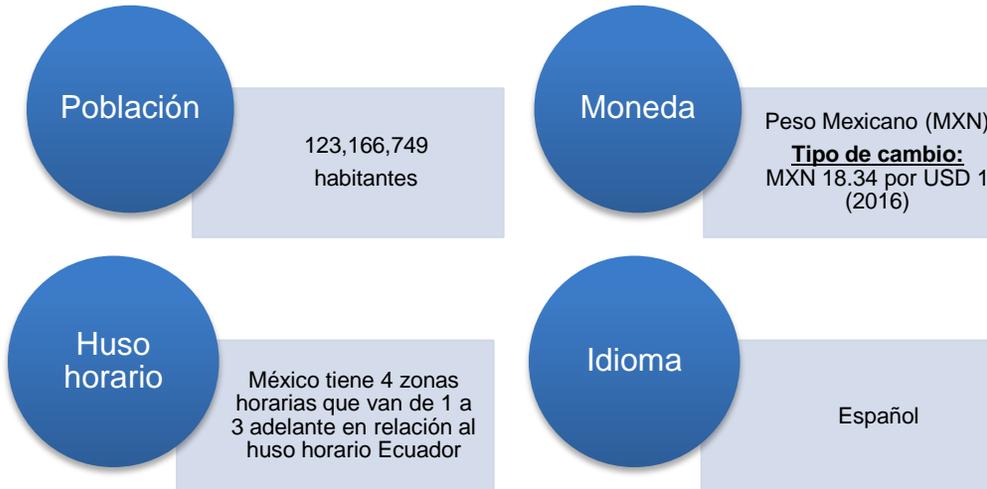


1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia México

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (MEX)

- Es el principal puerto de México, tanto en tránsito de pasajeros como en movimiento de carga.
- Cuenta con 2 pistas de aterrizaje y 2 terminales, en él se pueden encontrar aproximadamente 26 aerolíneas de pasajeros y 13 aerolíneas de carga, entre nacionales e internacionales.
- Durante el 2016 cerca de 41 millones de pasajeros transitaron la terminal y procesaron cerca de 480 mil toneladas de carga .

Aeropuerto Internacional de Guadalajara (GDL)

- EL aeropuerto Internacion Miguel Hidalgo es uno de los principales de México tanto en tráfico de pasajeros como carga.
- Está compuesto por 2 pistas de aterrizaje y 2 terminales.
- En el 2016 transitaron la terminal 7.7 millones nacionales, 3.8 millones internacionales

2.2. Vía Ferroviaria

Según información del World Factbook México cuenta una red ferroviaria de 15,389 km, con un ancho de vía de 1.435 m. La red se encuentra concesionada por empresas privadas y se extiende a lo largo de casi todo el país, transportando no solo pasajeros sino también carga. La empresa Ferromex es quien mueve carga a lo largo del país atendiendo a diversas industrias: agrícola, minera, energética, química, automotriz, industrial e intermodal. Cuenta con conectividad a puertos marítimos mexicanos tales como Manzanillo en el Océano Pacífico, y Altamira y Veracruz en el lado del Atlántico. A través de este medio se mueve el 26% de la carga total de México, mientras que por tren se transportan alrededor de 3,200 ton/km.



2.3. Vía Marítima

México cuenta con una infraestructura portuaria de 120 puertos y 15 terminales fuera de puerto, los mismos que se extienden a lo largo de sus costas tanto en el Océano Pacífico y en el Atlántico.

Los principales puertos a los que llega carga ecuatoriana son: Veracruz, Manzanillo, Lázaro Cárdenas.

Puerto de Veracruz

El Puerto de Veracruz es considerado el principal puerto comercial de México por el valor del movimiento de sus mercancías, en donde manejan todo tipo de carga.

El puerto es líder nacional en manejo de vehículos, granel agrícola y contenedores en el golfo de México.

Cuenta con una ubicación estratégica con conexión a las principales vías de carreteras como de ferrocarril.

TRÁFICO PUERTO DE VERACRUZ 2015	
TONELAJE TOTAL	22,678,519
Gral. Contenerizada	9,410,504
Granel Agrícola	7,145,748
Granel Mineral	2,738,616
Gral. Suelta	1,430,538
Vehículos (ton)	1,096,285
Fluidos	856,828
Nº Vehículos	770,729
Nº TEUS	965,294
Nº Buques operados	1,847



*Para conocer información de líneas navieras y tiempos de tránsito ir al link:
<http://www.puertodeveracruz.com.mx/wp-content/uploads/2015/07/RUTARIO-2014.pdf>

Puerto de Manzanillo

El Puerto de Manzanillo es uno de los principales puertos de México, el mismo que se encuentra concesionado casi en su totalidad.

PRINCIPALES MERCANCIAS MANEJADAS POR EL PUERTO	
CARGA GENERAL	Parafina, fertilizantes, triplay, productos de acero, rollos de papel, autopartes, refacciones, vehículos, ganado.
GRANEL AGRÍCOLA	Canola, trigo, semilla de nabo, avena, sorgo.
GRANEL MINERAL	Cemento, fertilizante mineral, urea, concentrado de zinc, azufre, pellet de hierro, yeso, nitrato de potasio.
CONTENERIZADA	Leche en polvo, perecederos, ropa y calzado, productos químicos, electrodomésticos, electrónicos, partes para automóviles, refacciones, tequila.

