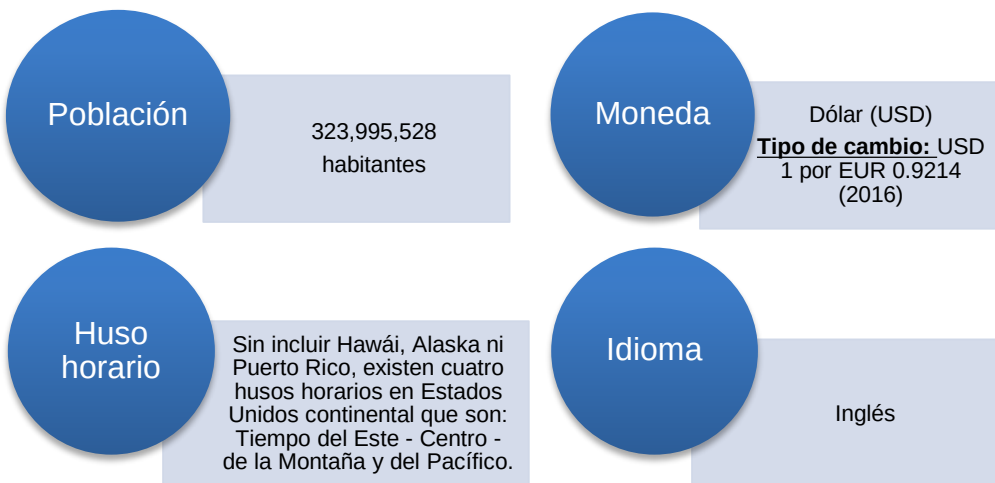
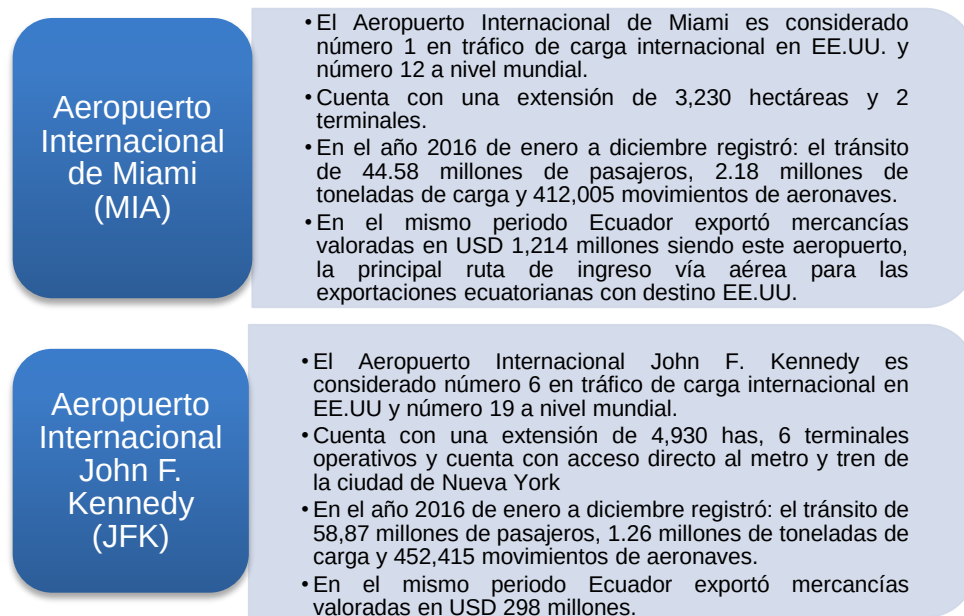


1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia Estados Unidos de América

2.1. Vía Aérea



2.2. Vía Ferroviaria

La Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) agencia que pertenece al Departamento de Transporte, es la entidad rectora de la red ferroviaria de Estados Unidos de América, misma que tiene una longitud de 225,308 km. El transporte de mercancías en EE.UU es operado por empresas 100% privadas y en el caso del transporte de pasajeros es operado por Amtrak (empresa estatal).

