

1. Panorama general

Población

258,316,051
habitantes

Moneda

Rupia Indonesia (IDR)
Tipo de cambio: IDR
13,389.4 por USD 1
(2015)

Huso horario

Indonesia tiene entre 12
y 14 horas adelante en
relación al huso horario
Ecuador

Idioma

Indonesio

2. Acceso físico desde Ecuador hacia Indonesia

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Internacional Soekarno-Hatta (CGK)

- Es el principal aeropuerto de Indonesia, más conocido como Yakarta.
- Cuenta con capacidad para atender a 26 millones de pasajeros al año.
- Tiene una terminal de carga con una extensión total de 300,000 m² y capacidad de hasta 1,500,000 toneladas de carga.
- Durante el 2015 62.6 millones de pasajeros transitaron la terminal y movilizaron 602,421 toneladas de carga.

Aeropuerto Internacional Ngurah Rai de Denpasar (DPS)

- El aeropuerto de Denpasar cuenta con 2 terminales, una internacional y una doméstica.
- La terminal internacional cuenta con una extensión total 121,785 m², capaz de acomodar hasta 16 millones de pasajeros al año.
- Durante el 2015 17,108,387 pasajeros transitaron la terminal y se movilizaron 30,860,389 toneladas de carga.

2.2. Vía Ferroviaria

El sistema ferroviario de Indonesia cuenta con una extensión total de 8,159 km, con un ancho de vía de 1.067 metros y de los cuales 565 km son electrificados, aunque solo 4,816 km se encuentran operativos.

Opera en 4 regiones: Java, Sumatra del sur, oeste y norte.

EXTENSIÓN DE RED FERROVIARIA DE INDONESIA			
REGIÓN	ACTIVO (KM)	INACTIVO (KM)	TOTAL (KM)
SUMATRA	1,352	483	1,835
JAVA	3,464	2,860	6,324
TOTAL	4,816	3,343	8,159



Sumatra:

- No existe una red que conecte las 3 regiones
- Pasajeros: 5.25 millones de pasajeros al año
- Carga: 15.25 millones de ton al año
- Las líneas de Sumatra del Sur se utilizan generalmente para el transporte de carbón y requieren pista más pesadas construido con R54 y traviesas de hormigón

Java:

- La mayoría de las ciudades importantes de Java están conectadas por ferrocarril que se extiende a lo largo de toda la región
- Red ferroviaria en Java también incluye el tren de cercanías en la región Jabodetabek operada por la filial KCJ
- Pasajeros: 196.68 millones de pasajeros al año
- Carga: 3.9 millones de toneladas al año

2.3. Vía Marítima

Indonesia cuenta con una infraestructura portuaria de alrededor de 150 puertos. Siendo éste de vital importancia ya que al ser un país insular necesita tener una red óptima para la conexión entre sus diferentes islas y con el mundo.

Entre los principales puertos encontramos a: Banjarmasin, Belawan, Kotabaru, Krueg Geukueh, Palembang, Panjang, Sungai Pakning, Tanjung Perak, Tanjung Priok.

Terminal de Tanjung Priok

- Conocido como puerto de Jakarta, es el principal puerto del país, situado en el área industrial de Java Occidental.
- El puerto cuenta con un total de 81 muelles que se especializan según el tipo de carga.
- Cuenta con un área total de 64 hectáreas, muelles de 12,830 metros, bodegas de 84,182 m² y 963,481 m² de patio.
- 5to en el ranking mundial por movimiento de contenedores.
- HUB portuario de alta tecnología que se conecta con más de 500 puertos en 100 países, el mismo que opera desde 1876.
- En el 2015 movilizaron 19,467 millones de teus.

ESTADÍSTICAS 2014:

- Contenedores: 5.9 millones de teus
- Carga general: 8.8 millones de ton
- Carga en bolsas: 1.9 millones de ton
- Graneles líquidos: 8.5 millones de ton
- Graneles sólidos: 12.7 millones de ton
- Contenedores: 20,7 millones de ton

Terminal Petikemas Surabaya

- Es una terminal de contenedores, su ubicación es muy estratégica, ya que está directamente relacionado con la autopista de peaje Surabaya y caminos Ferrocarriles.
- Debido a su ubicación es considerado como Puerta de entrada al territorio este de Indonesia.
- Cuenta con 2 muelles, uno internacional y el otro doméstico.

