

## 1. Panorama general

### Idioma y Población

- Árabe  
- 28,571,770 habitantes

### Moneda

Riyal saudí (SAR)  
**Tipo de cambio:**  
SAR 3.75 por USD 1  
(2017)

### Huso horario

Arabia Saudita tiene 8 horas más en relación al huso horario de Ecuador

### Balanza Comercial No Petrolera 2017

- ECU exportó a SAU:  
USD 98.49 millones  
- ECU importó de SAU:  
USD 15.92 millones

## 2. Acceso físico desde Ecuador hacia Arabia Saudita

### 2.1. Vía Aérea

#### Aeropuerto Internacional Rey Khalid (RUH)

- Segundo aeropuerto más importante de Arabia Saudita, cuenta con 4 terminales comerciales: 1 para pasajeros extranjeros transportados por aerolíneas internacionales – 1 para pasajeros extranjer. transportados por aerolíneas nacionales – 1 pasajeros nacionales y 1 en remodelación.
- En el 2016 el aeropuerto RUH recibió: el tránsito de 23 millones de pasajeros, 328,505 toneladas de carga y 172,754 movimientos de aeronaves.
- Durante el 2017, este aeropuerto recibió 25% de las exportaciones no petroleras de Ecuador a Arabia Saudita, a través de esta vía.

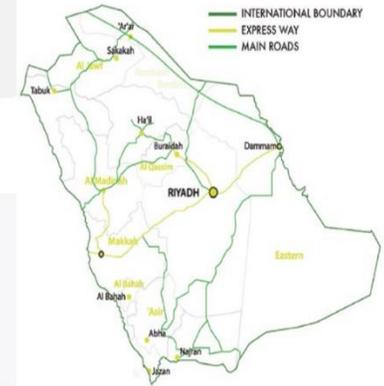
#### Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz (JED)

- El Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz es el principal aeropuerto de Arabia Saudita, siendo la puerta de entrada para los peregrinos Hajj y Umrah a la Mezquita Sagrada en Makkah. También es el hogar de la cuarta terminal más grande del mundo en el mundo: la terminal Hajj, con un enorme tamaño de 510,000 metros cuadrados.
- En el 2016 el aeropuerto JED recibió: el tránsito de 30 millones de pasajeros, 716,610 toneladas de carga y 212,799 movimientos de aeronaves.
- En relación a la carga que ingresa desde el Ecuador, representó el 23% de las exportaciones ecuatorianas no petroleras a través de esta vía hacia Arabia Saudita, durante el 2017.

## 2.2. Vía Terrestre

### 2.2.1. Red de Carreteras

Según la agencia gubernamental Clústeres Industriales (IC) de Arabia Saudita, indica que la longitud total de las carreteras mantenidas por el Ministerio de Transporte es de 627,000 km, de los cuales 151,000 km son carreteras principales que unen las principales regiones de Arabia Saudita con fronteras internacionales y al servicio de la gran área urbana, 102,000 km de carreteras secundarias que unen las principales ciudades con regiones y 374,000 km de carreteras alimentadoras que se ramifican en carreteras secundarias y que sirven a ciudades, pueblos y áreas agrícolas. El total de caminos en construcción se sitúa en 204,000 km.



### 2.2.2. Red Ferroviaria

La Saudi Railways Organization (SRO) proporciona servicios a través de una red de 1,423 km de vías entre Dammam y Riad, ya sea directamente o a través de Abqaiq y Hofuf, con ramales al puerto de Dammam, Dhahran, Al-Judaidah, Ain Haradh y Al-Kharj. SRO transporta 1.1 millones de pasajeros y maneja más de 3.4 millones de toneladas de carga anualmente. Las expansiones planeadas de la red ferroviaria incluyen una nueva vía desde Riyadh a Jeddah, desde el depósito de fosfato Al-Jalamid en el extremo norte de Via Hail y Buraidah hasta Riyadh, entre Dammam y Jubail y entre el depósito de bauxita en Al-Zubirah y Jubail. La inversión total para el desarrollo de la red ferroviaria 2005 - 2040 se estima en USD 100 billones. La Saudi Railways Company (SAR) se fundó para proporcionar servicios de transporte para pasajeros, minerales y mercancías en general.



## 2.3. Vía Marítima

Los principales puertos por donde ingresa la carga ecuatoriana son:  
Rey Abdalá y Jeddah.

