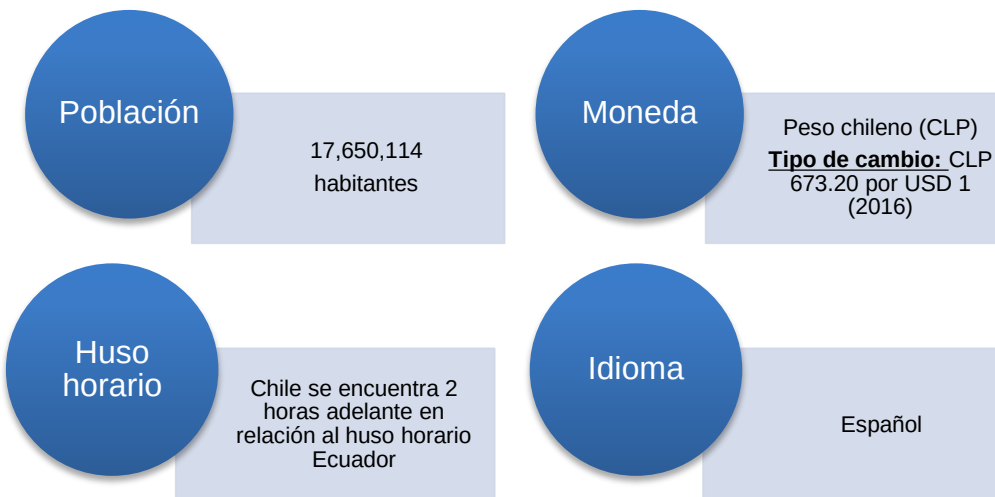


1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia Chile

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago (SCL)

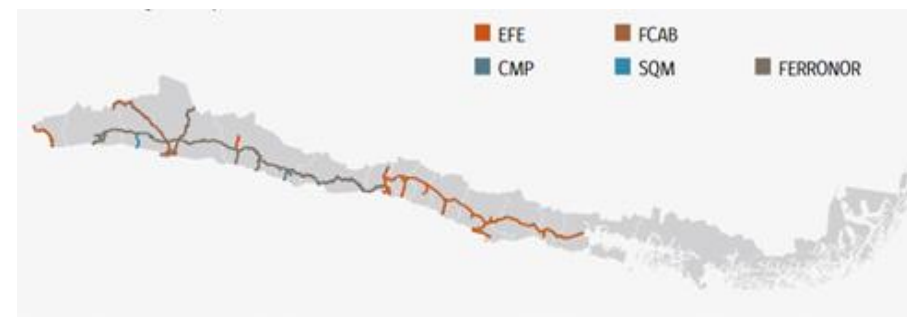
- Principal aeropuerto de Chile, ubicado a 14 Km al noroeste del centro de la ciudad de Santiago de Chile, en la comuna de Pudahuel.
- Este aeropuerto cuenta con 18 puentes de embarque y 29 posiciones remotas, que funcionan con el apoyo de 12 buses de aproximación para 90 pasajeros, 2 pistas de aterrizaje.
- En el 2016 el aeropuerto de AMB recibió: el tránsito de 19.19 millones de pasajeros y 141,180 movimientos de aeronaves.
- En relación a la carga que ingresa desde el Ecuador, representó el 81.18% de las exportaciones ecuatorianas a través de esta vía a Chile, durante el 2016.

Aeropuerto Diego Aracena de Iquique (IQQ)

- Este aeropuerto se encuentra ubicado a 40 km al sur de la ciudad de Iquique, región de Tarapacá. Cuenta con una terminal de 9,000 m² (en dos niveles), 4 puentes de embarque, 3 posiciones remotas, 1 pista de aterrizaje de 3,350 m.
- En el 2016 el aeropuerto de DAI recibió: el tránsito de aproximadamente 1.20 millones de pasajeros y 14,476 movimientos de aeronaves.
- En relación a la carga que ingresa desde el Ecuador, representó el 9.08% de las exportaciones ecuatorianas a través de esta vía a Chile, durante el 2016.

