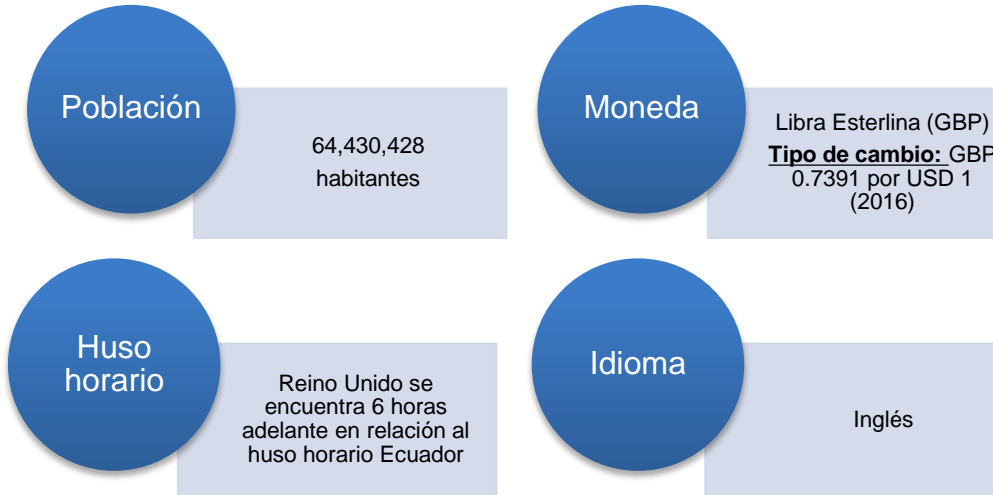


## 1. Panorama general



## 2. Acceso físico desde Ecuador hacia Reino Unido

### 2.1. Vía Aérea

#### Aeropuerto de Heathrow (LHR)

- El Aeropuerto Internacional de Heathrow es la principal vía de acceso aéreo en el Reino Unido.
- En relación a la carga que ingresa desde el Ecuador, representa el 34% de las exportaciones ecuatorianas a través de esta vía al Reino Unido.
- Este aeropuerto cuenta con 1,227 hectáreas, 2 pistas de aterrizaje, 15 puestos exclusivos para naves de carga, 81 aerolíneas y 194 destinos.
- En el 2016 el aeropuerto de Heathrow recibió: el tránsito de 75.68 millones de pasajeros, el movimiento de 473,231 aeronaves y un volumen de carga de 1.54 millones de toneladas métricas.

#### Aeropuerto de la Ciudad de Londres (LGW)

- El aeropuerto de la ciudad de Londres es la primera puerta de entrada a la carga ecuatoriana ocupando el 47% de las exportaciones a través de esta vía.
- Este aeropuerto cuenta con 1 pista de aterrizaje y alrededor de 50 destinos.
- En el 2016 el aeropuerto de Londres recibió: el tránsito de 4.54 millones de pasajeros, el movimiento de 85,169 aeronaves.

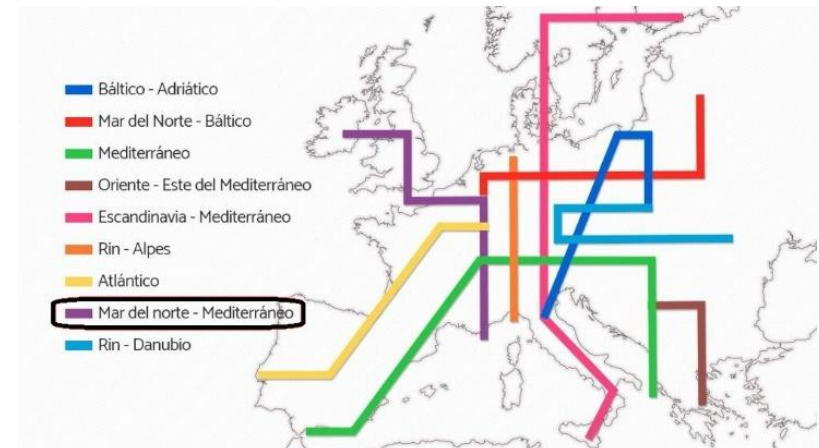
### 2.2. Vía Ferroviaria

Las empresas National Rail (Gran Bretaña) y NI Railways (Irlanda del Norte) son las responsables de la red ferroviaria en Reino Unido, con una extensión aproximada de la línea férrea de 16,248 km.

TRANSPORTE DE PASAJEROS	
PASAJEROS	65 billones
PASAJEROS POR DÍA	178 millones
TRANSPORTE DE CARGA	
CARGA TRANSPORTADA	79.4 millones (TM)
TRENES POR DÍA	614

Existe un corredor de los nueve TEN-T (Red de TransEuropea de Transporte) que cruza la red ferroviaria de Reino Unido:

- **Mar del Norte - Mediterráneo:** Se extiende a partir de Irlanda y el norte del Reino Unido atravesando Países Bajos, Bélgica y Luxemburgo hasta el Mar Mediterráneo en el sur de Francia. Es un corredor multimodal, que comprende las vías navegables interiores del Benelux y Francia, su objetivo es brindar un servicio multimodal entre los puertos del Mar del Norte, las cuencas de Maas, Rin, Scheldt, Sena, Saona y Ródano y los puertos de Fos-sur-Mer y Marsella, sino también en una mejor interconexión de las islas británicas con Europa continental.



