

## 1. Panorama general

### Idioma y Población

- Portugués  
- 207,353,391 habitantes

### Moneda

Real Brasileño (BRL)  
**Tipo de cambio:**  
BRL 3.17 por USD 1  
(2017)

### Huso horario

Brasil cuenta con varios husos horarios. Sin embargo, Brasilia, Sao Paulo y Río de Janeiro se encuentran 3 horas adelante en relación al huso horario Ecuador

### Balanza Comercial No Petrolera (2016)

- ECU exportó a BRA:  
USD 144.64 millones  
- ECU importó de BRA:  
USD 640.67 millones

## 2. Acceso físico desde Ecuador hacia Brasil

### 2.1. Vía Aérea

#### Aeropuerto Internacional Guarulhos - Sao Paulo (GRU)

- Principal aeropuerto de Brasil, ubicado en el Municipio de Guarulhos a 27 Km al noreste del centro de la ciudad de Sao Paulo. El 51% de la participación accionaria del aeropuerto se encuentra concesionada a la empresa privada GRU AIRPORT y el 49% restante le pertenece a la empresa estatal INFRAERO.
- Este aeropuerto cuenta con 45 puentes de embarque, 2 pistas de aterrizaje, 86 posiciones de estacionamiento de aeronaves, 75 puertas de embarque.
- En el 2016 el aeropuerto de GRU recibió: el tránsito de 37 millones de pasajeros, 301,564 toneladas de carga y 267,786 movimientos de aeronaves. En el mismo periodo, este aeropuerto recibió 91.13% de las exportaciones no petroleras de Ecuador a Brasil, a través de esta vía.

#### Aeropuerto Internacional Brasilia (BSB)

- El Aeropuerto Internacional de Brasilia es el tercero en movimiento de pasajeros y aeronaves de Brasil. Concesionado a INFRAMERICA con 51% y la diferencia le pertenece a INFRAERO. Cuenta con 29 puentes de embarque, 2 pistas de aterrizaje paralelas, 70 posiciones de estacionamiento de aeronaves.
- En el 2016 el aeropuerto de BSB recibió: el tránsito de aproximadamente 18 millones de pasajeros, 44, 398 toneladas de carga y 161,167 movimientos de aeronaves.
- En relación a la carga que ingresa desde el Ecuador, representó el 2.90% de las exportaciones ecuatorianas a través de esta vía a Brasil, durante el 2016.

## 2.2. Vía Terrestre

### 2.2.1. Red de Carreteras

De acuerdo al Ministerio de Transporte de Brasil, este país cuenta con una extensión de 1.72 millones de kms de carreteras de los cuales sólo el 12% se encuentran pavimentados.

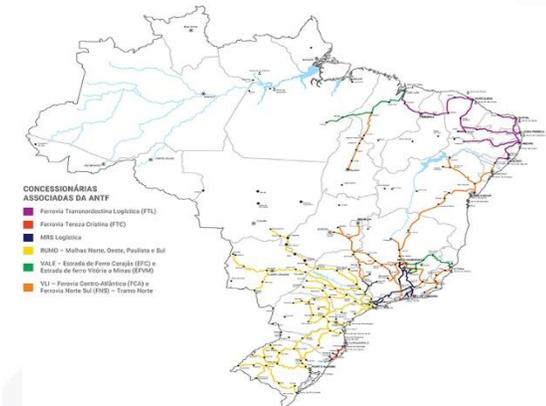
RED DE CARRETERAS DE BRASIL 2015* (KILÓMETROS)				
CARRETERAS	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA	EN PROYECTO	TOTAL
FEDERALES	64,045	11,945	43,964	119,954
ESTATALES	119,747	105,601	36,215	261,563
MUNICIPALES	26,827	1,234,918	77,382	1,339,127
<b>TOTAL</b>	<b>210,619</b>	<b>1,352,464</b>	<b>157,561</b>	<b>1,720,643</b>

\* Último año disponible en el Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte de Brasil

El transporte por carretera en Brasil se utiliza para el transporte de personas y mercancías por vehículos de motor (autobuses, camiones, vehículos de recreo, etc.). Como en la mayoría de los casos, el precio de flete es superior al marítimo y al ferroviario. En el 2016, se movilizaron 95.9 millones de toneladas en contenedores, por carretera, con destino a puertos.

