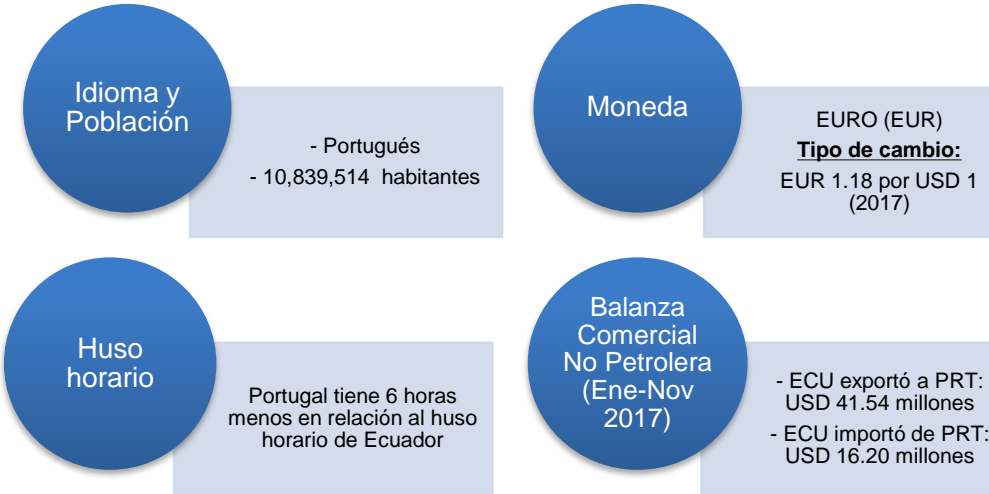


## 1. Panorama general



## 2. Acceso físico desde Ecuador hacia Portugal

### 2.1. Vía Aérea

#### Aeropuerto Internacional de Lisboa (LIS)

- Principal aeropuerto de Portugal, Cuenta con 2 terminales civiles y 1 militar, donde alrededor de 22,449,289 de pasajeros lo transitaron durante el 2016.
- Capacidad de procesamiento de carga: 100,000 toneladas.
- En el 2017 el aeropuerto LIS recibió: el tránsito de 26.7 millones de pasajeros y 186,321 movimientos de aeronaves. En el mismo periodo, este aeropuerto recibió 91% de las exportaciones no petroleras de Ecuador a Portugal, a través de esta vía.

#### Aeropuerto de Oporto (OPO)

- El Aeropuerto Internacional de Oporto es un de los principales aeropuertos de Portugal, mismo que se encuentra dotado de un centro logístico de carga aérea con capacidad para 60,000 toneladas al año.
- En el periodo de Ene-Ago 2017 el aeropuerto de OPO recibió: el tránsito de aproximadamente 7.2 millones de pasajeros.
- En relación a la carga que ingresa desde el Ecuador, representó el 5% de las exportaciones ecuatorianas no petroleras a través de esta vía a Portugal, durante el 2017.

## 2.2. Vía Terrestre

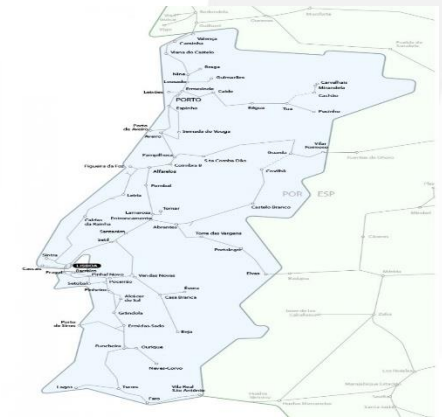
### 2.2.1. Red de Carreteras

Según información de la página de infraestructura de Portugal la red de carreteras nacional se encuentra compuesta por 17,874 Km, la Red de Autopistas de Portugal Continental se extiende por 3,087 km.

Portugal cuenta actualmente con una de las redes más desarrolladas de Europa, compuesta por autopistas (dispone de una de las mayores redes de autopistas de la UE 15, tanto en kilómetros por habitante como en área, construidas en su mayoría en los últimos 10 años y con uno de los más avanzados sistemas de peaje electrónico a nivel mundial); Carreteras o Itinerarios Principales (IP) que sirven de base de apoyo a toda la red vial y aseguran el enlace entre los principales centros urbanos y de estos con los principales puertos, aeropuertos y fronteras; Carreteras o Itinerarios Complementarios (IC) que actúan de conexión entre los IP y los centros urbanos; Carreteras Nacionales (EN) y Carreteras Municipales.

