

# **ARGENTINA**

Ministerio de Comercio Exterior



PERFIL LOGÍSTICO Enero, 2017

## 1. Panorama general



## 2. Acceso físico desde Ecuador hacia Argentina

### 2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Internacional de Ezeiza "Ministro Pistarini" (EZE)

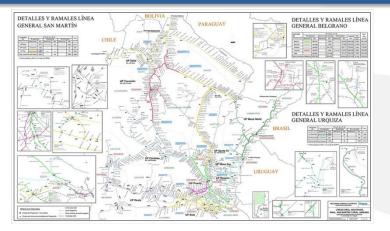
- · Situado a 33 km de la ciudad de Buenos Aires
- Es el aeropuerto más importante del país, posee la infraestructura adecuada para la operación aeronaves de gran porte.
- Durante el 2015 9.13 millones de pasajeros transitaron la terminal y manejaron 111 miles de toneladas de carga.

Aeroparque Internacional Jorge Newbery (AEP)

- Es el segundo aeropuerto más importante de Argentina, se encuentra al noroeste de la ciudad de Buenos Aires.
- Opera vuelos de cabotaje y vuelos internacionales.
- Durante el 2015 11.05 millones de pasajeros transitaron la terminal y manejaron 1.2 miles de toneladas de carga.

#### 2.2. Vía Ferroviaria

Según información del World Factbook, Argentina cuenta con una red ferroviaria de 36,917 km. Los Trenes Argentinos de Cargas cuentan con 3 líneas: Belgrano, San Martin y Urquiza con una extensión total de 9,282 Km operativos. Cuentan con salidas fronterizas a los 5 países limítrofes Chile, Bolivia, Paraguay, Brasil y Uruguay. Entre las cargas que se transportan se incluyen a los cereales, oleaginosos, azúcar, cemento, piedra, fundente, carbón, fertilizantes, metales, madera, vino, aceitunas, melaza, agua y otras eventuales.



### 2.3. Vía Marítima

Argentina cuenta con una infraestructura portuaria con alrededor de 36 puertos. Los más importantes del país son Buenos Aires, San Antonio Este, Zarate, Rosario, entre otros.

#### **Puerto de Buenos Aires**

- El puerto de Buenos Aires es uno de los más importantes de su país, se encuentra dividido en tres grandes sectores: Puerto Nuevo, Dársena Norte, Puerto Sur.
- Cuenta con una infraestructura adecuada para el transporte multimodal y el comercio internacional.
- Cuenta con 5 terminales: Terminales Rio de la Plata, Terminal de Sociedad Anónima y Buenos Aires Container Terminal Services S.A
- Durante los meses de enero a noviembre de 2016 movilizaron 792.4 miles de Teus y 7,596.3 miles de toneladas



# **ARGENTINA**

PERFIL LOGÍSTICO Enero, 2017





### **Puerto San Antonio Este**

- A través de este puerto se canalizan todas las exportaciones de frutas, hortalizas, jugos concentrados, minerales y pescado.
- Este puerto posee dos muelles de distintas características, los cuales se encuentran vinculados a tierra por un viaducto de 290 metros
- El puerto cuenta con un Pontón Flotante que se destina a la operación de buques pesqueros.
- El puerto cuenta con un frigorífico y sala de transferencia, fue diseñado como eslabón de la cadena logística de exportación de frutas frescas y jugos concentrados, conformado por 6 cámaras que tienen aproximadamente 300 pallets.

#### **Puerto Zarate**

- El puerto Zarate se constituye como el primer puerto privado construido en el marco de la Ley de Puertos en Argentina.
- El puerto cuenta con un sistema de conexión de accesos carreteros, fluviales y ferroviarios.

**ESTADÍSTICAS (2014)** Contenedores: 210,000 teus

#### **CAPACIDAD**

Área total: 2,180,000 m² Área portuaria: 1,450,0000 m<sup>2</sup> Ctro. Distr. Automóviles:400,000 m² Terminal Intermodal Logística: 330,000 m²

## Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Argentina

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA ARGENTINA DÍAS DE TRÁNSITO				
AGENCIA NAVIERA/	BUENOS	SAN ANTONIO	ZARATE	ROSARIO
PRINCIPALES PUERTOS	AIRES	ESTE		
CMA-CGM	38	=	46	-
MEDITERRANEAN SHIPPING	36	-	-	37
HAMBURG SUD	39	43	41	43
HAPAG LLOYD	14-45	<u>-</u>	40-54	40-54
CSAV	14	-	54	54

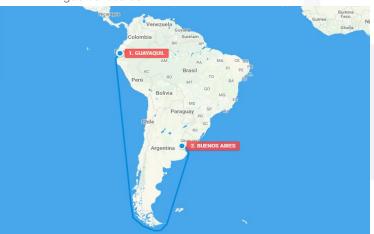
Fuente: páginas de las agencias navieras

## 3. Costos de exportación

## 3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*		
Contenedor 20' Seco	USD 1,500	
Contenedor 40' Seco	USD 2,000	
Contenedor 40' Refrigerado	USD 4,500	

\*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales



### 3.2. Vía aérea

GYE/UIO Carga geneal Tránsito: 3 días aprox. **EZE** 

**Ecuador**  Vía courrier Argentina



\*Valores estimados

**PAQUETE\*** 

Costo por 20 Kg USD 475

\*Valores estimados



# **ARGENTINA**

PERFIL LOGÍSTICO Enero, 2017





# 4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

## 4.1. Tiempos de nacionalización

INDICADOR DE EXPORTACIONES EN ARGENTINA		
Número de documentos	6	
Tiempo para exportar (horas)	51	
Costo de exportación (por contenedor)	USD 210	

INDICADOR DE IMPORTACIONES EN ARGENTINA		
Número de documentos	9	
Tiempo para importar (horas)	252	
Costo de importación (por contenedor)	USD 1,320	

## 4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR EN		
ARGENTINA		
Certificado de Origen		
Factura comercial		
Declaración aduanera de exportación		
Lista de empaque		
Documento de Transporte por carretera		
Certificado de Impuestos		

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN	
ARGENTINA	
Declaración aduanera de importación	
Factura comercial	
Lista de empaque	
Certificado de Origen	
Licencia de importación	
Nota de Pedido	
Guía de Carga	
Certificado de normas técnicas	
Recibo de manejo de Terminal	

# 4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Argentina

ETAPAS PARA EL COMERCIO	EXPORTACIÓN		
TRANSFRONTERIZO EN ARGENTINA	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO	
Cumplimiento fronterizo	21	150	
Cumplimiento documental	30	60	

ETAPAS PARA EL COMERCIO	IMPORTACIÓN		
TRANSFRONTERIZO EN ARGENTINA	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO	
Cumplimiento fronterizo	60	1,200	
Cumplimiento documental	192	120	

## Fuentes:

- https://www.cia.gov/library/publications/the-worldfactbook/geos/ar.html
- https://www.bcyl.com.ar/alcance
- http://www.aa2000.com.ar
- https://www.searates.com
- http://www.puertobuenosaires.gov.ar
- http://www.tz.com.ar/servicios.php
- Doing Business 2016