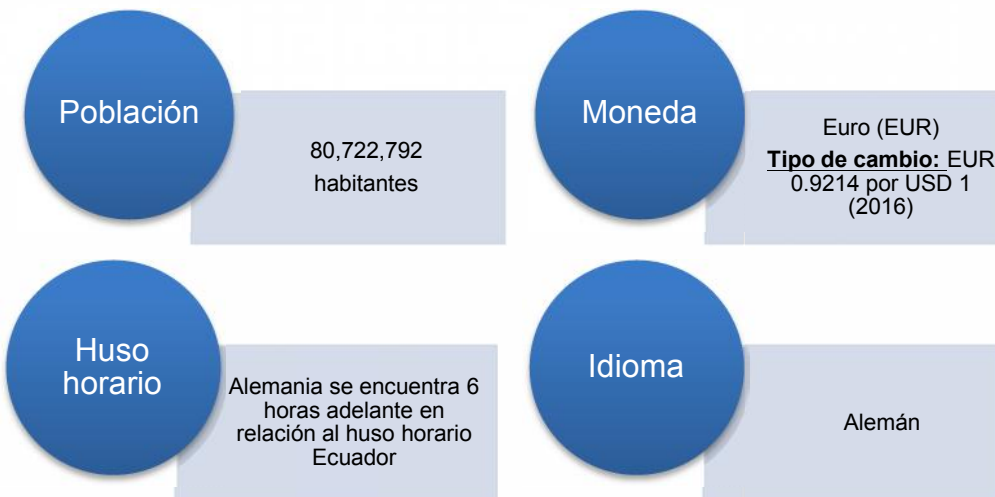
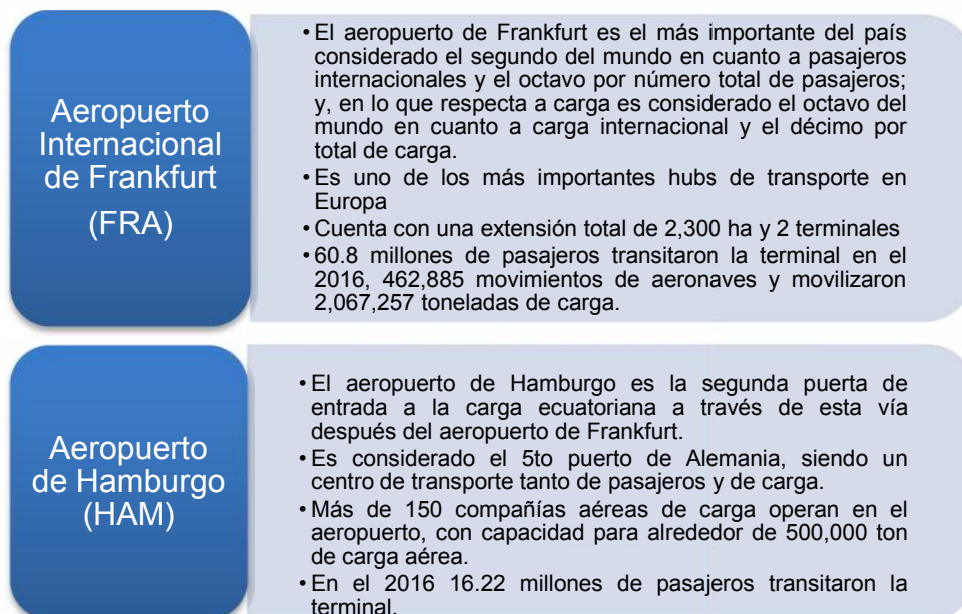


1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia Alemania

2.1. Vía Aérea



2.2. Vía Ferroviaria

La empresa DB Netz es la responsable de la red ferroviaria de Alemania, con una extensión aproximada de 33,000 km con un ancho de vía de 1,435 mm.

TRANSPORTE DE PASAJEROS	
PASAJEROS	2,365 millones
PASAJEROS POR DÍA	6.5 millones
TRENES POR DÍA	24,234
TRANSPORTE DE CARGA	
CARGA TRANSPORTADA	277.4 millones TON
TRENES POR DÍA	4,362

EXISTEN 5 CORREDORES QUE CRUZAN LA RED FERROVIARIA ALEMANA:

- **Rin-Alpine:** a lo largo de su sección entre la frontera holandesa, Colonia, Fráncfort del Meno y la frontera suiza.
- **Escandinavo-Mediterráneo:** cruzando Alemania del norte al sur, de la frontera danesa y Bremerhaven, Nuremberg, Munich a la frontera austriaca.
- **Mar del Norte-Báltico:** de oeste a este, desde las fronteras holandesa y belga, Düsseldorf, Hannover, Berlín hasta la frontera polaca en Frankfurt an der Oder.
- **Rin-Danubio:** atraviesa Alemania de oeste a este también, pero a lo largo de la mitad sur del país; De la frontera francesa en Estrasburgo, Stuttgart, Wurzburg, Nuremberg, Passau a las fronteras checas y austriacas.
- **Orient-East Med:** desde Hamburgo, Rostock y Bremerhaven hasta la frontera checa en Dresde, vía Magdeburgo y Berlín.

2.3. Vía Marítima

Los puertos marítimos alemanes son de vital importancia para la industria y la economía del país, manejando casi una cuarta parte de las importaciones y exportaciones de Alemania. Los puertos de las costas del Mar del Norte y del Báltico ofrecen una variedad de servicios especializados; Juntos, están capacitados para manejar todo tipo de bienes.

