

1. Panorama general

Población

1,251,695,584
habitantes

Moneda

Rupia India (INR)
Tipo de cambio:
INR 65.9875 por USD 1
(23 Septiembre 2015)

Huso horario

Ecuador tiene 10:30
horas menos en relación
al huso horario de India

Idioma

Hindi

2. Acceso físico desde Ecuador hacia India

2.1. Vía Aérea

Aeropuerto Indira Gandhi (DEL)

- Es uno de los principales aeropuertos del país, situado en la ciudad de Nueva Delhi
- 36.88 millones de pasajeros lo transitaron durante 2013.
- En el 2013 se movilizaron 605 miles TM de carga.

Aeropuerto Chhatrapati Shivaji (BOM)

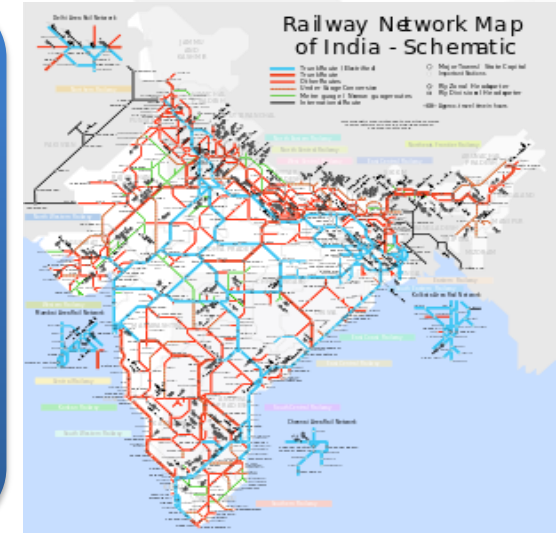
- El el aeropuerto más transitado de la India.
- Se encuentra situado al norte de Bombay.
- Alrededor de 31.9 millones de pasajeros lo transitaron en el 2013.

Aeropuerto Kempegowda (BLR)

- Es unos de los aeropuertos más transitados de India, situado en la ciudad de Bangalore.
- En el 2014 15 millones de pasajeros lo transitaron.
- 162.5 miles de TM de carga fueron movilizadas.

2.2. Vía Ferroviaria

India tiene un total de 68,525 km de línea férrea, siendo la 4ta más extensa del mundo. Indian Railways en la empresa encargada del sistema ferroviario de la India. Durante el 2013 transportaron a alrededor de 8,397 millones de pasajeros y 1,058.81 millones de TM de carga. Dentro de la carga movilizada se encuentran carbon con el 48.3%, Minerales de hierro 11.8% y en tercer lugar cemento con 10.4%.



2.3. Vía Marítima

India cuenta con una infraestructura portuaria con alrededor de 70 puertos, los principales son: Chennai, Jawaharal Nehru, Kandla, Calcutta, Bombay, entre otros

Puerto Jawaharal Nehru

- Es un puerto HUB situado en la costa oeste de India, más conocido como Nhava Sheva, en la ciudad de Mumbai.
- Se encuentra en el ranking de puertos de la revista Forbes ocupando el puesto 34, por cantidad de contenedores movilizados en el 2013.
- Principal puerto y el más grande de India, maneja alrededor del 56% del total de contenedores del país.
- En el 2015 manejaron alrededor de 4.5 millones TEUS y 6.8 millones de toneladas de carga Break Bulk.
- Cuenta con conexión con el transporte ferroviario.

INFRAESTRUCTURA

3 terminales para contenedores y 1 terminal para graneles líquidos

Calado: 12.5 metros

Capacidad: 4.1 millón TEUS

2,042 tomas reefer

5.5 millones TON de carga al año

Puerto de Chennai

- Es un puerto HUB situado en la costa este de India.
- Es uno de los principales puertos del país.
- Terminal multimodal donde se manejan contenedores, carga suelta, vehículos.

