

1. Panorama general

Idioma y Población

- Sueco
- 9,960,487 habitantes

Moneda

Corona sueca (SEK)
Tipo de cambio: SEK
8.56 por USD 1
(2016)

Huso horario

Suecia se encuentra 7 horas adelante en relación al huso horario Ecuador.

Balanza Comercial NP (2016)

- ECU exportó a SWE:
USD 26.04 millones
- ECU importó de SWE:
USD 24.97 millones

2. Acceso físico desde Ecuador hacia Suecia

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto de Estocolmo - Bromma (BMA)

- El aeropuerto de Estocolmo - Bromma es el tercero más importante del país.
- 2.5 millones de pasajeros transitaron la terminal en el 2016 y 56,600 movimientos de aeronaves.
- 4 aerolíneas operan en la terminal.
- 17 destinos (4 nacionales y 13 internacionales)
- Cuenta con una pista de aterrizaje de 1,600 m.
- Considerado como la primera puerta de entrada a la carga ecuatoriana a través de esta vía, receptando en el 2016 el 33.36% de los envíos.

Helipuerto Malmö Harbour (JMM)

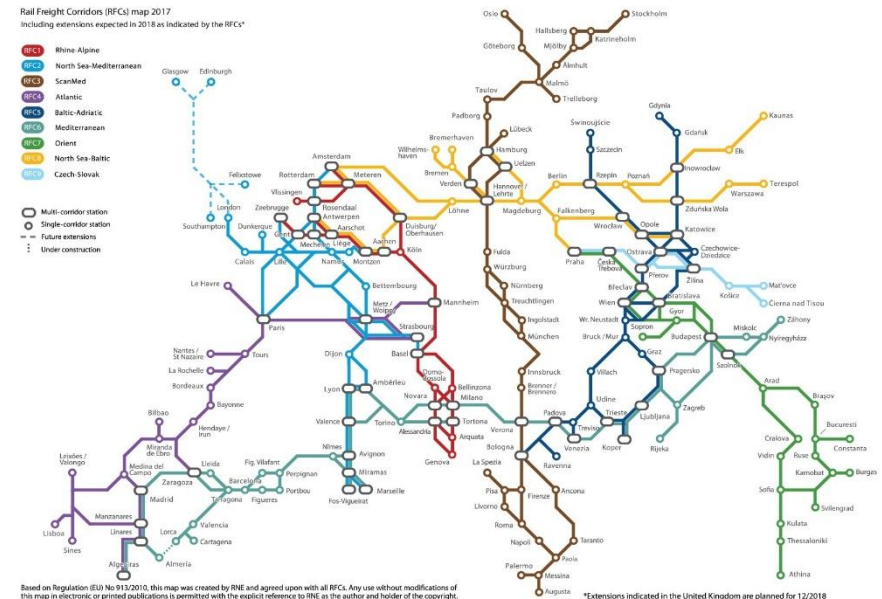
- El Helipuerto de Malmö Harbour, está situado a 35km de la ciudad de Malmö al sur de Suecia.
- Considerado como la segunda puerta de entrada a la carga ecuatoriana a través de esta vía, receptando en el 2016 el 19.96% de los envíos (especialmente flores).

2.2. Vía Ferroviaria

La empresa Agencia Sueca de Transporte es la responsable de la red ferroviaria de Suecia, con una extensión aproximada de 14,127 km, operada por dos empresas estatales SJ AB (transporte de personas) y Green Cargo AB (transporte de carga).

TRANSPORTE DE PASAJEROS	
PASAJEROS	47,500,000
PASAJEROS POR DÍA	130,000
TRENES POR DÍA	1,100
TRANSPORTE DE CARGA	
CARGA TRANSPORTADA	21 MILLONES (TM)
TRENES POR DÍA	400

En Europa existe una red de transporte denominada TEN-T (Trans-European Transport Networks), misma que cuenta con nueve corredores ferroviarios de los cuales sólo uno cruza por Suecia. El corredor *RFC 3: Escandinavo-Mediterráneo* se extiende desde Finlandia y Suecia en el norte, hasta la isla de Malta en el sur, teniendo en Dinamarca, el norte, el centro y el sur de Alemania, el corazón industrial del norte de Italia y los puertos del sur de Italia.



