

1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia Bolivia

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Internacional de Viru Viru (SCZ)

- Es el principal y más grande aeropuerto de Bolivia ubicado al norte de la ciudad de Santa Cruz.
- Cuenta con 2 terminales, una nacional y una para vuelos internacionales, las mismas que operan las 24 horas.
- Operan en la terminal aerolíneas tales como American Airlines, Copa, Latam, Avianca, entre otras
- Alrededor de 2.5 millones de pasajeros transitaron la terminal durante el 2015.

Aeropuerto Internacional El Alto (LPB)

- El aeropuerto sirve a la capital boliviana de La Paz y es uno de los más importantes del país.
- Concentra buena parte de los vuelos domésticos y opera con destinos internacionales en América del Sur y Estados Unidos.
- Operan aerolíneas internacionales conocidas tales como American Airlines, Avianca, Latam.
- Alrededor de 1.8 millones de pasajeros lo transitaron durante el 2013. Opera con los principales destinos de Sudamérica, Miami, Madrid, entre otros.

2.2. Vía Ferroviaria

Bolivia cuenta con 3,504 km de red ferroviaria, de un ancho de vía de 1.00 metro.

La Empresa Ferroviaria Andina S.A. es la encargada de brindar servicios de transporte de pasajeros y carga a través de esta vía. La empresa está habilitada y registrada como Operador de Transporte Multimodal (OTM), lo que la faculta para el manejo de carga internacional, facilitando así el transporte origen - destino en forma integral, llegando por carretera a lugares donde no existe vía férrea y en mejores condiciones de seguridad y confiabilidad para la carga.

Brindan servicios de transporte de mercancías en vagón completo, desde origen de la carga hasta destino final, incluyendo transporte ferroviario, carretero, transferencias y servicios de almacenaje.

A través de esta vía se transportan minerales con un promedio de 700 mil toneladas al año, harina, trigo y otros productos de origen representando el 8.5% del total transportado, ulexita un 7%, clinker y cemento un 6%.

2.3. Vía Marítima

Bolivia no cuenta con acceso a costas marítimas por lo que las actividades de importación y exportación se realizan a través de diversos puertos de países vecinos, con quienes cuenta con convenios que permiten el ingreso de carga para luego ser transportada vía terrestre desde y hacia Bolivia.

Los Puertos de Arica y Antofagasta en Chile son los habilitados para el libre tránsito de Bolivia, país que así lo dispuso al momento de suscribir el Tratado de Paz y Amistad entre Chile y Bolivia de 1904.

Aparte de Chile, Bolivia tiene privilegios de puertos libres en los puertos marítimos de Argentina, Brasil y Paraguay.

Casi el 60% del comercio exterior de Bolivia se realiza por los puertos del norte de Chile, siendo Arica la principal puerta del comercio exterior de Bolivia

En Bolivia existe el **transporte fluvial** el mismo que es bimodal representado por dos sistemas:

- Amazónico: carretero - fluvial
- La Plata: ferroviario – fluvial

También cuenta con el transporte lacustre representado principalmente por el sistema endorreico del Lago Titicaca.

Hidrovia Paraguay-Paraná

- Con Paraguay cuenta con la hidrovia Paraguay-Paraná, la misma que le provee a Bolivia acceso al océano Atlántico, siendo el Canal Tamengo una hidrovia secundaria navegable. El comercio de granos especialmente soya, que se traslada desde puerto Aguirre sobre el canal Tamengo es de gran importancia, con un volumen anual de más de un millón de toneladas transportadas por esta vía.
- El sistema hidrográfico Paraguay-Paraná, tiene una extensión de 3,442 Km. Desde sus cabeceras en el Puerto de San Luis de Cáceres (interior del Estado de Mato Grosso de Norte-Brasil), hasta el delta de los ríos Paraná a la altura del Puerto uruguayo de Nueva Palmira (desembocadura del Río Uruguay en el Río de la Plata). En Bolivia destacan Puerto Suárez, Central Aguirre y Puerto Busch.
- La superficie del área de influencia directa de la Hidrovia, es de aproximadamente 1,750,000 Km2 de los que 370,000 Km2 corresponden a Bolivia (el departamento de Santa Cruz y parcialmente Tarija y Chuquisaca).



Logística de Ecuador hacia Bolivia

En la actualidad la mayor parte del comercio entre Ecuador y Bolivia se realiza a través de las siguientes rutas:

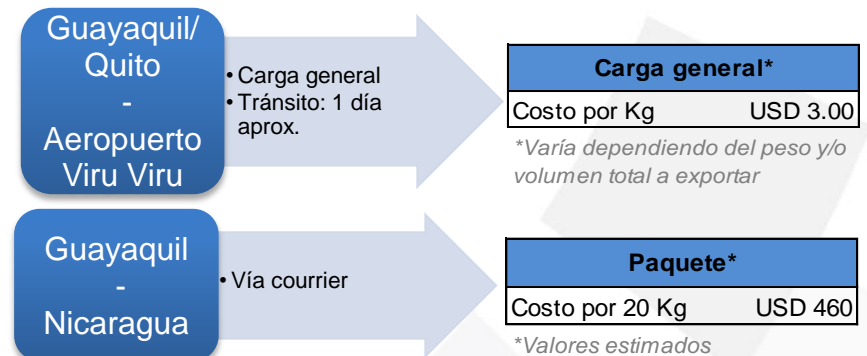
1. Puerto de Guayaquil - Puerto de Arica, Chile (transporte marítimo)
Puerto de Arica - Bolivia (transporte terrestre, ingresando por frontera de Tambo Quemado)
2. Puerto de Guayaquil - Puerto de Matarani, Perú (transporte marítimo)
Puerto de Matarani - Bolivia (transporte terrestre, ingresando por frontera de desaguadero)

Dado que ambos países no son limítrofes, en cualquiera de las rutas logísticas a utilizar, se debe realizar transito por Perú o Chile.

