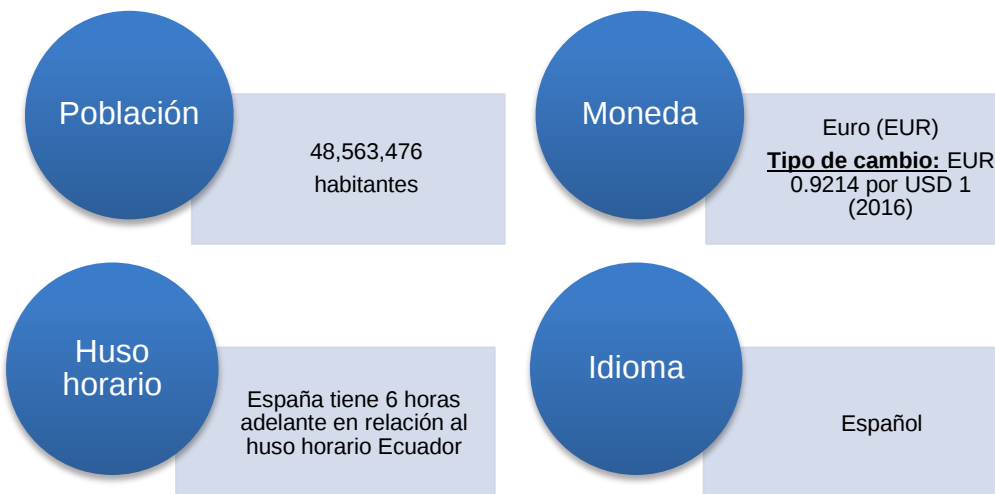


1. Panorama general



2. Acceso físico desde Ecuador hacia España

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid - Barajas (MAD)

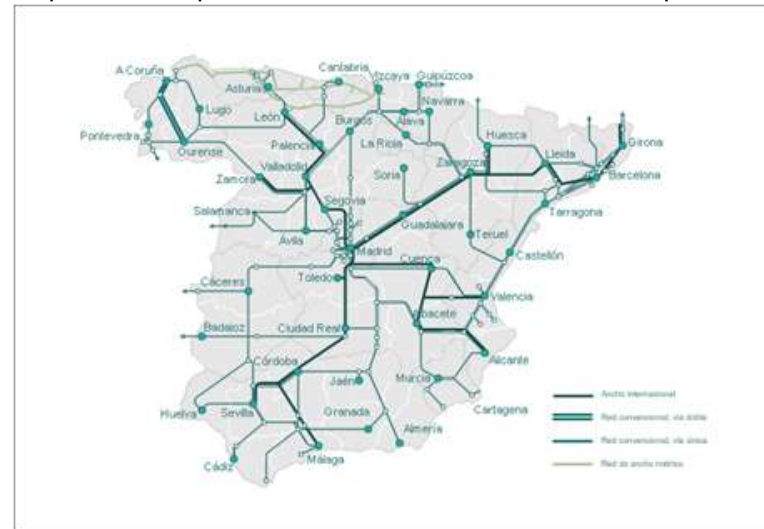
- Es el primer aeropuerto español por tráfico de pasajeros, carga aérea y número operaciones.
- Cuenta con 4 terminales destinadas a la aviación comercial de pasajeros, 1 Terminal Ejecutiva destinada a aviación ejecutiva y de negocios, 1 centro de carga aérea con más de 200 empresas, y 2 zonas principales de hangares.

Aeropuerto Alicante-Elche (ALC)

- El aeropuerto se encuentra situado a 8 kilómetros al suroeste de la ciudad de Alicante.
- Dispone de una pista de 3,000x45 m de longitud.
- Las instalaciones cuentan desde 2011 con un nuevo edificio terminal para pasajeros conocido como Nueva Área Terminal (NAT). También alberga 2 terminales más (T1 y T2) no operativas, aunque preparadas si aumenta la demanda.

2.2. Vía Ferroviaria

España cuenta con infraestructuras ferroviarias que permiten iniciar, complementar o concluir el transporte ferroviario de mercancías mediante la ejecución de una serie de operaciones sobre el tren y sobre la mercancía que transporta, como parte de la cadena de suministro a las que se vincula.



Atendiendo a su funcionalidad, podemos distinguir las siguientes Instalaciones de Servicio:

- ✓ Instalaciones de servicio de transporte intermodal
- ✓ Instalaciones de servicio de punto de carga de mercancía
- ✓ Las estaciones de clasificación y las instalaciones de formación de trenes, incluidas las instalaciones para maniobras
- ✓ Instalaciones de servicio para el apartado/estacionamiento de material ferroviario
- ✓ Instalaciones de servicio de mantenimiento, limpieza, lavado, etc.
- ✓ Instalaciones de servicio de aprovisionamiento de combustible

2.3. Vía Marítima

España cuenta con una infraestructura portuaria de más de 60 puertos, los mismos que se extienden a lo largo de sus costas.

España cuenta con los principales puertos de Europa y también a nivel mundial, consolidándose como un país de referencia en el tránsito marítimo internacional,

Los principales puertos son: Algeciras, Barcelona, Valencia, Bilbao, Las Palmas.

