

1. Panorama general

Población

5,927,482 habitantes

Moneda

Dirham de los EAU (AED)

Tipo de cambio: AED 3.673 por USD 1 (2016)

Huso horario

Emiratos Árabes tiene 9 horas adelante en relación al huso horario Ecuador

Idioma

Árabe

2. Acceso físico desde Ecuador hacia Emiratos Árabes Unidos

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Internacional de Dubai (DXB)

- Es el principal aeropuerto de EAU, el mismo que sirve a más de 66 millones de personas al año, volando a más de 260 destinos en 6 continentes en más de 140 líneas aéreas regulares.
- Cuenta con 3 terminales: terminal 1 para todas las aerolíneas, terminal 2 vuelos charter o privados y terminal 3 para el uso de Emirates Airline.
- Brindan varios servicios, entre ellos es atender carga general, productos farmacéuticos, almacenamiento en frío, perecederos, entre otros.
- En el 2016 manejaron 2,592,454 toneladas de carga y 83,654,250 pasajeros.

Aeropuerto Internacional de Abu Dhabi (AUH)

- Es el segundo aeropuerto más grande de EAU después del aeropuerto de Dubái, sirve como base para más de 30 compañías aéreas que vuelan hacia y desde más de 100 destinos en 50 países.
- 23.3 millones de pasajeros pasaron por el aeropuerto en el 2015 y 827,456 toneladas métricas de carga.

2.2. Vía Ferroviaria

Emiratos Árabes Unidos no cuenta al momento con red ferroviaria, pero se encuentra el desarrollo la construcción de la misma para el transporte tanto de pasajeros como de carga, la misma que unirá los principales centros de población e industria del país, así mismo formar parte de la red GCC (Gulf Railway) que unirá a 6 países: Bahreín, Kuwait, Omán, Qatar, Arabia Saudita y Emiratos Árabes Unidos.



2.3. Vía Marítima

Emiratos Árabes Unidos cuenta con una infraestructura portuaria de alrededor de 20 puertos, los mismos que se extienden a lo largo de sus costas.

Los principales puertos según el destino de las exportaciones ecuatorianas son: Jebel Ali, Dubai y Abu Dhabi.

Puerto Jebel Ali

El 90% de la carga ecuatoriana vía marítima llega a éste puerto. Es la mayor terminal marítima en el Medio Oriente, estratégicamente situado en Dubái, en el cruce de una región que proporciona acceso a un mercado de más de 2 mil millones de personas.

Es una puerta de entrada principal de más de 90 servicios semanales que conectan más de 140 puertos de todo el mundo. Expansiones actualmente en

curso en el puerto traerán capacidad total de manejo a 22.1 millones de TEU en 2018.

El puerto cuenta con 3 terminales de contenedores, una de carga general y una de Ro-Ro.

En el 2014 movilizaron 15.2 millones de TEUS, posicionándolo en el top 10 del ranking mundial de puertos.

Puerto de Dubái

El Puerto Rashid de Dubái ubicado en la costa sur del Golfo Pérsico, en un puerto multipropósito equipado para manejar tanto las operaciones de carga y de pasajeros.

El puerto de carga se encarga de todo tipo de embarcaciones - de buques de carga general y granel a buques de carga rodada. La ventaja competitiva de Mina Rashid es su acceso a los mercados de automóviles usados de Dubai.

La oferta de productos incluye arrendamiento de Naves en tanto a corto como a largo plazo para todos los tipos de carga no contenerizada que se manejan en el puerto. Esto también incluye un amplio espacio de almacenamiento para Ro-Ro en las instalaciones de amarre tanto en la Costa y de carga general.

Puerto de Abu Dhabi

Puerto Zayed es el puerto comercial más antiguo de Abu Dabi y ha sido el principal puerto de la ciudad durante los últimos 40 años. Situado en la parte oriental del norte del emirato, que abarca una superficie de 5.1 kilómetros cuadrados y consta de tres cuencas:

- ✓ Cuenca del Puerto Zayed para las embarcaciones de altura (cruceros y buques de carga general)
- ✓ Cuenca del Puerto Libre para los buques más pequeños, remolcadores, barcazas y artesanías de servicios
- ✓ Cuenca del nuevo puerto libre para el área de descanso y los vasos que requieren reparaciones menores

Aparte de mover contenedores, también maneja Ro-Ro, Carga General y Break Bulk.

Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de EAU

| TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA EAU | | | |
|---|-----------|-------|-----------|
| DÍAS DE TRÁNSITO | | | |
| AGENCIA NAVIERA/ PRINCIPALES PUERTOS | JEBEL ALI | DUBAI | ABU DHABI |
| MAERSK LINE | 33 | 36 | 45 |
| CMA-CGM | 33 | 34 | 35 |
| MEDITERRANEAN SHIPPING | 31 | - | 47 |
| HAMBURG SUD | 46 | 49 | 49 |
| HAPAG LLOYD | 47 | 54 | 49 |

Fuente: páginas de las agencia navieras

3. Costos de exportación

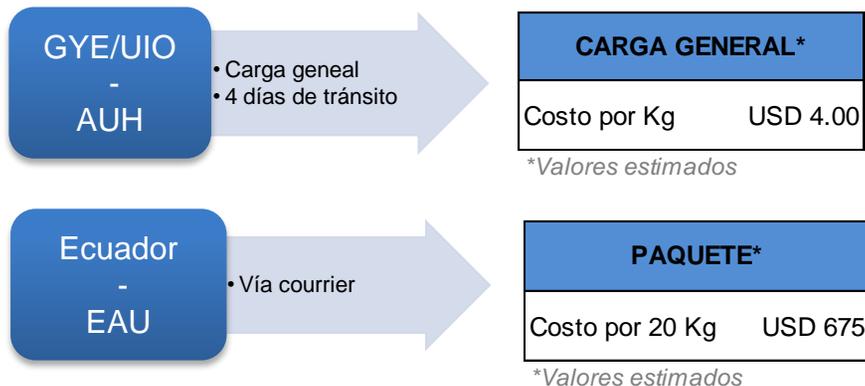
3.1. Vía marítima

| COSTOS CONTENEDOR FCL* | |
|----------------------------|-----------|
| Contenedor 20' Seco | USD 1,500 |
| Contenedor 40' Seco | USD 3,000 |
| Contenedor 40' Refrigerado | USD 6,000 |

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales



3.2. Vía aérea



4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

| ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | EXPORTACIÓN | |
|---|------------------|-----------|
| | DURACIÓN (HORAS) | USD COSTO |
| Cumplimiento fronterizo | 27 | USD 462 |
| Cumplimiento documental | 6 | USD 178 |

| ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | IMPORTACIÓN | |
|---|------------------|-----------|
| | DURACIÓN (HORAS) | USD COSTO |
| Cumplimiento fronterizo | 54 | USD 678 |
| Cumplimiento documental | 12 | USD 283 |

4.2. Documentos exigibles

| DOCUMENTOS PARA EXPORTAR EN EMIRATOS ÁRABES UNIDOS |
|--|
| Lista de empaque |
| Factura comercial |
| Certificado de Origen |
| Notificación de entrega |

| DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN EMIRATOS ÁRABES UNIDOS |
|--|
| Lista de empaque |
| Factura comercial |
| Guía de transporte |
| Certificado de Origen |
| Certificado Técnico Estándar (ESMA) |
| Notificación de entrega |

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Emiratos Árabes Unidos

| INDICADOR DE EXPORTACIONES EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | |
|---|---------|
| Número de documentos | 4 |
| Tiempo para exportar (horas) | 33 |
| Costo de exportación (por contenedor) | USD 640 |

| INDICADOR DE IMPORTACIONES EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | |
|---|---------|
| Número de documentos | 6 |
| Tiempo para importar (horas) | 66 |
| Costo de importación (por contenedor) | USD 961 |

5. Desempeño Logístico de Emiratos Árabes Unidos

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Emiratos Árabes Unidos ocupa el puesto 13 en el mundo con un puntaje de 3.94 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

| LPI | PUNTAJE | PUESTO |
|---|---------|-------------|
| | | 3.94 |
| Aspectos Evaluados | | |
| Eficiencia Aduanera | 3.84 | 12 |
| Calidad de la Infraestructura | 4.07 | 13 |
| Competitividad de Transporte Internacional de Carga | 3.89 | 7 |
| Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos | 3.82 | 18 |
| Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos | 3.91 | 18 |
| Puntualidad en el Transporte de Carga | 4.13 | 18 |

Fuente: Banco Mundial

Fuentes:

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/sp.html>
- <http://www.dubaairports.ae/>
- <http://www.abudhabiairport.ae/english>
- <http://www.etihadrail.ae/en>
- <http://dpworld.ae/en/>
- <http://www.adports.ae/en/article/ports/mina-zayed.html>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017