2.3. Vía Marítima

Puerto de Helsingborg

El puerto de Helsingborg desempeña un papel destacado en el mercado de transporte de contenedores siendo el segundo más importante de Suecia. Funciona también como un eje ferroviario y de transporte de mercancías por carretera (E4 y E6). Actualmente maneja alrededor de 280,000 TEU vía marítima y alrededor 170,000 TEU vía terrestre. Este puerto se encuentra dividido en 3 secciones:

Norte: especializado en transporte intermodal (tren, autobús y terminal de ferry) y dirigido al transporte de pasajeros y vehículos de pasajeros.

Sur: cuenta con tres terminales principales para el manejo de productos petrolíferos, cereales y vehículos (RoRo). La terminal de cereales cuenta con un área de almacenamiento de 250,000 toneladas, mientras que la terminal de productos petrolíferos tiene tres muelles para los buques cisterna. La terminal se utiliza para descargar y cargar gasolina y diésel.

Oeste: esta sección se especializa en el manejo de contenedores.

Infraestructura del puerto:

- Superficie del terreno: 818,049 m²
- Superficie del agua: 673 600 m²
- Longitud de muelles: 3,430 m
- Profundidad del agua: 13,5
- Rampas RoRo: 5
- Grúas Pórtico 42-45 ton: 3
- Grúas móviles 400-100 ton: 1
- Conexiones eléctricas: 440 puntos
- Desempeño 2016: 8 millones de toneladas
300,000 TEU

Puerto de Estocolmo

El Puerto de Estocolmo se encuentra situado en la costa oriental de Suecia, es uno de los mayores destinos de cruceros en el Mar Báltico, pero también maneja RoRo, transbordadores, granos, carbón, productos petrolíferos y molinos de viento. El puerto es propiedad del municipio de Estocolmo y acepta buques con una longitud de hasta 220 m.

El puerto cuenta con 9 secciones, de las cuales 5 se dedican a brindar el servicio de cruceros, 3 albergan instalaciones para abastecer a Estocolmo con petróleo y combustibles fósiles, y 1 cuenta con la terminal de contenedores.

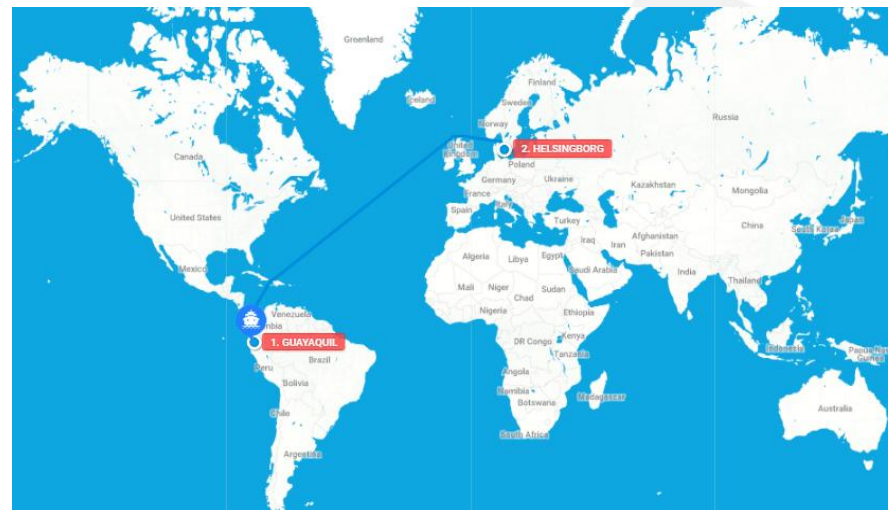
Infraestructura del puerto:

- Puentes móviles: 3
- Muelles: 40
- Grúas pórticos: 2
- Grúas móviles: 2
- Profundidad del agua: 12.20 m
- Desempeño: 9 millones de pasajeros
4.93 millones de toneladas
53,945 TEU