Los principales puertos por donde ingresa la carga ecuatoriana son: Hamburgo y Bremerhaven.

Puerto de Hamburgo

El puerto de Hamburgo desempeña un papel destacado en el mercado intercontinental de transporte de contenedores, es el más grande del país.

Alrededor de 9,000 escalas de buques por año, casi 300 amarres y un total de 43 kilómetros de muelle para buques de navegación marítima, más de 1,900 trenes de carga por semana, cuatro terminales de contenedores, tres terminales de cruceros y alrededor de 50 centros especializados en el manejo de rolo y carga fraccionada y todo tipo de cargas a granel.

138.2 millones de toneladas de carga cruzaron los muros del muelle del mayor puerto marítimo de Alemania en el 2016. Eso incluyó alrededor de 8.9 millones de contenedores estándar (TEU). Hamburgo es en consecuencia el tercer puerto de contenedores más grande de Europa y en el puesto 18 en la lista de los puertos de contenedores más grandes del mundo.

Puerto de Bremerhaven

Bremerhaven es uno de los ejes principales de transbordo para el tráfico de importación y exportación intermodal. Cuenta con el más largo muelle, tiene 14 puntos de atraque para embarcaciones mega-contenedores. Es considerado el cuarto mayor terminal de contenedores en Europa.

El puerto cuenta con varias terminales según el tipo de carga, entre ellas encontramos:

- Terminal de contenedores de Bremerhaven
- Terminal de autos de Bremerhaven
- Terminal de frutas y almacén refrigerado
- Terminal de cruceros

Infraestructura del puerto:

- Longitud de muelle: 4,930 m
- 14 atraques para buques mega-portacontenedores
- Área de operación: 3 millones de m² aprox.
- Área de almacenamiento total: 30,000 m²
- Área refrigerada: 8,000 m²
- Profundidad del agua: 12.6 – 15.0 m

ESTADÍSTICAS PUERTO DE BREMERHAVEN 2015	
CARGA A GRANEL	461,000 TON
CARGA GENERAL	60,207,000 TON
TEUS	2,595,000

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Alemania

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA ALEMANIA DÍAS DE TRÁNSITO			
AGENCIA NAVIERA/ PRINCIPALES PUERTOS	HAMBURG	BREMERHAVEN	BREMEN
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	22	19	-
MAERSK LINE	20	21	25
CMA-CGM	23	22	25
HAPAG LLOYD	23	29	27
EVERGREEN	53	51	53

Fuente: páginas de las agencias navieras



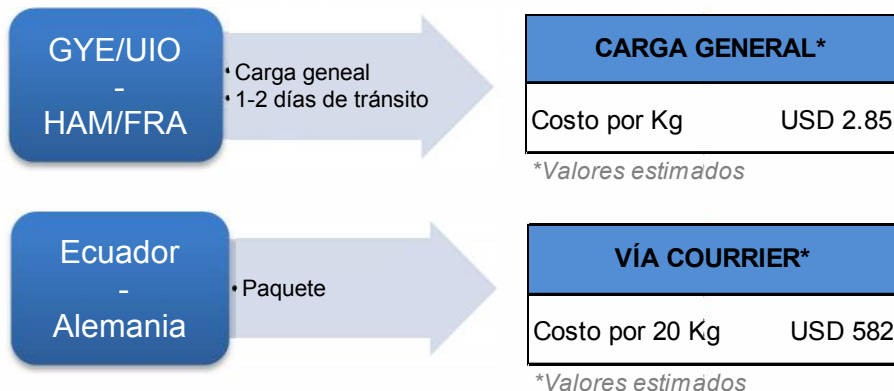
3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
Contenedor 20' Seco	USD 2,500
Contenedor 40' Seco	USD 3,800
Contenedor 40' Refrigerado	USD 7,000

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN ALEMANIA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	36	USD 345
Cumplimiento documental	1	USD 45

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN ALEMANIA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	0	USD -
Cumplimiento documental	1	USD -

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR EN ALEMANIA
Documento de embarque
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración aduanera de exportación

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN ALEMANIA

Lista de empaque
Factura Comercial
Documento de embarque
Declaración aduanera de despacho - INTRASTAT

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Alemania

INDICADOR DE EXPORTACIONES ALEMANIA

Número de documentos	4
Tiempo para exportar (horas)	37
Costo de exportación (por contenedor)	USD 390

INDICADOR DE IMPORTACIONES ALEMANIA

Número de documentos	4
Tiempo para importar (horas)	1
Costo de importación (por contenedor)	USD -

5. Desempeño Logístico de Alemania

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Alemania ocupa el puesto 1 en el mundo con un puntaje de 4.23 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI	PUNTAJE	PUESTO
	4.23	1
Aspectos Evaluados		
Eficiencia Aduanera	4.12	2
Calidad de la Infraestructura	4.44	1
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	3.86	8
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	4.28	1
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	4.27	3
Puntualidad en el Transporte de Carga	4.45	2

Fuente: Banco Mundial

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/gm.html>
- http://www.deutschebahn.com/en/group/atag glance/facts_figures.html
- https://ec.europa.eu/transport/modes/rail/ertms/countries/germany_en
- <https://www.frankfurt-airport.com/>
- http://www.hamburg-airport.de/en/air_cargo.php
- <https://www.hafen-hamburg.de/>
- <http://www.bremenports.de/en>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017