2.2. Vía Ferroviaria

La infraestructura ferroviaria de Chile cubre un total de 6,216 kilómetros de extensión y presenta grandes diferencias en sus características y transferencia de carga de acuerdo a la propiedad de la red. Se encuentra dividida en dos, Norte, de propiedad privada, y Sur, de propiedad pública. Del total de kilómetros disponibles de vía, un 61% posee servicio comercial de carga.



En la Red Norte, comprendida entre Iquique y La Calera, operan las empresas Ferrocarril de Antofagasta (FCAB), Empresa de Transporte Ferroviario S.A. (FERRONOR), Compañía Minera del Pacífico S.A. (CMP) y Sociedad Química y Minera de Chile (SQM). La Red Sur, que se extiende entre La Calera y Puerto Montt, es administrada por la Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (EFE).

TRANSPORTE DE CARGA VÍA FERROCARRIL (TONELADAS)				
2013	2014	2015	2016	2017*
26,035,741	27,218,850	27,121,105	27,394,305	6,311,305

*Datos 2017 actualizados hasta marzo

Las toneladas transferidas por todo el territorio chileno en el 2016, a través de esta vía, alcanzaron un total de 27.39 millones. Dicha cifra contiene la siguiente clasificación por tipo de carga:

- Granel líquido: 17%
- Granel sólido: 58%
- Carga fraccionada: 21%
- Carga contenerizada: 4%

2.3. Vía Marítima

Los principales puertos por donde ingresa la carga ecuatoriana son: San Antonio y San Vicente.

Puerto de San Antonio

El puerto de San Antonio es el principal puerto de Chile, ubicado en la zona central siendo el terminal portuario más cercano a Santiago, la capital del país. Su área de influencia está conformada por Chile central y la provincia de Mendoza, en Argentina. Este puerto está conformado por tres terminales que se detallan a continuación:

TERMINALES DEL PUERTO DE SAN ANTONIO			
TERMINAL	SAN ANTONIO TERMINAL INTERNACIONAL (STI)	PUERTO PANUL	PUERTO CENTRAL (PCE)
TIPO DE CARGA	CONTENERIZADA - GRANEL SÓLIDO Y LÍQUIDO - FRACCIONADA	GRANEL DE CONSUMO HUMANO Y ANIMAL	CONTENERIZADA - GRANEL SÓLIDO Y LÍQUIDO - FRACCIONADA Y RO-RO

Infraestructura del puerto:

- Propietario: Empresa Portuaria San Antonio (estatal)
- Superficie: 363,281 m
- Longitud de muelles: 1,679 m
- Puntos de atraques para buques: 9
- Líneas navieras: 25
- Profundidad del agua: 16 m
- Carga transportada en 2016: 18.21 millones de toneladas
- Contenerizada: 1.29 millones de TEU
- Fraccionada: 905 toneladas
- Granel: 4.91 millones toneladas

En el 2016 el Puerto de San Antonio recibió el 73.28% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras en valor FOB, a través de esta vía, con destino a Chile. Cifra que lo convierte en la principal ruta de acceso marítima a este mercado.

Puerto de San Vicente

El Puerto de San Vicente se encuentra ubicado en la Comuna de Talcahuano, Región Biobío, 500 km al sur de la ciudad de Santiago de Chile, capital del país y a 17 Km de la ciudad de Concepción, capital regional. A 8 Km de este puerto se encuentra el aeropuerto de Carriel Sur.

Infraestructura del puerto:

- Propietario: San Vicente Terminal Internacional S.A
- Superficie: 423,500 m²
- Puntos de atraques para buques*: 3
- Longitud de muelles: 600 m
- Tipos de carga: general, granel y contenerizada.
- Profundidad del agua: 12.2 m
- Grúas móviles: 9
- Grúas horquilla: 65
- Grúas portacontenedores: 16
- Promedio anual de toneladas que maneja: 5.97 millones

* Para fines de 2017, estarán operativos 2 sitios de atraques nuevos.