### 2.2.2. Red Ferroviaria

La infraestructura ferroviaria de Brasil cubre un total de 28,190 kilómetros de extensión, operadas por 3,340 locomotoras. Una característica importante de la línea férrea es el ancho que tiene como definición la distancia entre los rieles de un ferrocarril. En Brasil, existen 3 tipos de ancho: ancho (1.60m), métrica (1.00m) y mixta. Se destaca que gran parte de la malla ferroviaria de Brasil está concentrada en las regiones sur y sudeste con predominancia para el transporte de cargas.



En el 2016, se movilizaron 504 millones de toneladas de mercancías, a través de esta vía. Las mercancías transportadas en este modal son de bajo valor agregado y en grandes cantidades como: mineral, productos agrícolas, fertilizantes, carbón, derivados del petróleo, etc.

### 2.3. Vía Marítima

Los principales puertos por donde ingresa la carga ecuatoriana son:  
Santos e Itapoá.

#### Puerto de Santos

El puerto de Santos es el tercer puerto más grande de Brasil, en relación al volumen total movilizado, después de los puertos de Ponta Da Madeira y Tubarao. No obstante, se ubica en el puesto número uno del Top 20 del Ranking de Puertos en América Latina y el Caribe 2016, dado que es el puerto marítimo con mayor movimiento de carga en contenedores en 120 puertos de la región, según la CEPAL.

Una de las grandes ventajas del Puerto de Santos es su amplio acceso, debido a la conexión entre las principales carreteras, sistema ferroviario, hidroviario y aéreo. Por este último medio, cuenta con dos opciones en un radio de 150 kilómetros: los aeropuertos internacionales de Cumbica (Guarulhos) y Viracopos (Campinas).

#### Infraestructura del puerto:

- Propietario: Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP
- Superficie: 16 km
- Área útil: 7.8 millones de m<sup>2</sup>
- Terminales: 55
- Puntos de atraque de buques: 66
- Puntos de atraque de buques exclusivos para carga contenerizada: 17
- Puntos de atraque de buques para RoRo (Vehículos): 1
- Profundidad del agua: 15 metros máximo
- Carga transportada en 2016: 96.94 millones de toneladas
  - Contenerizada: 31.97 millones de toneladas / 3.39 millones de TEUs
  - Al granel: 62.09 millones de toneladas
  - General: 2.88 millones de toneladas

En el 2016 el Puerto de Santos recibió el 48% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras en valor FOB, a través de esta vía, con destino a Brasil. Cifra que lo convierte en la principal ruta de acceso marítima a este mercado.

#### Puerto de Itapoá

Situado en la costa norte de Santa Catarina, el Puerto Itapoá está posicionado entre las regiones más productivas de Brasil, contemplando importadores y

exportadores de los más diversos segmentos empresariales. Es considerado uno de los más importantes del país en el movimiento de cargas contenerizadas.

Puerto Itapoá es un terminal de uso privado, administrado por dos socios: Portinvest Participações SA (70%) y la Alianza Administración de Inmuebles y Participações Ltda. (30%)

#### Infraestructura del puerto:

- Sólo maneja carga contenerizada
- Área de patio: 146,000 m<sup>2</sup>
- Puntos de atraques para busques: 2
- Tomas para conexión reefer: 2,160
- Profundidad del agua: 16 m
- Grúas pórtico: 6
- Grúas móviles: 17
- Grúas portacontenedores: 3
- Carga transportada 2016: 6.30 millones de toneladas / 547,679 TEUs

En el 2016 el Puerto de Itapoá recibió el 16.73% del total de las exportaciones ecuatorianas no petroleras en valor FOB, a través de esta vía, con destino a Brasil. Cifra que lo convierte en la segunda principal ruta de acceso marítima a este mercado

#### Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Brasil

TIEMPO DE TRÁNSITO VÍA MARÍTIMA ENTRE ECUADOR - BRASIL (DÍAS)		
AGENCIA NAVIERA	P. SANTOS (BRSSZ)	P. ITAPOA (BRIOA)
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	21	24
HAMBURG SÜD	29	30
CMA-CGM	27	59
SEALAND	29	-
HAPAG-LLOYD	34	30

Fuente: Páginas de las agencias navieras



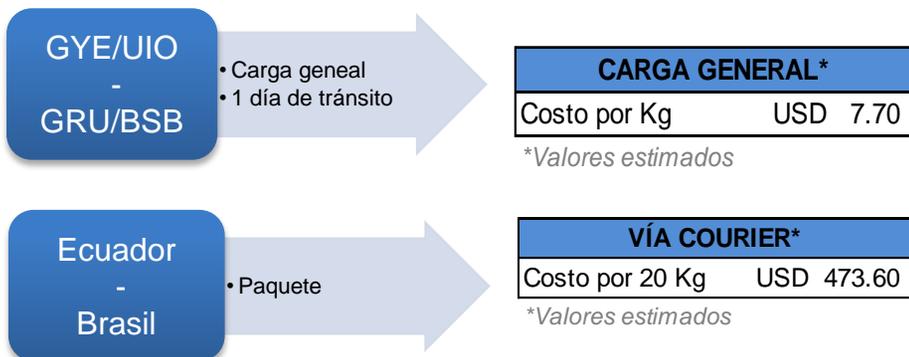
### 3. Costos de exportación

#### 3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
CONTENEDOR 20' SECO	USD 1,000
CONTENEDOR 40' SECO	USD 1,800
CONTENEDOR 40' REEFER	USD 3,500

\*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

#### 3.2. Vía aérea



### 4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

#### 4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN BRASIL	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	49	USD 959
Cumplimiento documental	18	USD 226

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN BRASIL	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	63	USD 970
Cumplimiento documental	120	USD 107

#### 4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A BRASIL
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Exportación
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN BRASIL
Documento de embarque (B/L)
Factura Comercial
Lista de empaque
Declaración Aduanera de Importación vía SISCOMEX
Certificado de Origen (opcional)
Documentos de acompañamiento según el producto

### 4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Brasil

INDICADOR DE EXPORTACIONES BRASIL	
Número de documentos	5
Tiempo para exportar (horas)	67
Costo de exportación (por contenedor)	USD 1,185
INDICADOR DE IMPORTACIONES BRASIL	
Número de documentos	5
Tiempo para importar (horas)	183
Costo de importación (por contenedor)	USD 1,077

### 5. Desempeño Logístico de Brasil

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Brasil ocupa el puesto 55 en el mundo con un puntaje de 3.09 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI	BRASIL		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	3.09	55	2.78	74
Eficiencia Aduanera	2.76	62	2.64	74
Calidad de la Infraestructura	3.11	47	2.47	88
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	2.90	72	2.95	65
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	3.12	50	2.66	84
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	3.28	45	2.65	86
Puntualidad en el Transporte de Carga	3.39	66	3.23	77

Fuente: Banco Mundial

#### Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/br.html>
- <http://www.aviacao.gov.br/assuntos/aeroportos>
- [http://www.transportes.gov.br/images/2017/Sum%C3%A1rio\\_Executivo\\_AET\\_-\\_2010\\_-\\_2016.pdf](http://www.transportes.gov.br/images/2017/Sum%C3%A1rio_Executivo_AET_-_2010_-_2016.pdf)
- <http://www.transportes.gov.br/transporte-ferroviario.html>
- <http://www.transportes.gov.br/transporte-aquaviario.html>
- <https://www.gru.com.br/pt/institucional/sobre-gru-airport/informacoes-operacionais>
- <https://www.bsb.aero/es/o-aeroporto/dados-operacionais/estatisticas/?a=2016&m=9>
- <http://www.portodesantos.com.br/>
- <http://web.antaq.gov.br/anuario/>
- <http://189.50.187.200/down/relatorio/Relatorio2016.pdf>
- <http://www.portoitapoa.com.br/>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017