### Puerto Rey Abdalá

Es el segundo principal puerto de Arabia Saudita en términos de manejo de contenedores. Se encuentra ubicado, al noroeste de la Ciudad Económica Rey Abdalá.

Este puerto tuvo un aumento del 21% en su rendimiento anual en comparación con 2016, llegando a 1,695,322 TEU a fines de 2017.

Este puerto multimodal se encuentra conformado de 3 terminales:

#### 1. Terminal de contenedores

- Capacidad: 20,000,000 TEU
- Longitud: 11,070 M
- Profundidad: 18M

#### 2. Terminal RO/RO

- Capacidad: 1.500.000 CEU (unidad equivalente de automóvil)
- Longitud: 1.420 M
- Profundidad: 14 M
- Una de las instalaciones de importación de vehículos y RO / RO más grandes del mundo

#### 3. Terminal de carga general y al granel

- Capacidad: 15,000,000 tons
- Longitud: 1,420 M
- Profundidad: 14 M

En el 2017 el Puerto de Rey Abdalá recibió el 52% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras en valor FOB, a través de esta vía, con destino a Arabia Saudita.

### Puerto Islámico de Jeddah

El Puerto de Jeddah está ubicado en la costa del Mar Rojo, en el centro de la ciudad de Yeda. Es considerado el principal puerto de Arabia Saudita. Este puerto tuvo un aumento del 2.6% en su rendimiento anual en comparación con 2015, llegando a 4,300,830 TEU a fines de 2016.

La terminal de contenedores se encuentra a cargo de la empresa DpWorld.

Infraestructura de la terminal:

- Puntos de amarre: 4

- Profundidad: 16

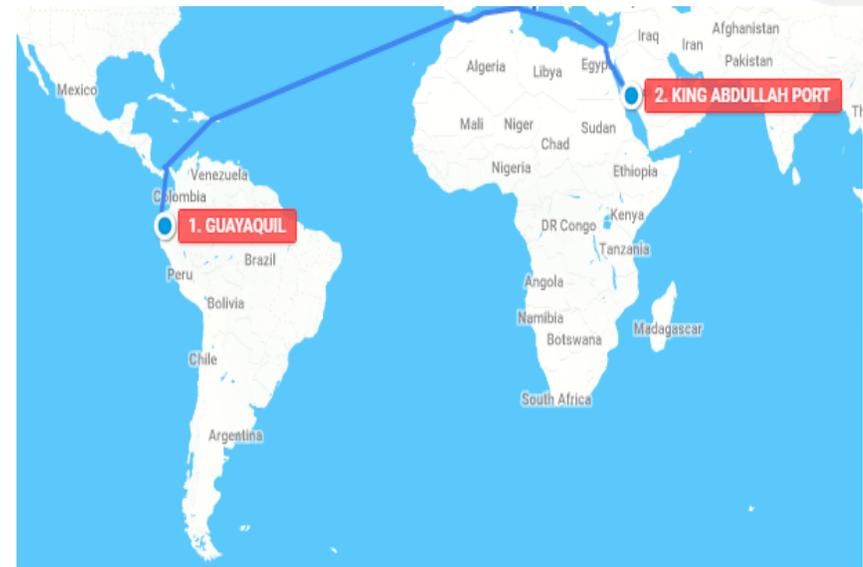
- Área total de la terminal: 156 hectáreas

En el 2017 el Puerto de Jeddah recibió el 46% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras en valor FOB, a través de esta vía, con destino a Arabia Saudita. Cifra que lo convierte en la segunda principal ruta de acceso marítima a este mercado.

### Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Arabia Saudita

| TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - ARABIA SAUDITA (DÍAS) |                    |                |
|---|--------------------|----------------|
| AGENCIA NAVIERA   | REY ABDALÁ (SAKAC) | JEDDAH (SAJED) |
| MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY  | 31                 | -              |
| EVERGREEN   | -                  | 63             |
| CMA-CGM   | 32                 | 28             |
| MAERSK LINE   | 45                 | 28             |
| HAPAG-LLOYD   | 54                 | 32             |