TRANSPORTE DE PASAJEROS	
PASAJEROS	31.30 millones
PASAJEROS POR DÍA	85.70 miles
TRENES POR DÍA	300
TRANSPORTE DE CARGA	
CARGA TRANSPORTADA	1,550 millones (TM)

EXISTEN 5 TIPOS DE FERROCARRILES EN ESTADOS UNIDOS:

- Class I:** Son ferrocarriles con ingresos operativos de al menos USD 433 MM. Existen 7 unidades de este tipo y operan en 44 estados y en el Distrito de Columbia.
- Short line o local railroads:** Son ferrocarriles con ingresos operativos de menos de USD 20 MM. Se dedica principalmente al movimiento de mercancías entre ciudades distantes. Existen 356 unidades de este tipo.
- Regional railroads:** Son ferrocarriles con ingresos operativos mayores a USD 20 MM pero menores a USD 433 MM. Existen 21 unidades de este tipo.
- Switching and terminal railroads:** Son ferrocarriles encargados de recoger y entregar mercancías dentro de una zona portuaria o industrial, o mover el tráfico entre otros ferrocarriles. Existen 190 unidades de este tipo.
- Ferrocarriles de pasajeros:** Operan sobre las mismas vías que los ferrocarriles de carga. El Corredor Northeast de Amtrak (NEC) es el ferrocarril más utilizado en América del Norte, con aproximadamente 2,200 trenes Amtrak, trenes de viajes diarios sobre la ruta Washington-Boston.

Transporte de mercancías vía tren entre EE.UU y NAFTA (en millones USD)		
Balanza Comercial	Canadá	México
Importaciones	58,716	48,599
Exportaciones	29,656	28,581
Total	88,372	77,180

2.3. Vía Marítima

Los puertos marítimos de los Estados Unidos de América son el mayor componente del sistema de carga, manejando alrededor del 75% de la carga internacional del país, en términos de volumen.

Los principales puertos por donde ingresa la carga ecuatoriana son: Everglades - Miami - Houston - New York - San Diego y Los Angeles, donde en el año 2016, ingresaron más del 83% de nuestras exportaciones a dicho país.

Para efectos del presente estudio se detallarán las características del principal puerto de acceso por el Océano Atlántico (Costa Este) y el principal puerto de acceso por el Océano Pacífico (Costa Oeste).

Puerto de Everglades (Costa Este)

Se encuentra localizado cerca de Fort Lauderdale, Florida. Maneja cargas contenerizadas secas y refrigeradas, productos petroleros, carga suelta y al granel seca en múltiples terminales. Adicionalmente ofrece los servicios de cruceros.

En el 2016 el Puerto de Everglades, registró el movimiento de 1.04 millones de TEUS (equivalente a un contenedor de 20 pies), ubicándolo por tercer año consecutivo en puesto número uno de puertos de contenedores de Florida y décimo primero del país. Tiene conexiones con más de 150 puertos y 70 países.

Infraestructura del puerto:

- Calado: 13.72 metros
- Número de terminales de contenedores: 3
- Hectáreas destinadas a terminales de contenedores: 316
- Grúas pórtico: 8
- Líneas navieras: 20

Puerto de San Diego (Costa Oeste)

Se encuentra localizado al Sudeste de la Bahía de San Diego, California. Maneja cargas contenerizadas secas y refrigeradas, carga suelta y carga al granel seca. Al igual que el Puerto de Everglades, ofrece los servicios de cruceros. Uno de sus dos terminales cuenta con acceso directo a la estación de ferrocarriles Clase I. En el 2016 el Puerto de San Diego, registró el movimiento de 104,680 TEUS.

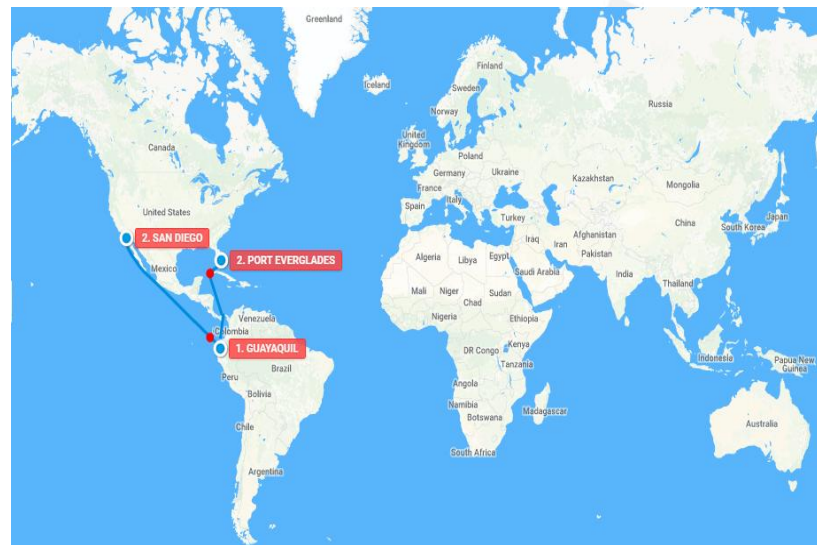
Infraestructura del puerto:

- Terminales: 2
- Hectáreas destinadas a terminales de contenedores: 231
- Calado: 12.80 metros
- Movimiento de buques: 81.133
- Grúas pórtico: 1

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Estados Unidos

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (DÍAS DE TRÁNSITO)		
AGENCIA NAVIERA/ PRINCIPALES PUERTOS	EVERGLADES	SAN DIEGO
CMA-CGM	12	-
MEDITERRANEAN SHIPPING	14	-
HAPAG LLOYD	-	20
EVERGREEN	20	22
SEALAND	24	26

Fuente: páginas de las agencias navieras



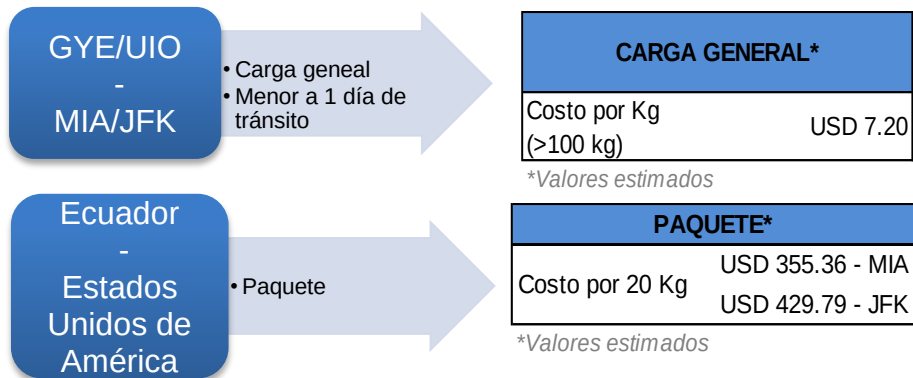
3. Costos promedio de flete (exportación)

3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*		
Contenedor 20' seco	USD	800
Contenedor 40' seco	USD	1,000
Contenedor 40' refrigerado	USD	2,000

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	2	USD 175
Cumplimiento documental	2	USD 60
ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	2	USD 175
Cumplimiento documental	8	USD 100

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Aviso Previo (Prior Notice)
DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Importación
Certificado de Origen (opcional)

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Estados Unidos de América

INDICADOR DE EXPORTACIONES ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	
Número de documentos	2
Tiempo para exportar (horas)	4
Costo de exportación (por contenedor)	USD 235
INDICADOR DE IMPORTACIONES ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	
Número de documentos	3
Tiempo para importar (horas)	10
Costo de importación (por contenedor)	USD 275

4.4. Desempeño Logístico de Estados Unidos de América

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Estados Unidos de América ocupa el puesto 10 en el mundo con un puntaje de 3.99 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI	ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	3,99	10	2,78	74
Eficiencia Aduanera	3,75	16	2,64	74
Calidad de la Infraestructura	4,15	8	2,47	88
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3,65	19	2,95	65
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	4,01	8	2,66	84
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	4,20	5	2,65	86
Puntualidad en el Transporte de Carga	4,25	11	3,23	77

Fuente: Banco Mundial

Notas explicativas:

Husos Horarios

- ✓ EST (Eastern Standard Time o Tiempo del Este) / CST (Central Standard Time o Tiempo central) / MST (Mountain Standard Time o Tiempo de la montaña) / PST (Pacific Standard Time o Tiempo del Pacífico). Cada uno de estos husos presenta una diferencia de una hora con respecto al huso subsiguiente, por lo que, cuando son las 7pm EST, son las 6pm CST, las 5pm MST y las 4pm PST. Existen en total tres horas de diferencia entre la costa oeste y la costa este de Estados Unidos.

Fuentes:

- http://www.miami-airport.com/about_us.asp
- <https://www.panynj.gov/airports/pdf-traffic/ATR2016.pdf>
- <https://www.transtats.bts.gov/airports.asp?pn=1>
- <https://www.fra.dot.gov/Page/P0362>
- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/us.html>
- <https://www.aar.org/todays-railroads/our-network?t=typesofrailroads>
- http://www.dot.ca.gov/hq/tpp/offices/ogm/ships/Fact_Sheets/Port_of_San_Diego_Fact_Sheet_073012.pdf
- <https://www.portofsandiego.org/maritime/cargo-business-opportunities.html>
- https://www.rita.dot.gov/bts/press_releases/bts011_17
- <https://cms.bts.dot.gov/sites/bts.dot.gov/files/docs/browse-statistical-products-and-data/bts-publications/203186/sts2015.pdf>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017