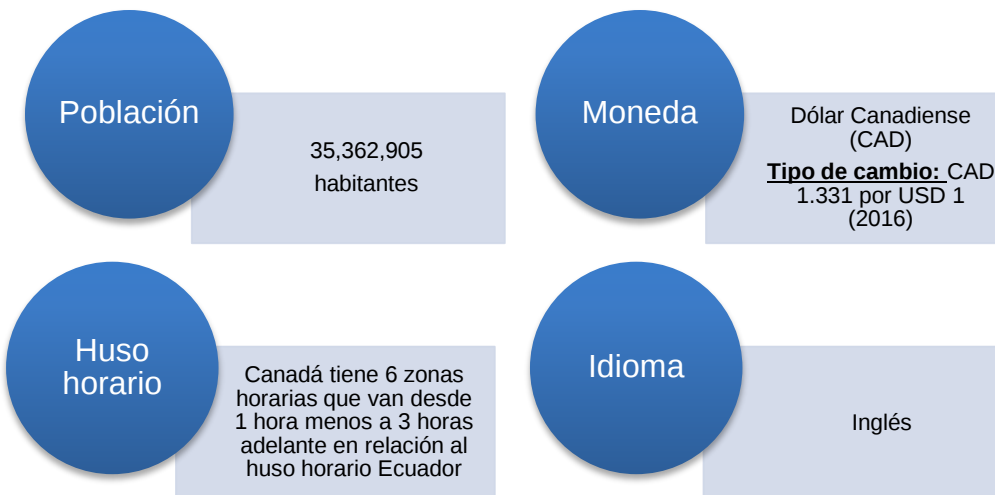
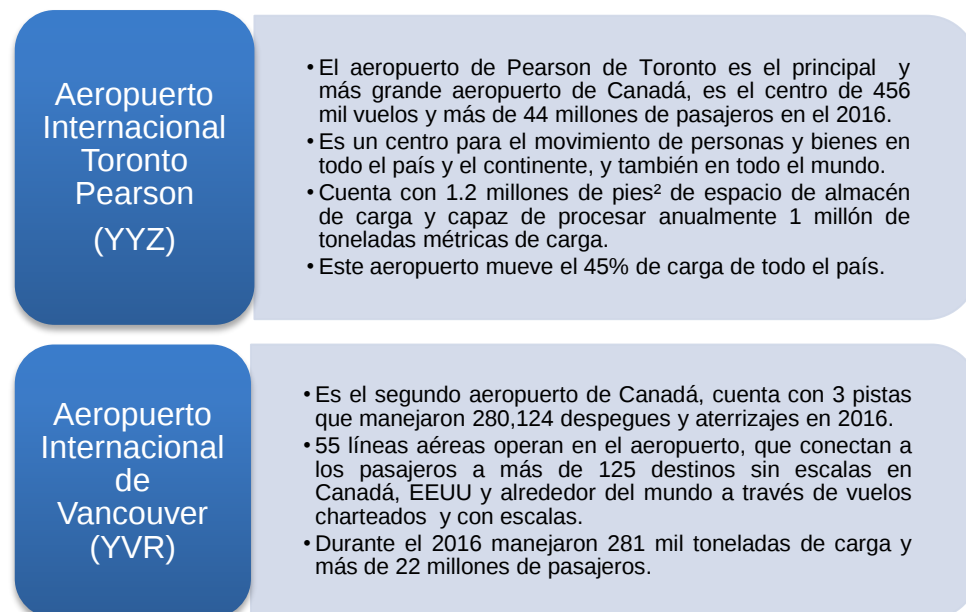


1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia Canadá

2.1. Vía Aérea



2.2. Vía Ferroviaria



El tráfico de pasajeros en el 2015 fue de 3.8 millones, de los cuales 182,000 ciudadanos canadienses y estadounidenses cruzaron la frontera de Canadá con Estados Unidos.

El tráfico de carga fue de un estimado de 300.5 millones de toneladas.

2.3. Vía Marítima

En Canadá, el sector marítimo transporta carga a granel y en contenedores dentro del país e internacional. Los pasajeros utilizan el modo marítimo a través de servicios de transbordadores costeros y cruceros.

Los principales puertos en Canadá son Vancouver, Montreal, Toronto.

Puerto de Vancouver

El puerto de Vancouver es el puerto más grande de Canadá y el más diversificado de América del norte. El puerto ofrece 27 principales terminales marítimos de carga, tres de clase 1 ferrocarriles y un ferrocarril de línea corta regional, y una amplia gama de instalaciones y servicios para mover carga a través de cinco sectores empresariales para la comunidad internacional y nacional del envío.

Terminales que dan servicio a los siguientes cinco sectores económicos:

- ✓ *Automóviles: manejan 400,000 al año.*
- ✓ *Carga a granel y de proyectos: principal centro de consolidación de carga en la costa oeste de Canadá para carga a granel, tales como productos forestales, acero y maquinaria.*
- ✓ *Graneles: Graneles secos y líquidos representan alrededor de dos tercios de tonelaje anual del puerto.*
- ✓ *Contenedores: El puerto cuenta con cuatro terminales de contenedores. En el 2013 represento casi el 20% del total anual movilizado en el puerto.*
- ✓ *Cruceros: es un puerto base para los cruceros Vancouver-Alaska. Acoge a cientos de miles de pasajeros al año.*

ESTADÍSTICAS PUERTO DE VANCOUVER	
2016	
TOTAL TONELADAS	135,538,055
Autos	393,280
Break Bulk	16,240,034
Bulk	93,846,874
Contenedorizada	25,057,867
Contenedores (TEUS)	2,929,585
Autos (Unidades)	393,280
Pasajeros cruceros	826,820

Puerto de Montreal

El Puerto de Montreal es el segundo puerto de contenedores de Canadá. CAD \$41 miles de millones en bienes mueve el puerto cada año, aportando CAD \$2.1 miles de millones a la economía canadiense.