Puerto de Vigo

El 52% de la carga ecuatoriana vía marítima llega a éste puerto. Está situado en el noroeste de la Península Ibérica y a 45 millas al sur de la línea Atlántico Norte, ejerciendo su influencia además de en esta zona, en el norte de Portugal y Castilla. El Puerto de Vigo está conectado con los alrededores y el interior, con una amplia red de carreteras, autopistas y vías rápidas, así como por ferrocarril y aeropuerto

INSTALACIONES PORTUARIAS:

- ✓ Extensión de 2,572,577 m²
- ✓ 55 áreas portuarias:
- ✓ Área Portuaria de Bouzas
- ✓ Área Portuaria de Beiramar
- ✓ Puerto Pesquero
- ✓ Área de pasajeros, Turismo, Deportes Náuticos
- ✓ Área de Muelles Comerciales

TRÁFICO PORTUARIO AÑO 2015	
TRÁFICO TOTAL	4,264,745 toneladas
Tráfico total graneles	347,519 toneladas
Nº total de TEUS manipulados	223,699 unidades
Total vehículos nuevos	597,745 unidades
UTÍ's Ro-Ro	13,480 unidades
Nº de visitantes (pasajeros)	204,797
Nº de cruceros que hicieron escala a lo largo del año	82

Puerto de Barcelona

El Puerto de Barcelona se ha especializado siguiendo los diferentes requerimientos de sus clientes. Es un puerto diversificado que da respuesta a todos estos sectores: industria de automoción, alimentación, productos energéticos, química, metalurgia, materiales de la construcción y sectores afines a la distribución y comercialización.

El puerto cuenta con una superficie terrestre de 1,081.15 ha, muelles y atraques de 22,216 km, 30 rampas ro-ro, hasta 16 cm de calado, almacenamiento cubierto de 203,304 m² y descubierto 4,881,841 m².

ESTADÍSTICAS 2016:

- ✓ Tráfico Total: 48,653,002 toneladas
- ✓ TEUS: 2,236,960

Puerto Algeciras

El puerto de Algeciras cuenta con dos terminales de contenedores:

- APM Terminal Algeciras:
Tiene una superficie de 67 hectáreas y calado de 17 metros. Permite el ingreso de buques de más de 18,000 teus de capacidad.
- Total Terminal Int. Algeciras:
Superficie de 30 hectáreas, con calado de 18.5 metros.

También cuenta con terminales de carga general, graneles, pasajeros, refrigerada.

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de España

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA ESPAÑA				
DÍAS DE TRÁNSITO				
AGENCIA NAVIERA/ PRINCIPALES PUERTOS	VIGO	BARCELONA	ALGECIRAS	VALENCIA
MAERSK LINE	-	27	16	20
CMA-CGM	19	20	12	21
MEDITERRANEAN SHIPPING	21	22	20	26
HAMBURG SUD	40	26	28	25
HAPAG LLOYD	40	33	23	22

Fuente: páginas de las agencias navieras

3. Costos de exportación

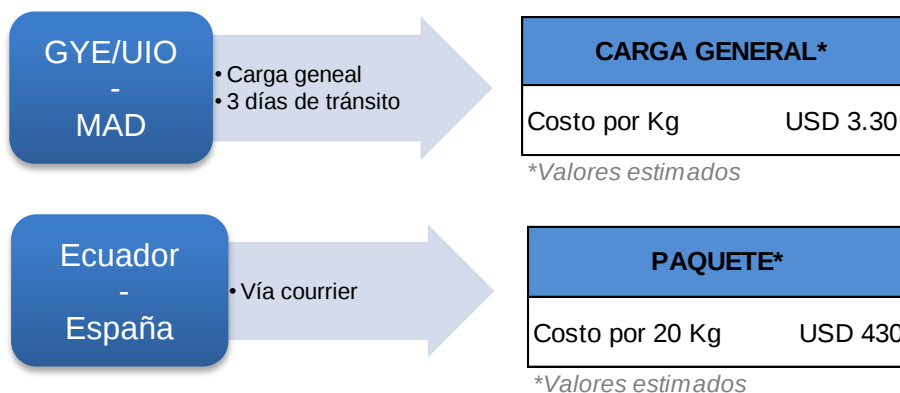
3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
Contenedor 20' Seco	USD 1,100
Contenedor 40' Seco	USD 1,500
Contenedor 40' Refrigerado	USD 2,500

*No incluye gastos adicionales por recargos,
ni gastos locales



3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN ESPAÑA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	0	USD -
Cumplimiento documental	1	USD -

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN ESPAÑA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	0	USD -
Cumplimiento documental	1	USD -

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR EN ESPAÑA

Lista de empaque
Factura comercial
Guía de transporte
Declaración INTRASTAT

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN ESPAÑA

Lista de empaque
Factura comercial
Guía de transporte
Declaración INTRASTAT

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en España

INDICADOR DE EXPORTACIONES ESPAÑA	
Número de documentos	4
Tiempo para exportar (horas)	1
Costo de exportación (por contenedor)	USD -

INDICADOR DE IMPORTACIONES ESPAÑA	
Número de documentos	4
Tiempo para importar (horas)	1
Costo de importación (por contenedor)	USD -

5. Desempeño Logístico de España

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, España ocupa el puesto 23 en el mundo con una puntaje de 3.73 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI	Puntaje	Puesto
	3.73	23
Aspectos Evaluados		
Eficiencia aduanera	3.48	24
Calidad de la infraestructura	3.72	25
Competitividad de transporte internacional de carga	3.63	22
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3.73	23
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	3.82	23
Puntualidad en el transporte de carga	4.00	26

Fuente: Banco Mundial

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/sp.html>
- <http://www.aeropuertomadrid-barajas.com/>
- <http://www.aeropuertoalicante-elche.com/>
- http://www.adif.es/es_ES/conoceradif/conoceradif.shtml
- <http://www.apvigo.com/>
- <http://www.portdebarcelona.cat/>
- <http://www.apba.es/>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017