La ruta entre el Puerto de Guayaquil y el Puerto de Arica es la más utilizada actualmente por la mayoría de las operaciones de exportación realizadas por el Ecuador a Bolivia, la cual es combinada con transporte terrestre desde el Puerto de Arica hasta Bolivia. Esta ruta es considerada por los actuales importadores bolivianos, la más conveniente y expedita.

3. Costos de exportación

3.1. Vía aérea



3.2. Vía Multimodal

3.2.1. Flete Marítimo

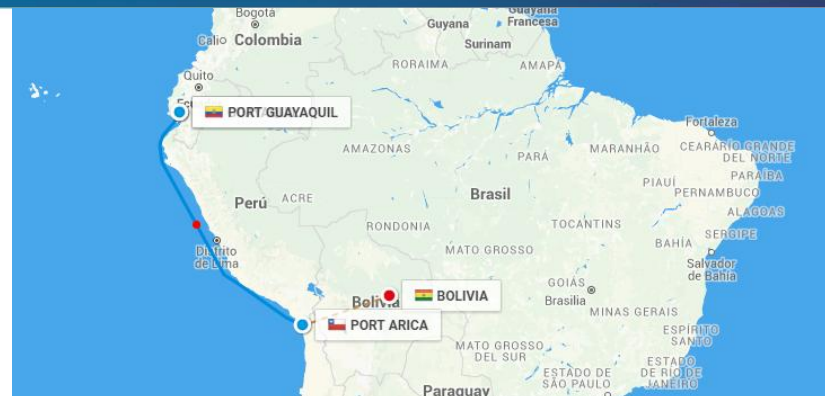
Guayaquil
-
Arica
(Chile)

- Frecuencia: semanal
- Tiempo de Tránsito: 10 días aprox. (varía según línea naviera)

COSTO CONTENEDOR FCL*	
USD	
CONTENEDOR 20' SECO	1,000
CONTENEDOR 40' SECO	1,500
CONTENEDOR 40' REEFER	2,200

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales.

Líneas Navieras: CMA-CGM, Hamburg Süd, Hapag Lloyd, CSAV, MSC, Maersk Line, Evergreen, entre otras.



3.2.2. Flete Terrestre

Flete promedio **Arica - La Paz** por un camión de 25 toneladas, oscila entre USD 1,500 a USD 2,000. El flete de un contenedor de 40 pies es de aproximadamente USD 2,000 a USD 2,100. En el caso de la ruta de **Arica - Santa Cruz**, el flete promedio es de USD 2,250. Algunas empresas despachan sus cargas desde Arica, directamente hasta la ciudad de Cochabamba.

La ruta terrestre entre **Arica y La Paz** presenta buenas condiciones durante todo el año, lo cual la posiciona como una importante y expedita ruta para actividades de comercio exterior.

A continuación se detallan las distancias entre Arica y las principales ciudades de Bolivia:

- Arica - La Paz: 510 Km
- Arica – Cochabamba: 671 Km
- Arica - Santa Cruz: 1,171 Km

El tiempo de tránsito promedio de esta ruta combinada marítima – terrestre se puede resumir de la siguiente manera:

Transporte Puerto de Guayaquil a Puerto de Arica:	4 a 7 días
Desconsolidación y programación de carga en puerto:	3 a 5 días
Transporte terrestre Arica a La Paz (o Santa Cruz):	2 a 3 días
Despacho aduanero en Bolivia:	5 días
TOTAL:	14 a 20 días

4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

INDICADOR DE EXPORTACIONES EN BOLIVIA	
Número de documentos	8
Tiempo para exportar (horas)	408
Costo de exportación (por contenedor)	USD 90.00

INDICADOR DE IMPORTACIONES EN BOLIVIA	
Número de documentos	7
Tiempo para importar (horas)	210
Costo de importación (por contenedor)	USD 345.00

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN BOLIVIA
Documento de Embarque (B/L)
Factura Comercial
Declaración aduanera de importación
DUP (Documento Unico Portuario)
Lista de Empaque
Carta de Porte
Documento de Tránsito

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR EN BOLIVIA

Documento de Embarque (B/L)
Orden de pago
Factura Comercial
Declaración aduanera de exportación
Permiso de Exportación (Formulario Único de Exportación de Minerales y Metales)
Reporte de Inspección (Fuerza Especial de Lucha Contra el Narcotráfico)
Lista de empaque
Documento de tránsito

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/bl.html>
- <https://www.mintransporte.gov.co/>
- <http://www.fca.com.bo/>
- <http://www.sabsa.aero/>
- <https://www.searates.com/>
- Doing Business 2016

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Bolivia

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN BOLIVIA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	216	65.00
Cumplimiento documental	192	25.00

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN BOLIVIA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	114	315.00
Cumplimiento documental	96	30.00