## 2.3. Vía Marítima

Los principales puertos por donde ingresa la carga ecuatoriana son: Tilbury y Dover.

### Puerto de Tilbury

El puerto de Tilbury es el principal puerto de Londres, situado en el Río Támesis. Está localizado en una posición estratégica dado que aproximadamente el 70% de la población británica, se encuentra a 120 millas de su ubicación.

Infraestructura del puerto:

- Propietario: Forth Ports Limited
- Superficie: 1,100 hectáreas (10.2 km)
- Puntos de atraques para busques: 56
- Terminales: 31 (incluida la terminal de cruceros)
- Tipos de carga: general, granel, contenerizada, Ro-Ro, etc.
- Profundidad del agua: 13.7 m
- Área de almacenamiento total: 68 hectáreas
- Conexiones para contenedores refrigerados: 1,400
- Grúas pórtico: 11
- Grúas móviles: 9
- Promedio anual de toneladas que maneja: 16 millones

En el 2016 el Puerto de Tilbury recibió el 35% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras en valor FOB, a través de esta vía, con destino a Reino Unido. Cifra que lo convierte en la principal ruta de acceso marítima a este mercado.

### Puerto de Dover

Dover es uno de los ejes principales de transbordo para el tráfico intermodal en Europa. Es el puerto británico más cercano a Francia. En el 2016 el Puerto de Dover recibió el 25% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras en valor FOB, a través de esta vía, con destino a Reino Unido.

Adicional al transporte de mercancías, este puerto también ofrece el servicio de cruceros y transporte de pasajeros.

Infraestructura del puerto:

- Propietario: Dover Harbour Board
- Superficie: 1,050 hectáreas

- Puntos de atraques para busques: 9
- Tipos de carga: general, granel, contenerizada, Ro-Ro, etc.
- Profundidad del agua: 10.5 m
- Conexiones para contenedores refrigerados: 130
- Grúas móviles: 4
- Promedio anual de toneladas que maneja: 27 millones

### Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Reino Unido

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA REINO UNIDO (DÍAS DE TRÁNSITO)		
AGENCIA NAVIERA/ PRINCIPALES PUERTOS	TILBURY (GBTIL)	DOVER (GBDVR)
EVERGREEN	48	48
HAMBURG SÜD	-	24
MEDITERRANEAN SHIPPING	20	-
HAPAG LLOYD	31	-
CMA-CGM	28	-
MAERSK LINE	28	-

Fuente: páginas de las agencias navieras



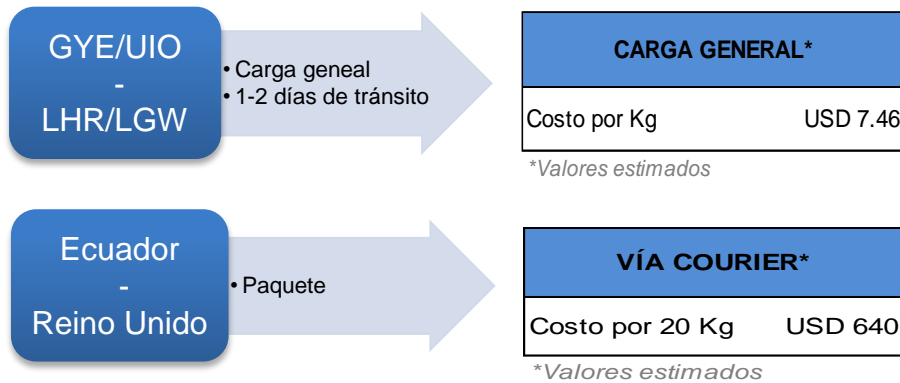
## 3. Costos de exportación

### 3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
Contenedor 20' seco	3,600
Contenedor 40' seco	4,500
Contenedor 40' refrigerado	6,700

\*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

### 3.2. Vía aérea



## 4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A REINO UNIDO
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN REINO UNIDO
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Documento Único Administrativo (DUA)
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

## 4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

### 4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN REINO UNIDO	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	24	USD 280
Cumplimiento documental	4	USD 25
ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN REINO UNIDO	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	8	USD 205
Cumplimiento documental	2	USD -

### 4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Reino Unido

INDICADOR DE EXPORTACIONES REINO UNIDO	
Número de documentos	4
Tiempo para exportar (horas)	28
Costo de exportación (por contenedor)	USD 305

INDICADOR DE IMPORTACIONES REINO UNIDO	
Número de documentos	4
Tiempo para importar (horas)	10
Costo de importación (por contenedor)	USD 205

## 5. Desempeño Logístico de Reino Unido

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Reino Unido ocupa el puesto 8 en el mundo con un puntaje de 4.07 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI	PUNTAJE	PUESTO
	4.07	8
<b>Aspectos Evaluados</b>		
Eficiencia Aduanera	3.98	5
Calidad de la Infraestructura	4.21	5
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.77	11
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	4.05	7
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	4.13	7
Puntualidad en el Transporte de Carga	4.33	8

Fuente: Banco Mundial

### Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/uk.html>
- <http://www.heathrow.com/>
- <http://www.londoncityairport.com/>
- <http://www.caa.co.uk/>
- <http://dataportal.orr.gov.uk>
- <https://www.gov.uk/>
- <https://forthports.co.uk/tilbury-london/>
- <http://www.doverport.co.uk/>
- <http://ec.europa.eu/eurostat/>
- <https://www.gov.uk/>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017