calidad de la Infraestructura	2.43	95	2.47	88
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	2.55	103	2.95	65
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	2.67	81	2.66	84
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	2.55	96	2.65	86
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.23	78	3.23	77

Fuente: Banco Mundial