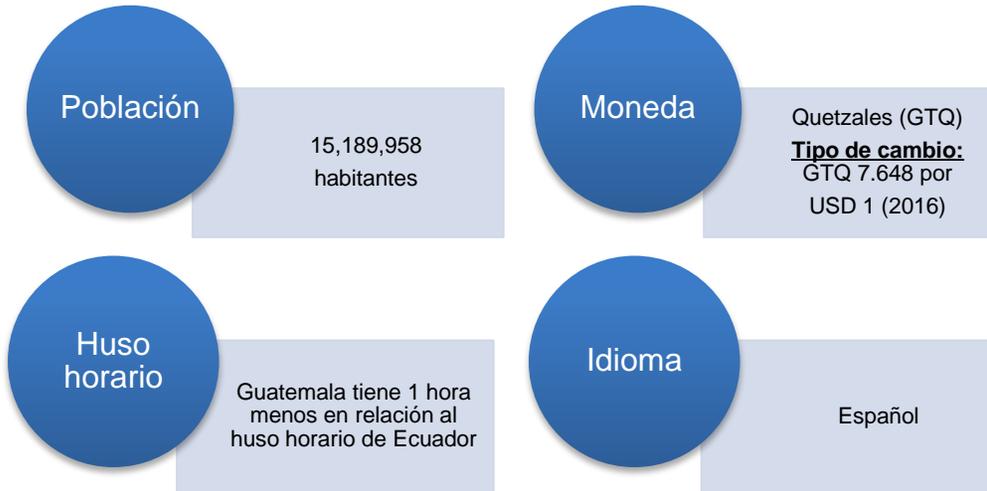
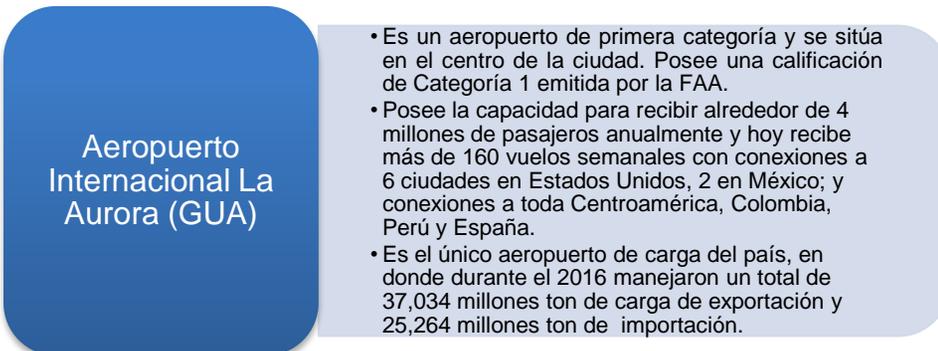


## 1. Panorama general



## 2. Acceso físico desde Ecuador hacia Guatemala

### 2.1. Vía Aérea



En el departamento de Petén, a 507 km de la ciudad de Guatemala y de 25-40 minutos en avión desde el Aeropuerto La Aurora, se encuentra Mundo Maya, el segundo aeropuerto internacional del país. También existen 7 aeropuertos regionales ubicados en distintos puntos del país en un rango de 73,000 km<sup>2</sup>.

### 2.2. Vía Marítima

Los principales puertos por donde llega la carga ecuatoriana a Guatemala son: Puerto Quetzal, Champerico, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.

#### Puerto Quetzal

Principal puerto de Guatemala, por donde el 65% de la carga ecuatoriana vía marítima llega a éste puerto. Ubicado en el litoral pacífico de Guatemala, en el Municipio de San José, Departamento de Escuintla.

Su ubicación geográfica le permite prestar servicios principalmente, a la Cuenca del Pacífico y Costa Oeste del Continente Americano.

Cuenta con infraestructura moderna, maquinaria, equipo e instalaciones especializadas, para ofrecer servicios portuarios completos, competitivos costos de operación. Cuenta con una extensión total de 9,141 miles de m<sup>2</sup>.