Área Internacional	Área Doméstica
Extensión: 35 ha.	Extensión: 4.7 ha
Capacidad: 32,223 Teus	Capacidad: 2,029 Teus
	Área control aduana: 1,068 Teus
Área Reefer	Almacenamiento CFS
Exportación: 350 Teus	Extensión: 10,000 m ²
Importación: 882 Teus	Capacidad: 32,223 Teus
Tomas reefer: 909 tomas	Mercancías peligrosas: 6,500 m

3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

Guayaquil - Jakarta

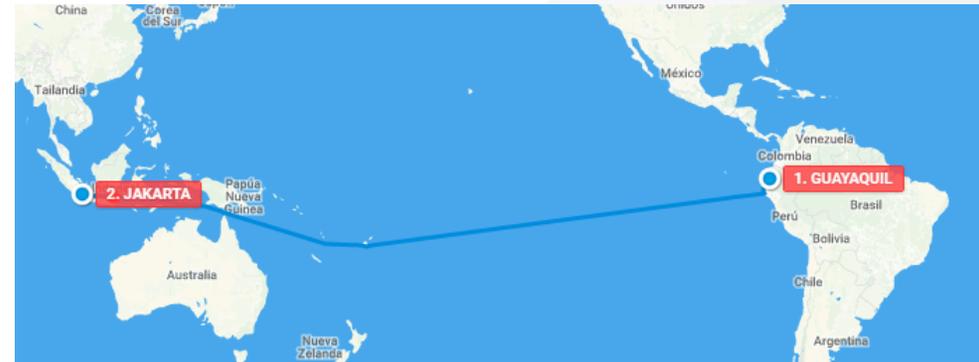
- Tránsito : 42 días aproximadamente
- Frecuencia: semanal

COSTOS CONTENEDOR FCL*

Contenedor 20' Seco	USD 1,000
Contenedor 40' Seco	USD 1,800
Contenedor 40' Refrigerado	USD 3,500

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

Líneas Navieras: CMA-CGM, Wan Hai, Yang Ming, Maersk Line, CSAV, Hapag Lloyd, Hamburg Sud, entre otras



3.2. Vía aérea

Guayaquil - Indonesia

- Carga general

CARGA GENERAL*

Costo por Kg	USD 5.50
--------------	----------

*Valores estimados

Guayaquil - Indonesia

- Vía courier

PAQUETE*

Costo por 20 Kg	USD 650
-----------------	---------

*Valores estimados

4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

JAKARTA:

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN INDONESIA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	48	USD 250
Cumplimiento documental	60	USD 130
ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN INDONESIA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	80	USD 384
Cumplimiento documental	132	USD 160

SURABAYA:

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN INDONESIA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	72	USD 267
Cumplimiento documental	66	USD 170
ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN INDONESIA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	168	USD 376
Cumplimiento documental	136	USD 180

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A INDONESIA
Conocimiento de embarque - Guía Aérea
Factura comercial
Lista de empaque
Declaración aduanera de exportación

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR A INDONESIA

Conocimiento de embarque - Guía Aérea
Orden de liberación de carga
Factura comercial
Documentación del seguro
Lista de empaque
Declaración aduanera de importación
Recibos de manejo en terminal
Prueba de los pagos de impuestos y impuestos de aduanas (SSPCP)

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Indonesia

INDICADOR DE EXPORTACIONES INDONESIA	JAKARTA	SURABAYA
Número de documentos	4	4
Tiempo para exportar (horas)	108	138
Costo de exportación (por contenedor)	USD 380	USD 437
INDICADOR DE IMPORTACIONES INDONESIA	JAKARTA	SURABAYA
Número de documentos	8	8
Tiempo para importar (horas)	212	304
Costo de importación (por contenedor)	USD 544	USD 556

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/id.html>
- <http://soekarnohatta-airport.co.id/en/home>
- <http://bali-airport.com/>
- <http://www.oncf.ma/>
- Puerto de Jakarta - <http://www.priokport.co.id/>
- <http://www.tps.co.id/home/Default.aspx>
- Doing Business 2017