Fuente: Páginas de las agencias navieras

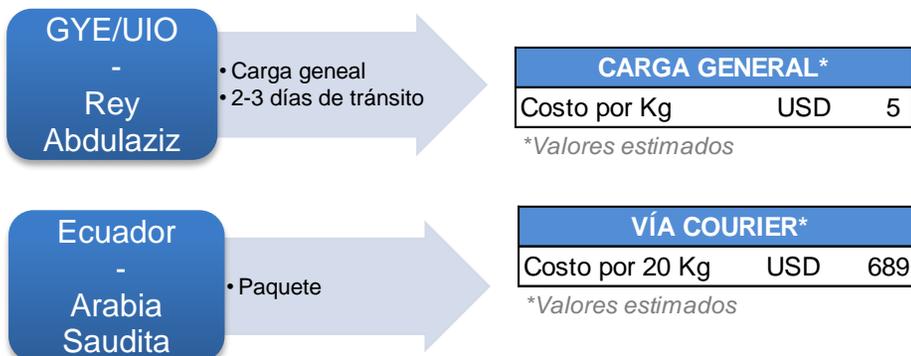


## 3. Costos de exportación

### 3.1. Vía marítima

| COSTO CONTENEDOR FCL* |           |
|-----------------------|-----------|
| USD                   |           |
| CONTENEDOR 20' SECO   | USD 2,000 |
| CONTENEDOR 40' SECO   | USD 3,000 |
| CONTENEDOR 40' REEFER | USD 6,000 |

### 3.2. Vía aérea



## 4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

### 4.1. Tiempos de nacionalización

| ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN ARABIA SAUDITA | EXPORTACIÓN      |           |
|---|------------------|-----------|
|   | DURACIÓN (HORAS) | USD COSTO |
| Cumplimiento fronterizo                                   | 69               | USD 363   |
| Cumplimiento documental                                   | 90               | USD 105   |

| ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN ARABIA SAUDITA | IMPORTACIÓN      |           |
|---|------------------|-----------|
|   | DURACIÓN (HORAS) | USD COSTO |
| Cumplimiento fronterizo                                   | 228              | USD 779   |
| Cumplimiento documental                                   | 131              | USD 390   |

## 4.2. Documentos exigibles

| DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A ARABIA SAUDITA      |
|--|
| Documento de embarque (B/L)                    |
| Factura Comercial                              |
| Lista de empaque                               |
| Declaración Aduanera de Exportación            |
| Certificado de Origen (opcional)               |
| Documentos de acompañamiento según el producto |

| DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN ARABIA SAUDITA     |
|--|
| Documento de embarque (B/L)                    |
| Factura Comercial                              |
| Lista de empaque                               |
| Declaración de valor de aduana                 |
| Certificado de Origen (opcional)               |
| Documentos de acompañamiento según el producto |

## 4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Arabia Saudita

| INDICADOR DE EXPORTACIONES ARABIA SAUDITA |         |
|---|---------|
| Número de documentos                      | 5       |
| Tiempo para exportar (horas)              | 159     |
| Costo de exportación (por contenedor)     | USD 468 |

| INDICADOR DE IMPORTACIONES ARABIA SAUDITA |           |
|---|-----------|
| Número de documentos                      | 5         |
| Tiempo para importar (horas)              | 359       |
| Costo de importación (por contenedor)     | USD 1,169 |

## 5. Desempeño Logístico de Arabia Saudita

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Arabia Saudita ocupa el puesto 52 en el mundo con un puntaje de 3.16 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

| LPI 2016  | ARABIA SAUDITA |        | ECUADOR |        |
|---|----------------|--------|---------|--------|
|   | PUNTAJE        | PUESTO | PUNTAJE | PUESTO |
|   | 3.16           | 52     | 2.78    | 74     |
| Eficiencia Aduanera                                 | 2.69           | 68     | 2.64    | 74     |
| Calidad de la Infraestructura                       | 3.24           | 40     | 2.47    | 88     |
| Competitividad de Transporte Internacional de Carga | 3.23           | 48     | 2.95    | 65     |
| Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos   | 3.00           | 54     | 2.66    | 84     |
| Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos     | 3.25           | 49     | 2.65    | 86     |
| Puntualidad en el Transporte de Carga               | 3.53           | 53     | 3.23    | 77     |

Fuente: Banco Mundial

### Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/po.html>
- <http://www.portodelisboa.pt>
- <http://searates.com/>
- <https://www.ic.gov.sa/en/invest-in-saudi-arabia/transportation-network/>
- <https://gaca.gov.sa/>
- <http://www.kkia.gov.sa/>
- <https://gaca.gov.sa/web/en-gb/content/open-data-library>
- <https://www.kingabdullahport.com.sa/>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017