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Suecia

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA SUECIA (DÍAS DE TRÁNSITO)		
AGENCIA NAVIERA/ PRINCIPALES PUERTOS	HELSEINGBORG	ESTOCOLMO
CMA-CGM	29	33
MEDITERRANEAN SHIPPING	25	-
HAPAG LLOYD	27	29
MAERSK LINE	28	-

Fuente: páginas de las agencias navieras



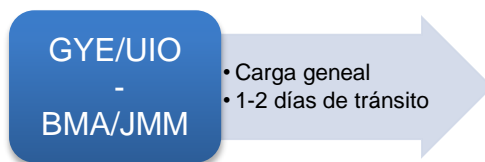
3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
CONTENEDOR 20' SECO	USD 2,000
CONTENEDOR 40' SECO	USD 2,500
CONTENEDOR 40' REEFER	USD 6,600

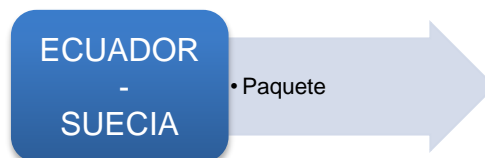
*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

3.2. Vía aérea



CARGA GENERAL*	
COSTO POR KG (>100 KG)	USD 2.25

*Valores estimados



VÍA COURIER*	
COSTO POR 20 KG	USD 581.87

*Valores estimados

4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN SUECIA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
CUMPLIMIENTO FRONTERIZO	2	USD 55
CUMPLIMIENTO DOCUMENTAL	1	USD 40

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN SUECIA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
CUMPLIMIENTO FRONTERIZO	0	USD -
CUMPLIMIENTO DOCUMENTAL	1	USD -

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A SUECIA
DOCUMENTO DE EMBARQUE (B/L)
FACTURA COMERCIAL
LISTA DE EMPAQUE
DECLARACIÓN ADUANERA DE EXPORTACIÓN
CERTIFICADO DE ORIGEN (OPCIONAL)

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN SUECIA
DOCUMENTO DE EMBARQUE (B/L)
FACTURA COMERCIAL
LISTA DE EMPAQUE
DECLARACIÓN ÚNICO ADMINISTRATIVO (DUA)
CERTIFICADO DE ORIGEN (OPCIONAL)
DECLARACIÓN DEL VALOR EN ADUANA

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Suecia

INDICADOR DE EXPORTACIONES SUECIA	
NÚMERO DE DOCUMENTOS	3
TIEMPO PARA EXPORTAR (HORAS)	3
COSTO DE EXPORTACIÓN (POR CONTENEDOR)	USD 95

INDICADOR DE IMPORTACIONES SUECIA	
NÚMERO DE DOCUMENTOS	3
TIEMPO PARA IMPORTAR (HORAS)	1
COSTO DE IMPORTACIÓN (POR CONTENEDOR)	USD -

5. Desempeño Logístico de Suecia

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Suecia ocupa el puesto 3 en el mundo con un puntaje de 4.20 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI	SUECIA		ECUADOR	
	PUNTAJE	PUESTO	PUNTAJE	PUESTO
	4.20	3	2.78	74
EFICIENCIA ADUANERA	3.92	8	2.64	74
CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA	4.27	3	2.47	88
COMPETITIVIDAD DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA	4.00	4	2.95	65
COMPETENCIA Y CALIDAD EN LOS SERVICIOS LOGÍSTICOS	4.25	2	2.66	84
CAPACIDAD DE SEGUIMIENTO Y RASTREO A LOS ENVÍOS	4.38	1	2.65	86
PUNTUALIDAD EN EL TRANSPORTE DE CARGA	4.45	3	3.23	77

Fuente: Banco Mundial

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/sw.html>
- <https://www.sj.se/en/about/about-sj.html>
- <http://www.greencargo.com/en/about-us/>
- <http://scanmedfreight.eu/>
- <https://www.swedavia.com/bromma/about-the-airport/>
- <http://exporthelp.europa.eu/>
- <http://www.port.helsingborg.se/>
- <http://www.portsofstockholm.com/>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017