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Chile

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA CHILE (DÍAS DE TRÁNSITO)		
AGENCIA NAVIERA/ PRINCIPALES PUERTOS	SAN ANTONIO (CLSAI)	SAN VICENTE (CLSVE)
EVERGREEN	7	8
MEDITERRANEAN SHIPPING	13	-
HAPAG LLOYD	7	9
CMA-CGM	7	8
MAERSK LINE	7	8

Fuente: páginas de las agencias navieras



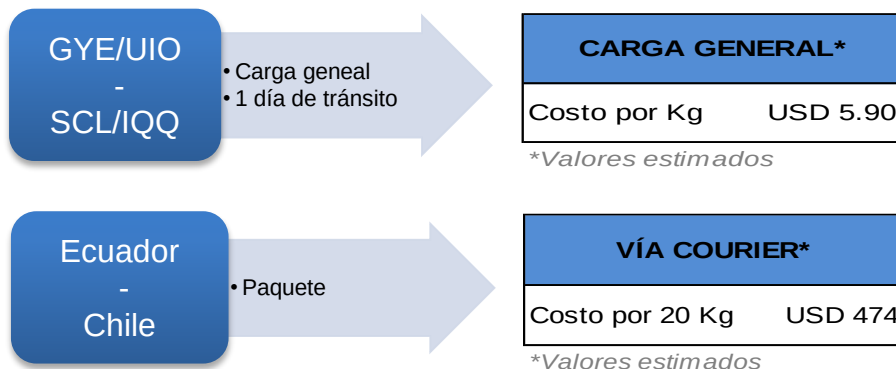
3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
CONTENEDOR 20' SECO	USD 400
CONTENEDOR 40' SECO	USD 850
CONTENEDOR 40' REEFER	USD 1,300

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN CHILE	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	60	USD 290
Cumplimiento documental	24	USD 50
ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN CHILE	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	54	USD 290
Cumplimiento documental	36	USD 50

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A CHILE
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN CHILE
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración de Ingreso ante SNA
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto
Declaración juramentada sobre costo de mercancía

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Chile

INDICADOR DE EXPORTACIONES CHILE	
Número de documentos	5
Tiempo para exportar (horas)	84
Costo de exportación (por contenedor)	USD 340

INDICADOR DE IMPORTACIONES CHILE	
Número de documentos	5
Tiempo para importar (horas)	90
Costo de importación (por contenedor)	USD 340

5. Desempeño Logístico de Chile

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Chile ocupa el puesto 46 en el mundo con un puntaje de 3.25 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI	CHILE		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	3.25	46	2.78	74
Eficiencia Aduanera	3.19	35	2.64	74
Calidad de la Infraestructura	2.77	63	2.47	88
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.30	43	2.95	65
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	2.97	56	2.66	84
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	3.50	34	2.65	86
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.71	44	3.23	77

Fuente: Banco Mundial

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/ci.html>
- <https://www.nuevopudahuel.cl/aboutsclairport/>
- <https://www.observatoriologistico.cl/analisis/caracterizacion-del-ferrocarril-en-chile/#c1286>
- <https://datos.observatoriologistico.cl/dataviews/232106/toneladas-transportadas-en-ferrocarril/>
- <https://datos.observatoriologistico.cl/dataviews/226735/longitud-de-muelles-de-puertos-estatales/>
- <https://datos.observatoriologistico.cl/dataviews/234027/toneladas-puertos-de-chile/>
- <http://www.sanantonioport.cc.cl/index1.html>
- http://www.sanantonioport.cc.cl/html/prensa/memorias/memoria_2016.pdf
- <http://www.svti.cl>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017