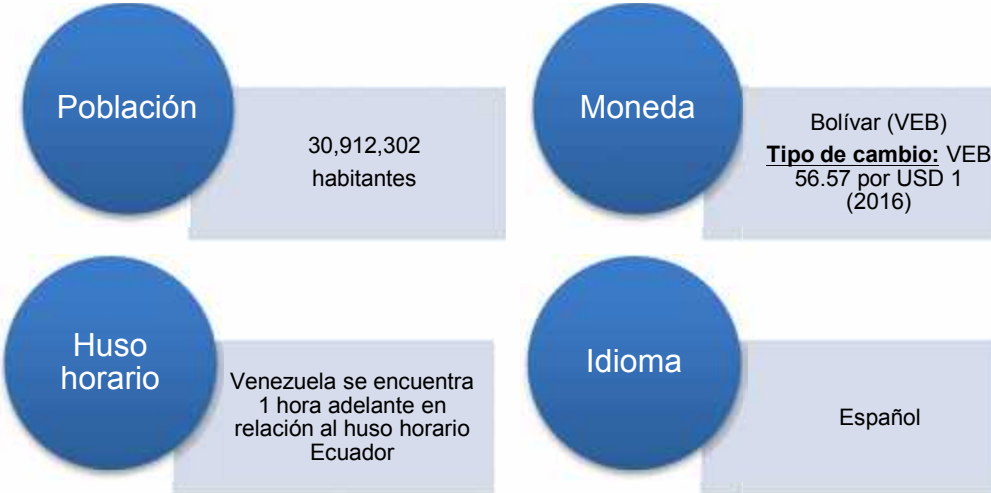
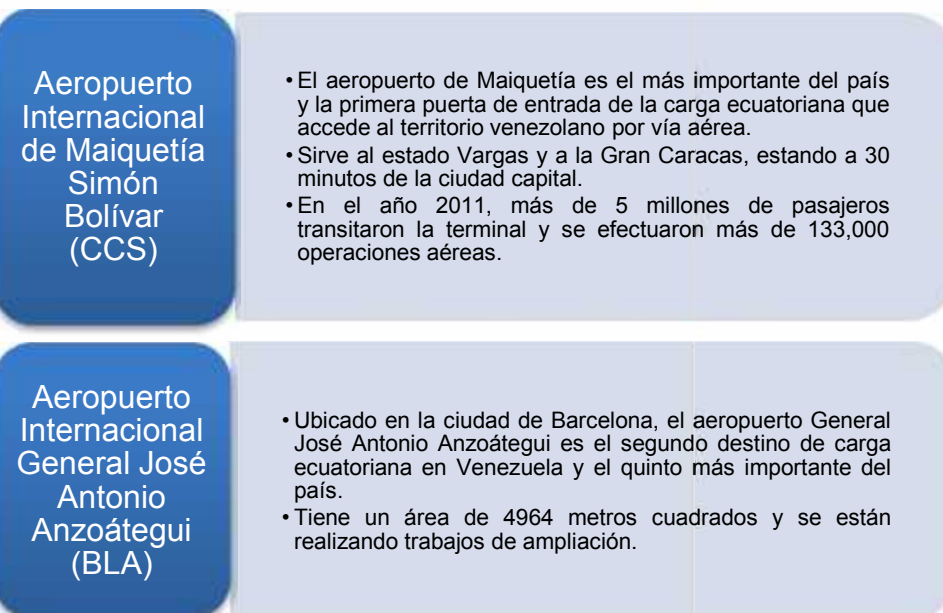


1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia Venezuela

2.1. Vía Aérea



2.2. Vía Ferroviaria

El Sistema Ferroviario Nacional de Venezuela es administrado por el Instituto Ferroviario del Estado. Han sido planificados tres sistemas principales que conectarán a todo el país por esta vía, pero actualmente únicamente se encuentran en funcionamiento para transporte de carga las siguientes líneas del sistema Simón Bolívar (Centro-Occidente):

- **Línea Puerto Cabello-Barquisimeto:** transporta pasajeros y entre 3,000 y 6,000 toneladas de carga por mes. Tiene una longitud de 173 km y una frecuencia de dos viajes diarios.
- **Línea Morón-Riecito:** en uso para carga. Tiene una longitud de 97 km.

Se espera que cuando se completen los trabajos en este sistema la demanda de pasajeros llegue a 400,000 pasajeros y se transporten 2.6 millones de toneladas de carga al año.



2.3. Vía Marítima

Debido a su ubicación geográfica, a través de los puertos venezolanos se puede acceder a los mercados de los países andinos, del Caribe, del océano Atlántico, del sur de Estados Unidos, de Centroamérica, de Europa y al Canal de Panamá.

Puerto de Puerto Cabello

El puerto marítimo más importante y de mayor valor económico del país por su gran actividad en el manejo de carga de importación y exportación, especialmente de materias primas hacia Valencia, el estado Carabobo, Aragua y otras regiones. Ocupa el vigésimo segundo puesto en calidad portuaria en América Latina.

