

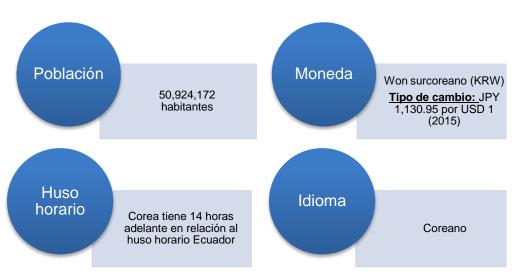
COREA DEL SUR

Ministerio de Comercio Exterior



PERFIL LOGÍSTICO NOVIEMBRE, 2016

1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia Corea del Sur

2.1. Vía Aérea

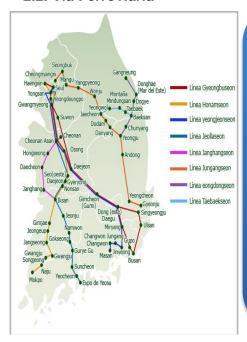
Aeropuerto Internacional de Incheon (ICN)

- Es el principal aeropuerto de Corea del Sur, en donde transitan pasajeros y carga.
- Se encuentra en construcción la segunda terminal que contará con capacidad para 62 millones de pasajeros y 5.8 millones de ton de carga.
- En el 2015 transitaron la terminal 49 millones de pasajeros y movilizaron 2.6 millones de toneladas de carga.

Aeropuerto Internacional de Gimhae (PUS)

- Más conocido como el aeropuerto de Busán, es uno de los más importantes situados en Corea del Sur.
- Se encuentra situado a 22 km al oeste de la ciudad de Busán.
- Alrededor de 10 millones de pasajeros lo transitan anualmente.

2.2. Vía Ferroviaria



Corea del Sur cuenta con una extensión total de 3,460 km de línea férrea.

La mayoría de los turistas y el transporte de carga utilizan esta vía.

Los trenes coreanos se dividen en 4 clases según las instalaciones y la velocidad: KTX (tren expreso), tren normal, tren Saemaeul y tren Mugunghwa, en donde la tarifa varía según el tipo de tren.

Las principales ferrovías son las Línea Gyeongbuseon (Estación de Seúl -Estación de Busan) y la Línea Honamseon (Estación de Yongsan -Estación de Mokpo). También están las líneas Jeollaseon y Gyeongjeonseon, que conectan Seúl con Yeosu y Changwon respectivamente.

Existe una tarjeta de transporte para extranjeros llamada KR Pass, que permite utilizar los trenes KTX y normales ilimitadamente por un determinado tiempo.

2.3. Vía Marítima

Corea del Sur cuenta con una infraestructura portuaria de más de 25 puertos, los mismos que se extienden a lo largo de sus costas.

Los principales puertos son: Busán, Incheon, Donghae, entre otros.

Puerto de Busán

- Principal puerto del país y 5to en el ranking mundial por movimiento de contenedores.
- HUB portuario de alta tecnología que se conecta con más de 500 puertos en 100 países, el mismo que opera desde 1876.
- En el 2015 movilizaron 19,467 millones de teus.

Instalaciones portuarias:

- Longitud de muelle: 30,709 metros.
- Capacidad de atraque: 146 buques (incluye terminales de pasajeros y terminales de petróleo)
- Capacidad de manejo de carga: 292,140 MRT/año (17 millones/año)



COREA DEL SUR

Ministerio de Comercio Exterio



PERFIL LOGÍSTICO NOVIEMBRE, 2016

Calado: 15 - 17metros

Patio de contenedores: 3,469,000 m²
 Patio de almacenamiento: 261,000 m²

Puerto de Incheon

- El puerto de Incheon se encuentra situado a 28 km al Oeste de Seúl, es considerado la puerta de entrada a los cinco océanos.
- Es el segundo puerto más importante del país por la gran afluencia de navegación. Este puerto cuenta con las más importantes tecnologías en materia de carga y descarga para las embarcaciones.
- El puerto se divide en 2:

Puerto Interno:

• Tiene capacidad para la operación simultánea de 48 naves. Se manejan vehículos, granos, carga general y contenedores.

Puerto Externo:

- Éste a su vez se divide en norte y sur. El puerto sur está compuesto por 7 muelles para uso exclusivo de contenedores, y cuenta con capacidad anual de 880,000 teus. En el puerto norte se maneja principalmente madera dura, chatarra, materias primas.
- El puerto cuenta con 127 lugares de atraque con una longitud total de 28,825.5 metros.
- En el 2015 el puerto de Incheon manejó 2,377 miles teus.

3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima



Directo

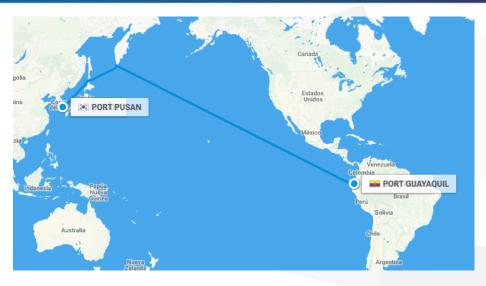
- Tránsito : 28 días aproximadamente
- Frecuencia: semanal

COSTOS CONTENEDOR FCL*

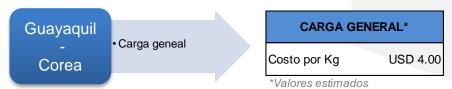
Contenedor 20' Seco	USD 300
Contenedor 40' Seco	USD 600
Contenedor 40' Refrigerado	

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

<u>Líneas Navieras:</u> CMA-CGM, Maersk, APL, Navisur, Remar, Mediterranean Shipping, CCNI, Evergreen, entre otras



3.2. Vía aérea





*Valores estimados

4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO	EXPORTACIÓN DURACIÓN USD		
TRANSFRONTERIZO EN COREA)
TRANSPRONTERIZO EN CORLA	(HORAS)	COST	ГО
Cumplimiento fronterizo	13	USD	185
Cumplimiento documental	1	USD	11



COREA DEL SUR

Ministerio de Comercio Exterior



PERFIL LOGÍSTICO NOVIEMBRE, 2016

ETAPAS PARA EL COMERCIO	IMPORTACIÓ		
TRANSFRONTERIZO EN COREA	DURACIÓN (HORAS)	US COS	_
Cumplimiento fronterizo	6	USD	315
Cumplimiento documental	1	USD	27

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A
COREA DEL SUR
Documento de embarque (B/L)
Lista de empaque
Declaración aduanera de exportación

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR A
COREA DEL SUR
Documento de embarque (B/L)
Orden de despacho
Declaración aduanera de importación

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Corea del Sur

INDICADOR DE EXPORTACIO	NES	
COREA DEL SUR		
Número de documentos		3
Tiempo para exportar (horas)		14
Costo de exportación (por contenedor)	USD	196

INDICADOR DE IMPORTACIONES COREA DEL SUR		
Número de documentos		3
Tiempo para importar (horas)		7
Costo de importación (por contenedor)	USD	342

Fuentes:

- https://www.cia.gov/library/publications/the-worldfactbook/geos/ks.html
- http://www.airport.kr/co/en/2/1/1/index.jsp
- http://airport.co.kr/wwweng/main.do
- Busan Port Authority https://www.busanpa.com/
- Puerto de Incheon https://www.icpa.or.kr/eng/index.do
- Doing Business 2017