INFRAESTRUCTURA

3 muelles
24 puntos de atraque
calado: 12 - 16.5 metros

ESTADÍSTICAS

1,790 buques atracados
273917 vehículos
1,558,343 contenedores

Puerto de Mundra

- El puerto de Mundra es una terminal multipropósito, la misma que se encuentra situado en la costa oeste de India.
- Es la terminal privada más grande de India, ubicándose segundo en movimiento de contenedores después de Jawaharal Nehru.
- En el 2014 movilizaron 2.71 millones de TEUS.
- Cuenta con conectividad a través de múltiples vías, tales como: trenes, carreteras, aérea y tuberías.

INFRAESTRUCTURA

Muelles: 17 multipropósitos
y 6 contenedores
Capacidad: 20,070
contenedores



3.2. Vía aérea

Guayaquil
-
Nueva
Delhi (DEL)

• Carga general

Carga general*

Costo por Kg	USD 3.50
--------------	----------

*Valores estimados

Guayaquil
-
India

• Vía courier

Paquete*

Costo por 20 Kg	USD 625
-----------------	---------

*Valores estimados

3. Costos de exportación

3.1. Vía marítima

Guayaquil

Jawaharal
Nehru

- Vía Balboa
- Tránsito : 45 días aproximadamente
- Frecuencia: semanal

COSTOS CONTENEDOR FCL*	
Contenedor 20' Seco	USD 1,500
Contenedor 40' Seco	USD 3,500
Contenedor 40' Refrigerado	USD 5,500

*No incluye gastos adicionales por recargos, ni gastos locales

Líneas Navieras: Maersk Line, CMA-CGM, Mediterranean Shipping, Hamburg Süd, Evergreen, entre otras.

4. Procedimiento para el comercio transfronterizo

4.1. Tiempos de nacionalización

INDICADOR DE EXPORTACIONES INDIA	MUMBAI	DELHI
Número de documentos	7	7
Tiempo para exportar (días)	16	18
Costo de exportación (por contenedor)	USD 1,120	USD 1,520

INDICADOR DE IMPORTACIONES INDIA	MUMBAI	DELHI
Número de documentos	10	10
Tiempo para importar (días)	20	22
Costo de importación (por contenedor)	USD 1,250	USD 1,650

4.2. Documentos exigibles

DOCUMENTOS PARA EXPORTAR A INDIA
Conocimiento de embarque
Factura comercial
Formulario de cambio de moneda extranjera
Lista de empaque
Declaración aduanera de exportación (Shipping Bill)
Certificado estándar técnico
Recibo de manejo en terminal

DOCUMENTOS PARA IMPORTAR A INDIA
Declaración aduanera de importación (Bill of entry)
Conocimiento de embarque
Orden de liberación de carga
Reporte de ingeniería certificado (Certificado de no objeción)
Factura comercial
Formulario de cambio de moneda extranjera
Reporte de inspección
Lista de empaque
Manual del producto
Recibo de manejo en terminal

4.3. Etapas para el comercio transfronterizo en India

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN INDIA	MUMBAI		DELHI	
	DURACIÓN (DÍAS)	USD COSTO	DURACIÓN (DÍAS)	USD COSTO
Autorización de aduana e inspecciones	2	130	2	130
Preparación de documentos	8	365	8	365
Transporte interno y manipuleo	3	400	5	800
Manejo terminal portuario	3	225	3	225
Total	16	1,120	18	1,520

ETAPAS PARA EL COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN RUSIA	MUMBAI		DELHI	
	DURACIÓN (DÍAS)	USD COSTO	DURACIÓN (DÍAS)	USD COSTO
Autorización de aduana e inspecciones	4	200	4	200
Preparación de documentos	8	400	8	400
Transporte interno y manipuleo	3	400	5	800
Manejo terminal portuario	5	250	5	250
Total	20	1,250	22	1,650

Fuentes:

- <http://www.bloomberg.com/quote/USDINR:CUR>
- <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/in.html>
- <http://www.aeropuertosdelmundo.com.ar/asia/india/>
- <http://www.newdelhiairport.in/fact-sheet.aspx>
- <http://bengaluruairport.com/>
- <http://indianrailways.gov.in/>
- <http://www.jnport.gov.in/>
- <http://www.chennaiport.gov.in/>
- <http://www.adaniports.com/>