Su extensión es de 184 hectáreas y tiene un complejo de silos con capacidad de 119,550 toneladas, además de galpones y patios con un área total de 3,594 metros cuadrados. Cuenta con 32 puestos de atraque con diferentes usos comerciales, entre ellos:

- 11 para cruceros y transbordadores
- 8 para graneleros.
- 1 puesto de atraque de cabotaje
- 1 puesto de atraque Roll On-Roll Off

Puerto de La Guaira

Ubicado a 30 kilómetros de Caracas, el puerto de La Guaira cuenta con una extensión de 88 hectáreas y 24 puestos de atraque con diferentes usos comerciales, 1 pesquero y 1 militar, además de un complejo de silos con capacidad de 13,092 toneladas.

Tiene una profundidad de entrada al canal de 12 metros y un calado máximo de 11 metros. Se divide en varias áreas:

- Muelle norte: atención de carga contenerizada.
- Sector este: servicio de acopio de contenedores, carga in-bond, exportación, cabotaje y almacenaje de carga al granel.
- Muelle sur: acopio de contenedores, carga consolidada y carga suelta.
- Terminal marítimo: embarque y desembarque de pasajeros, servicio de carga consolidada.
- Sector oeste: almacenamiento de carga contenerizada y refrigerada.

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Venezuela

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA VENEZUELA		
DÍAS DE TRÁNSITO		
AGENCIA NAVIERA/ PRINCIPALES PUERTOS	PUERTO CABELLO	LA GUAIRA
CMA-CGM	18	14
MEDITERRANEAN SHIPPING	14	15
HAPAG LLOYD	12	13
EVERGREEN	15	13
HAMBURG SUD	11	15

Fuente: páginas de las agencias navieras



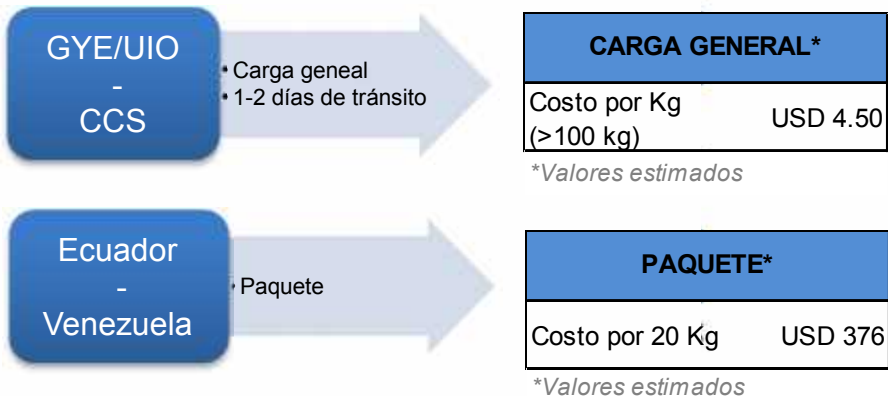
3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
Contenedor 20' Seco	USD 1,300
Contenedor 40' Seco	USD 1,900
Contenedor 40' Refrigerado	USD 3,500

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN VENEZUELA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	288	1,250
Cumplimiento documental	528	375

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN VENEZUELA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	240	1,500
Cumplimiento documental	1,090	400

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR EN VENEZUELA
Declaración aduanera de exportación
Factura comercial
Documento de embarque (B/L)
Lista de empaque
Licencia de exportación
Autorización de adquisición de divisas
Recibo de intercambio de equipo
Certificado de inspección de la Guardia Nacional

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN VENEZUELA
Declaración aduanera de importación
Factura comercial
Documento de embarque (B/L)
Orden de liberación de carga
Licencia de importación
Certificado de inspección de la Guardia Nacional
Certificado de fumigación
Certificado de normas técnicas
Recibo de manejo de Terminal

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Venezuela

INDICADOR DE EXPORTACIONES EN VENEZUELA	
Número de documentos	8
Tiempo para exportar (hora\$)	816
Costo de exportación (por contenedor)	1,625

INDICADOR DE IMPORTACIONES EN VENEZUELA	
Número de documentos	9
Tiempo para importar (hora\$)	1,330
Costo de importación (por contenedor)	1,900

5. Desempeño Logístico de Venezuela

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Venezuela ocupa el puesto 122 en el mundo con un puntaje de 2.39 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI	PUNTAJE	PUESTO
	2.39	122
Aspectos Evaluados		
Eficiencia Aduanera	1.99	145
Calidad de la Infraestructura	2.35	102
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	2.47	113
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	2.34	122
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	2.48	106
Puntualidad en el Transporte de Carga	2.71	127

Fuente: Banco Mundial

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/ve.html>
- <http://www.aeropuerto-maiquetia.com.ve/web/>
- <http://aigdjaa.baer.gob.ve/>
- <http://www.ife.gob.ve/>
- <http://www.bolipuertos.gob.ve/>
- <http://rankings.americaeconomia.com/puertos-2014/ranking-2/>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017
<http://www.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/venezuela>