### 2.2.2. Red Ferroviaria

La infraestructura ferroviaria de Portugal cubre un total de 4,195 kilómetros de extensión, (1,633 electrificada y 2,562 no electrificada) y cuenta con 2 terminales: Bobadela y Leixoes que se especializan en transporte de carga. Tienen capacidad para 2 mil y 550 Teus respectivamente. Se movilizan alrededor de 10 millones de toneladas de carga por año.



INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	
TERMINAL BOBADELA	TERMINAL LEIXOES
CAPACIDAD DE LA TERMINAL: 2,000 TEUS	CAPACIDAD DE LA TERMINAL: 550 TEUS
5 LÍNEAS DE FERROCARRIL DE 450 M	3 LÍNEAS FERROVIARIAS DE 200, 300 Y 400 M
DEPÓSITO TEMPORAL	DEPÓSITO TEMPORAL
ALMACÉN DE EXPORTACIÓN	ALMACÉN DE EXPORTACIÓN
	ÁREA PARA CONTENEDORES REFRIGERADOS
	ÁREA RESERVADA PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS

## 2.3. Vía Marítima

Los principales puertos por donde ingresa la carga ecuatoriana son: Lisboa y Leixoes.

### Puerto de Lisboa

El Puerto de Lisboa es el principal puerto de Portugal por el movimiento de carga tanto contenedorizada, graneles y general. Se encuentra situado estratégicamente entre el Océano Atlántico y el Río Tajo, siendo una puerta de entrada al comercio internacional de Europa.

Es una terminal multimodal, donde manejan todo tipo de carga y cuenta con conexión con las principales vías para el transporte por carretera y ferroviario.

ESTADÍSTICAS 2016	
BUQUES ATRACADOS	2,300
GRANELES SÓLIDOS	4,578,825 TON
GRANELES LÍQUIDOS	1,422,159 TON
TARAS DE CONTENEDORES	861,640 TON
CARGA CONTENEDORIZADA	3,156,470 TON
CARGA RO/RO	5,118 TON
CARGA FRACCIONADA	232,400 TON
N° TEUS	113,878

En el 2017 el Puerto de Lisboa recibió el 27% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras en valor FOB, a través de esta vía, con destino a Portugal.

### Puerto de Leixões

El Puerto de Leixões está en el norte de Portugal, el noroeste de la Península Ibérica, a unas 2.5 millas al norte de la desembocadura del río Duero y cerca de la ciudad de Oporto. Es una terminal multipropósito donde se maneja todo tipo de carga, cuenta con terminal especializadas según el tipo de carga.

Infraestructura del puerto:

- Muelles convencionales de carga general y graneles sólidos
- Muelle para movimiento de graneles líquidos
- Terminales de petróleo / de contenedores / Ro-Ro / multiuso
- Terminal de cruceros
- Muelle de actividades de recreación

- Puerto pesquero
- Instalaciones especializadas:
  - ✓ **Silos portuarios:** los silos se destinan al almacenamiento de cereales, derivados, oleaginosas y otros productos alimenticios y tienen una capacidad de 120,000 toneladas.
  - ✓ **PETROGAL** - Petróleos De Portugal, SA.
  - ✓ **Depósito de productos petrolíferos a granel:** está conectado a la base 2 del Sur por dos tuberías para productos de aceite combustible y asfalto. La capacidad de almacenamiento es de 61,000 toneladas.
  - ✓ **Almacén de cementos:** situado en el sur del muelle 1, hay dos almacenes de recepción y expedición de cemento a granel que ocupan una superficie total de unos 1,500 m2.