#### LA TERMINAL CUENTA CON 6 MUELLES ESPECIALIZADOS:

- ✓ **Terminal de carbón/ combustibles:** 1 atracadero formado por 4 duques de alba. 10.67 m de longitud y 10.36 m de ancho. Profundidad de 12 m.
- ✓ **Terminal de cruceros:** 1 atracadero formado por 6 duques de alba. 285 m de longitud y profundidad de 13 m.
- ✓ **Muelle comercial:** 2 atracaderos para manipular carga general; 2 para carga general sólida/líquida; 1 rampa multipropósito. 810 m de longitud y 11 m de profundidad.
- ✓ **Muelle de servicios o enlace:** Conexión entre el muelle comercial y muelle sur, sirve para dar mantenimiento a barcos pequeños. 50 m de longitud y 40 m de ancho. La profundidad varía entre 5 y 11 m.
- ✓ **Terminal de gas:** 1 atracadero formado por 2 pilotes de retención y 6 de amarre, con conexiones especializadas para la descarga de gas licuado de petróleo (LPG). 58 m de longitud y 13 m de profundidad.
- ✓ **Muelle auxiliar:** 1 atracadero para manipular carga general (buques de poco calado) en el lado norte. 170 m de longitud, 31 m de ancho y 5 m de profundidad.

#### ÁREAS DE OPERACIÓN EN LA TERMINAL:

- ✓ Patio de Contenedores 21,280 m<sup>2</sup>
- ✓ Patio de Carga General 8,800 m<sup>2</sup>
- ✓ Área de Roll-On/Roll-Off 2,133 m<sup>2</sup>
- ✓ Patio de Vehículos 16,400 m<sup>2</sup>
- ✓ Bodega de Consolidación 5,600 m<sup>2</sup>
- ✓ Bodega de Carga General 8,000 m<sup>2</sup>

## Puerto Santo Tomás de Castilla

El puerto Santo Tomás de Castilla se encuentra situado en la costa atlántica en la Bahía de Amatique, en el departamento de Izabal

Es una terminal multimodal donde manejan los siguientes tipos de carga:

- ✓ Contenedores
- ✓ Carga general
- ✓ Graneles líquidos y sólidos
- ✓ Vehículos

### INSTALACIONES PORTUARIAS:

- ✓ Muelle de 914.52 metros de longitud
- ✓ Atracaderos: 6 (152.42 metros cada uno)
- ✓ Calado máximo: 11 metros
- ✓ Bodegas: 6
- ✓ Tomas Reefer: 838 unidades
- ✓ Área de almacenamiento: 298,256.03 m<sup>2</sup>
  - Almacenamiento Techado: 28,738.75
  - Patios para Contenedores: 97,200.87
  - Patios para Furgones: 30,021.53
  - Patios de Almacenamiento de Vehículos: 17,232.86
  - PATIO No.14, EL ARENAL (Terracería): 83,023.33
  - Carga General (Frente a atracadero No. 4): 8,895.54
  - Terminal de Transporte Terrestre (Parque y Edificios): 33,143.15

En el 2015 recibieron 1424 naves y movilizaron 8,321,359 miles de toneladas de carga y 250,219 contenedores.

### Tiempos de tránsito vía marítima de diversas agencias navieras que operan en el país hacia los principales puertos de Guatemala

TRANSPORTE VÍA MARÍTIMA DESDE ECUADOR HACIA GUATEMALA			
DÍAS DE TRÁNSITO			
AGENCIA NAVIERA/ PRINCIPALES PUERTOS	PUERTO QUETZAL	SANTO TOMÁS DE CASTILLA	PUERTO BARRIOS
CCNI	10	14	14
CMA-CGM	13	30	-
MEDITERRANEAN SHIPPING	14	-	-
HAMBURG SUD	12	-	18
HAPAG LLOYD	18	13	-