El puerto en movimiento:

- ✓ *Más de 2,000 buques por año*
- ✓ *Hasta 2,500 camiones recogen o entregan mercancías todos los días*
- ✓ *60 a 80 trenes por semana*

Terminales:

- ✓ *4 terminales de contenedores: maneja más de 1.4 millones de teus al año*
- ✓ *3 terminales de graneles sólidos: aproximadamente 6.5 millones de toneladas de granel seco: mineral de hierro, otros metales, sal, azúcar, fertilizante, etc.*
- ✓ *5 terminales de carga no contenedorizada*
- ✓ *6 terminales de graneles líquidos: aproximadamente 10 millones de toneladas de graneles líquidos: gasolina, diesel, combustible de aviación, melaza, alcohol etílico, petróleo crudo, etc.*

- ✓ *1 terminal granelera: 350 silos y una capacidad de almacenamiento de 262,000 toneladas de grano.*
- ✓ *1 terminal de consolidación de graneles: 91 silos con una capacidad de almacenamiento de 68,000 toneladas de grano; Puede llenar más de 60 envases por día.*
- ✓ *1 terminal de cruceros*

Puerto de Toronto

Es el principal puerto de Canadá, donde ingresó la mayor carga ecuatoriana vía marítima (38% de valor FOB exportado en el 2016), siendo a su vez uno de los principales puertos interiores más grandes de Canadá, situado en la orilla noroeste del lago Ontario.

El puerto ofrece una red sin fisuras de los enlaces intermodales rentables para carretera, por ferrocarril y el transporte aéreo.

En un año promedio, más de dos millones de toneladas de carga pasan a través del Puerto de Toronto,

Además de la carga en movimiento, el Puerto también da la bienvenida a los cruceros y pasajeros de todo el mundo a través de la terminal de cruceros.

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Canadá

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA CANADÁ			
DÍAS DE TRÁNSITO			
AGENCIA NAVIERA/ PRINCIPALES PUERTOS	VANCOUVER	MONTREAL	TORONTO
CCNI	24	35	18
CMA-CGM	-	20	20
MEDITERRANEAN SHIPPING	20	37	-
HAMBURG SUD	24	35	18
HAPAG LLOYD	23	17	17

Fuente: páginas de las agencia navieras

3. Costos de exportación

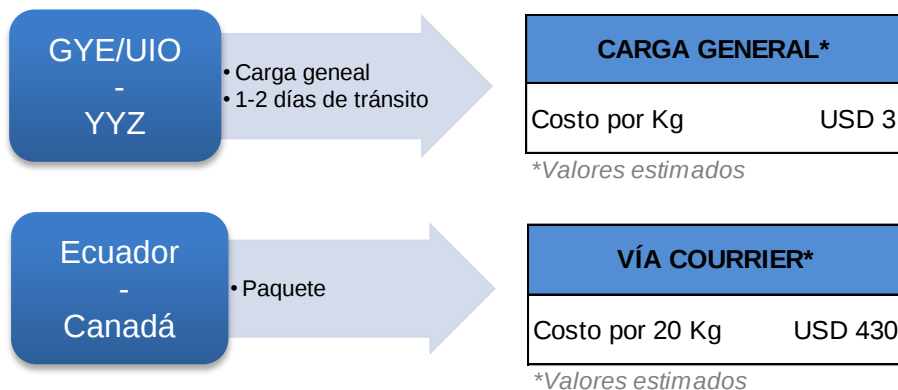
3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
Contenedor 20' Seco	USD 1,000
Contenedor 40' Seco	USD 1,400
Contenedor 40' Refrigerado	USD 2,500

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales



3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN CANADÁ	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	2	USD 167
Cumplimiento documental	1	USD 156

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN CANADÁ	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	2	USD 172
Cumplimiento documental	1	USD 163

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR EN CANADÁ
Documento de embarque
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración aduanera

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN CANADÁ
Documento de embarque
Factura Comercial / Documento de control de carga (CCD)
Certificado de Origen / Factura de aduana canadiense
Lista de empaque

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Canadá

INDICADOR DE EXPORTACIONES CANADÁ	
Número de documentos	4
Tiempo para exportar (horas)	3
Costo de exportación (por contenedor)	USD 323

INDICADOR DE IMPORTACIONES CANADÁ	
Número de documentos	4
Tiempo para importar (horas)	3
Costo de importación (por contenedor)	USD 335

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/ca.html>
- <https://torontopearson.com>
- Aeropuerto de Vancouver - <http://www.yvr.ca>
- <http://www.viarail.ca/en>
- <https://www.tc.gc.ca/eng/policy/anre-menu.htm>
- <http://www.portvancouver.com/>
- <http://www.porttoronto.com/>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017

5. Desempeño Logístico de Canadá

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Canadá ocupa el puesto 14 en el mundo con un puntaje de 3.93 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI	PUNTAJE	PUESTO
	3.93	14
Aspectos Evaluados		
Eficiencia Aduanera	3.95	6
Calidad de la Infraestructura	4.14	9
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.56	29
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	3.90	15
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	4.10	9
Puntualidad en el Transporte de Carga	4.01	25

Fuente: Banco Mundial