

1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia Francia

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto de País Charles de Gaulle (CDG)

- Es la principal puerta de entrada a Francia y uno de los aeropuertos más transitados del mundo.
- Cuenta con una extensión total de 3,257 ha., tres terminales con una capacidad de 80 millones de pasajeros por año y seis terminales de carga.
- En el 2015 transitaron la terminal 65.9 millones de pasajeros y movilizaron 2.1 millones de toneladas de carga.

Helipuerto de París Issy-Les-Moulineaux (JDP)

- Vía aérea es la segunda puerta de entrada de carga ecuatoriana a Francia durante el 2016.
- El helipuerto es compatible con la evacuación médica, trabajo aéreo, el tráfico militar, el tráfico privado, transporte estatal y el transporte público.

2.2. Vía Ferroviaria



Francia cuenta con la red ferroviaria más extensa de Europa después de Alemania, con una extensión total de 30,000 km, incluyendo 2,024 km de alta velocidad. SNCF es la empresa encargada del manejo del sistema ferroviario del país, contando con una amplia gama de servicios de infraestructura, tales como terminales de pasajeros y terminales intermodales de mercancías. La empresa provee 3 tipos principales de servicios de infraestructura a la carga: patios de carga, instalaciones de transporte combinado (modos marítimos, fluviales, ferroviarios y por carretera), patios de clasificación.

2.3. Vía Marítima

Francia cuenta con una infraestructura portuaria de más de 50 puertos, los mismos que se extienden a lo largo de sus costas.

Los principales puertos son: Le Havre, Fos-Sur-Mer, Brest, Dunquerque, Bordeaux, París y Rouen.

Puerto Le Havre

- El 97% de la carga ecuatoriana vía marítima llega a éste puerto.
- Puerto multimodal 6 terminal especializadas según el tipo de carga.
- Se conecta vía terrestre, aérea y fluvial con el norte de Europa y el Mediterráneo.
- Durante el 2015 movilizaron 2.6 millones de teus.

INSTALACIONES PORTUARIAS:

- 10 terminales marítimas de contenedores
- 5 terminales fluviales de contenedores
- 1 terminal multimodal
- 7 terminales convencionales especialmente equipadas para carga de carga pesada
- 31 terminales de carga seca y líquida
- 2 terminales Ro-Ro capaces de cargar y descargar más de 1,000 vehículos / día
- 1 Terminal a través del Canal.

Puerto Marseille Fos

El puerto de Marsella-Fos se extiende a lo largo de una costa de 70 kilómetros y más de 10,400 hectáreas que cubre las 24 actividades que incluyen: contenedores, plataformas logísticas, Ro-Ro, automóviles, carga fraccionada, graneles sólidos y líquidos, petróleo crudo, ferri y cruceros, y reparación de nave.

TRAFICO PUERTO MARSEILLE FOS 2015	
TONELAJE TOTAL	81,730,592
Líquidos a granel	49,933,256
Sólidas a granel	13,894,855
Carga general	17,902,481
N° de Contenedores	749,036
N° de TEUS	1,223,071

Puerto Brest

- El puerto de Brest es uno de los principales de Francia, con diversas terminales para la manipulación de diversos tipos de carga.
- Es el principal puerto francés de reparación de buques.
- En el puerto también recalcan barcos cruceros, donde transitan más de 13,000 pasajeros al año.
- Terminales: Carga general; Terminales de productos agrícolas; Terminal multimodal y de contenedores; Terminal petrolera; Terminal carga refrigerada
- Durante el 2013 movilizaron 2.9 millones de toneladas de carga.

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Francia

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA FRANCIA DÍAS DE TRÁNSITO			
AGENCIA NAVIERA/ PRINCIPALES PUERTOS	LE HAVRE	FOS-SUR-MER	BREST
MAERSK LINE	27	26-33	25
CMA-CGM	18	24	30
MEDITERRANEAN SHIPPING	23	24	29
HAMBURG SUD	24	28	45
HAPAG LLOYD	23	44	-

Fuente: páginas de las agencias navieras

3. Costos de exportación

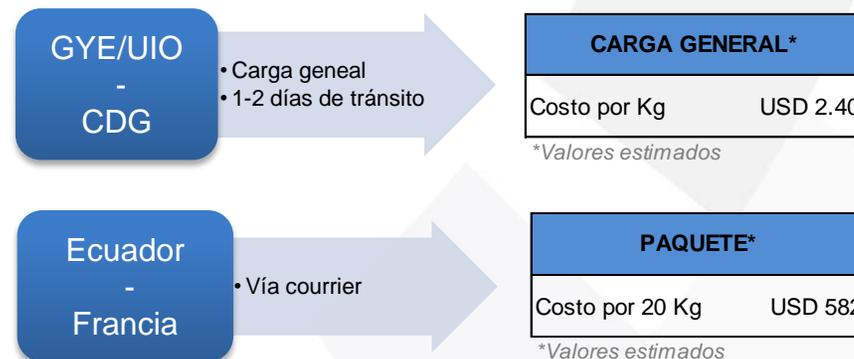
3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
Contenedor 20' Seco	USD 2,500
Contenedor 40' Seco	USD 3,300
Contenedor 40' Refrigerado	USD 6,500

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales



3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN FRANCIA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	0	USD -
Cumplimiento documental	1	USD -

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN FRANCIA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	0	USD -
Cumplimiento documental	1	USD -

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR EN FRANCIA
Documento de embarque
Factura comercial
Lista de empaque
Declaración de intercambio de bienes (INTRASTAT)

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN FRANCIA
Documento de embarque
Factura comercial
Lista de empaque
Declaración de intercambio de bienes (INTRASTAT)

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Francia

INDICADOR DE EXPORTACIONES FRANCIA	
Número de documentos	4
Tiempo para exportar (horas)	1
Costo de exportación (por contenedor) USD	-

INDICADOR DE IMPORTACIONES FRANCIA	
Número de documentos	4
Tiempo para importar (horas)	1
Costo de importación (por contenedor) USD	-

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/fr.html>
- <http://www.parisaeroport.fr/>
- <http://www.sncf-reseau.fr/>
- <http://www.haropaports.com/>
- <http://www.marseille-port.fr/>
- <http://www.brest.port.fr/fr/>
- Doing Business 2017