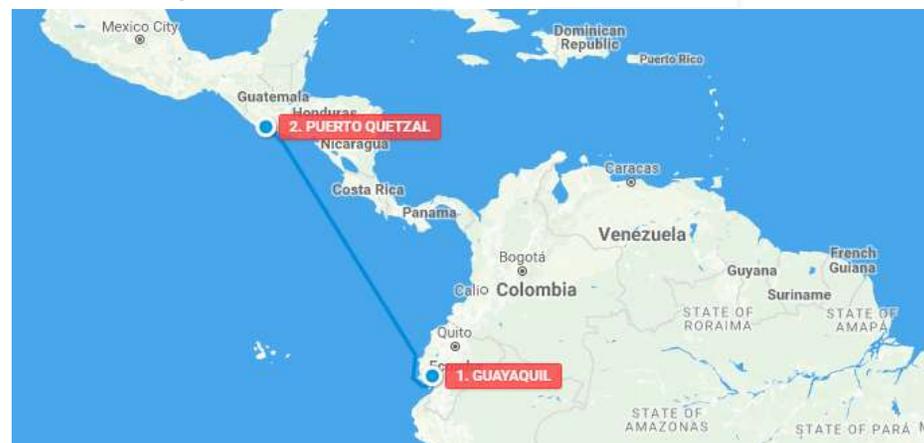
Fuente: páginas de las agencia navieras

## 3. Costos de exportación

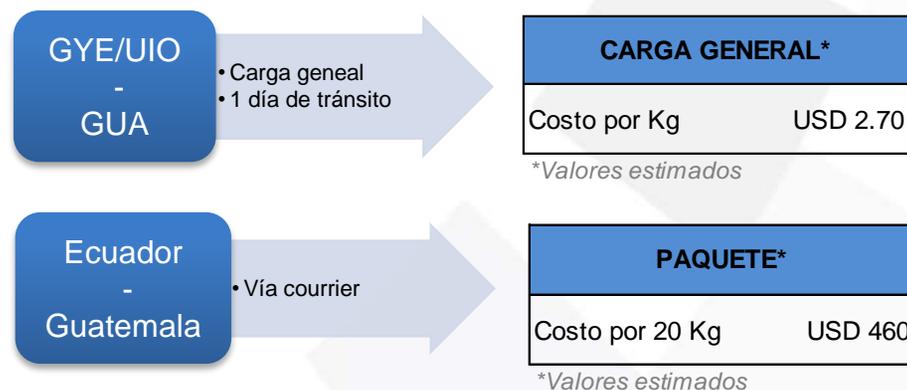
### 3.1. Vía marítima

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
Contenedor 20' Seco	USD 1,300
Contenedor 40' Seco	USD 1,600
Contenedor 40' Refrigerado	USD 2,800

\*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales



### 3.2. Vía aérea



## 4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

### 4.1. Tiempos de nacionalización

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN GUATEMALA	EXPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	36	USD 310
Cumplimiento documental	48	USD 105

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN GUATEMALA	IMPORTACIÓN	
	DURACIÓN (HORAS)	USD COSTO
Cumplimiento fronterizo	72	USD 405
Cumplimiento documental	32	USD 140

### 4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR EN GUATEMALA
Certificado Fitosanitario
Permiso de exportación/Permiso de la Asociación Nacional del Café
Factura Comercial
Documento de embarque
Declaración aduanera de exportación
Lista de empaque
Facturas de la terminal
Reporte de inspección
Certificado de Origen

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR EN GUATEMALA
Declaración aduanera de importación
Documento de embarque
Factura Comercial
Lista de empaque
Certificado de Origen
Facturas de la terminal

## 4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en Guatemala

INDICADOR DE EXPORTACIONES GUATEMALA	
Número de documentos	9
Tiempo para exportar (horas)	84
Costo de exportación (por contenedor) USD	415

INDICADOR DE IMPORTACIONES GUATEMALA	
Número de documentos	6
Tiempo para importar (horas)	104
Costo de importación (por contenedor) USD	545

## 5. Desempeño Logístico de Guatemala

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2016, Guatemala ocupa el puesto 111 en el mundo con una puntaje de 2.48 en cuanto a desempeño logístico, mientras que Ecuador ocupa el puesto 74 con un puntaje de 2.78. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

LPI	PUNTAJE	PUESTO
	2.48	111
<b>Aspectos Evaluados</b>		
Eficiencia Aduanera	2.47	91
Calidad de la Infraestructura	2.20	127
Competitividad de Transporte Internacional de Carga	2.41	120
Competencia y Calidad en los Servicios Logísticos	2.30	130
Capacidad de Seguimiento y Rastreo a los Envíos	2.46	110
Puntualidad en el Transporte de Carga	2.98	100

Fuente: Banco Mundial

*Fuentes:*

- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/gt.html>
- <http://www.investinguatemala.org/en/node/225>
- [http://www.dgac.gob.gt/sistema/uploads/2017/02/08/21\\_8786294553.pdf](http://www.dgac.gob.gt/sistema/uploads/2017/02/08/21_8786294553.pdf)
- <http://www.puerto-quetzal.com>
- <http://www.santotomasport.com.gt/>
- Banco Mundial
- Doing Business 2017