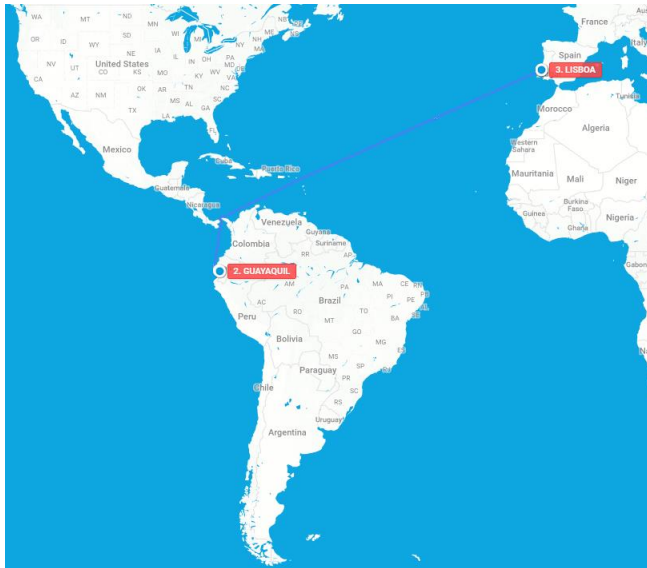
En el 2017 el Puerto de Leixões recibió el 65% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras en valor FOB, a través de esta vía, con destino a Portugal. Cifra que lo convierte en la principal ruta de acceso marítima a este mercado.

ESTADÍSTICAS 2016	
BUQUES ATRACADOS	2,697
GRANELES SÓLIDOS	2,381,202 TON
GRANELES LÍQUIDOS	7,449,890 TON
CARGA CONTENEDORIZADA	6,383,819 TON
CARGA RO/RO	902,391 TON
CARGA FRACCIONADA	1,197,527 TON
N° TEUS	658,361

### Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Portugal

TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - PORTUGAL (DÍAS)		
AGENCIA NAVIERA	LISBOA (PTLIS)	LEIXOES (PTLEI)
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	-	28
HAMBURG SÜD	21	23
CMA-CGM	18	19
MAERSK LINE	29	24
HAPAG-LLOYD	22	24

Fuente: Páginas de las agencias navieras

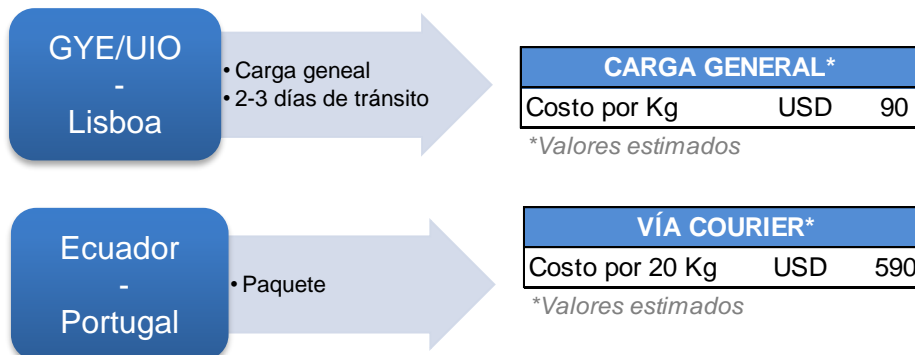


### 3. Costos de exportación

#### 3.1. Vía marítima

COSTO CONTENEDOR FCL*	
USD	
CONTENEDOR 20' SECO	USD 2,000
CONTENEDOR 40' SECO	USD 3,000
CONTENEDOR 40' REEFER	USD 6,000

#### 3.2. Vía aérea



### 4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

#### 4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN PORTUGAL	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	0	USD -
Cumplimiento documental	1	USD -

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN PORTUGAL	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	0	USD -
Cumplimiento documental	1	USD -

#### 4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A PORTUGAL
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN PORTUGAL
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración de valor de aduana
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

#### 4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Portugal

INDICADOR DE EXPORTACIONES PORTUGAL	
Número de documentos	5
Tiempo para exportar (horas)	1
Costo de exportación (por contenedor) USD	-

INDICADOR DE IMPORTACIONES PORTUGAL	
Número de documentos	5
Tiempo para importar (horas)	1
Costo de importación (por contenedor) USD	-

#### 5. Desempeño Logístico de Portugal

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Portugal ocupa el puesto 36 en el mundo con un puntaje de 3.41 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI 2016	PORTUGAL		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	<b>3.41</b>	<b>36</b>	<b>2.78</b>	<b>74</b>
Eficiencia Aduanera	3.37	30	2.64	74
Calidad de la Infraestructura	3.09	49	2.47	88
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.24	47	2.95	65
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	3.15	47	2.66	84
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	3.65	29	2.65	86
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.95	27	3.23	77

Fuente: Banco Mundial

#### Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/po.html>
- <http://www.portodelisboa.pt>
- <http://searates.com/>
- [www.portoairport.net](http://www.portoairport.net)
- [www.ana.pt](http://www.ana.pt)
- Trade HelpDesk
- Banco Mundial
- Doing Business 2017