El recinto portuario se compone de 437 has., mismas que incluyen zonas de agua, muelles y almacenamiento. Actualmente tiene 19 posiciones de atraque (14 comerciales, 3 para hidrocarburos y 2 para cruceros).

El puerto cuenta con una capacidad estática de 49,069 Teus y dinámica de 2,132,667 Teus.

ESTADÍSTICAS 2016:

- Total carga movilizada: 30,443,673 toneladas
- Carga general: 1,382,309 toneladas

- Automóviles: 15,638 unidades
- Granel Agrícola: 1,650,736 toneladas
- Granel Mineral: 4,274,415 toneladas
- Productos petroleros: 4,305,136 toneladas
- Contenedores: 2,578,822 TEUS

Puerto Lázaro Cárdenas

Lázaro Cárdenas es el puerto del pacífico mexicano más cercano al centro del país.

CAPACIDADES DE ATRAQUE:

El recinto portuario de Lázaro Cárdenas cuenta con 21,844 metros de frentes de agua. Actualmente se tienen 3,689 metros de muelles construidos con profundidades de 6, 8, 11, 12, 14 y 16.50 metros y con capacidades estructurales para recibir embarcaciones de 20,000 hasta 150,000 toneladas de desplazamiento.

SERVICIOS GENERALES:

En materia de servicios urbano industrial, el puerto Lázaro Cárdenas cuenta con accesos carretero y ferroviario, energía eléctrica de alta, media y baja tensión, agua cruda, telefonía y combustible para satisfacer la demanda de la industria que pueda establecerse.

ESTADÍSTICAS 2015:

- Total carga movilizada: 26,437,913 toneladas
- Contenedores: 1,058,747 TEUS

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de México

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA MÉXICO			
DÍAS DE TRÁNSITO			
AGENCIA NAVIERA / PRINCIPALES PUERTOS	VERACRUZ	MANZANILLO	LÁZARO CÁRDENAS
MEDITERRANEAN SHIPPING	11	7	61
CMA-CGM	20	8	11
HAPAG LLOYD	15	8	18
HAMBURG SUD	14	8	11
CCNI	14	8	11

Fuente: páginas de las agencias navieras

3. Costos de exportación

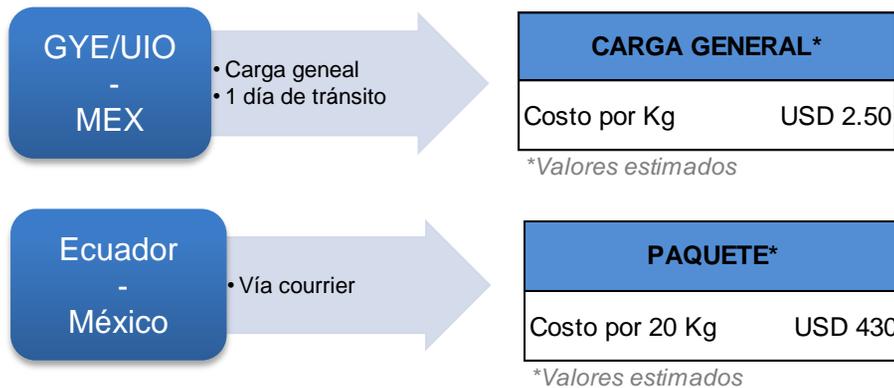
3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
Contenedor 20' Seco	USD 500
Contenedor 40' Seco	USD 700
Contenedor 40' Refrigerado	USD 2,500

*No incluye gastos adicionales por recargos,
ni gastos locales



3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN MÉXICO	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	20	USD 400
Cumplimiento documental	8	USD 60

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN MÉXICO	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	44	USD 450
Cumplimiento documental	18	USD 100

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR EN MÉXICO
Guía de transporte
Declaración aduanera de exportación
Factura comercial
Lista de empaque
Certificado de origen - NAFTA

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN MÉXICO
Guía de transporte
Declaración aduanera de importación
Factura comercial
Comprobante de Valor Electrónico COVE
Lista de empaque
Certificado de origen - NAFTA

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en México

INDICADOR DE EXPORTACIONES MÉXICO	
Número de documentos	5
Tiempo para exportar (horas)	28
Costo de exportación (por contenedor)	USD 460

INDICADOR DE IMPORTACIONES MÉXICO	
Número de documentos	6
Tiempo para importar (horas)	62
Costo de importación (por contenedor)	USD 550

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/mx.html>
- <https://www.aicm.com.mx/>
- www.aeropuertosgap.com.mx/
- <https://www.ferromex.com.mx/>
- <http://www.puertodeveracruz.com.mx/>
- <http://www.puertomanzanillo.com.mx/>
- <http://www.puertolazarocardenas.com.mx/>
- Doing Business 2017