



# PERFIL LOGÍSTICO DE COLOMBIA 2015



**PRO ECUADOR**  
INSTITUTO DE PROMOCIÓN DE  
EXPORTACIONES E INVERSIONES



## Tabla de Contenido...

<b>1) PANORAMA GENERAL</b> .....	1
i. Ubicación geográfica .....	1
ii. Superficie.....	1
iii. Población.....	1
iv. Tipo de territorio.....	1
v. Clima.....	1
vi. Moneda.....	1
vii. Huso horario .....	2
viii. Idioma .....	2
<b>2) ADMINISTRACIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO</b> .....	2
<b>3) ACCESO FÍSICO DESDE ECUADOR HACIA COLOMBIA</b> .....	3
i. Vía Marítima.....	3
ii. Vía terrestre.....	4
iv. Vía aérea.....	5
<b>4) DOCUMENTOS PARA ADUANA</b> .....	6
i. Envíos Comerciales .....	6
ii. INCOTERMS .....	6
iii. Muestras .....	6
iv. Documentos exigibles .....	7
v. Tiempos de nacionalización .....	8
<b>5) EMPAQUE, EMBALAJE Y ETIQUETAS</b> .....	8
<b>6) LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN INTERNA EN DESTINO</b> .....	9
<b>7) CALIFICACIÓN ÍNDICE L.P.I.</b> .....	9

## 1) PANORAMA GENERAL<sup>1</sup>

### i. Ubicación geográfica

La República de Colombia está ubicada en el norte de América del Sur, bordeando el Mar Caribe, entre Panamá y Venezuela, y bordeando el Océano Pacífico Norte, entre Ecuador y Panamá. Sus coordenadas geográficas son: 4 00 N, 72 00 W

### ii. Superficie

La superficie total de Colombia es de 1'138,910 kilómetros cuadrados, ocupa el número 26 en el mundo por su extensión y número 4 del continente.

Consta de 1'038,700 km<sup>2</sup> tierra y 100,210 km<sup>2</sup> de agua incluyendo la Isla de Malpelo, Cayo Roncador y Cayo Serrana.

### iii. Población<sup>2</sup>

La población de República de Colombia está calculada en 46'245,297 habitantes y está conformada de la siguiente manera, mestizos 58%, blancos 20%, mulatos 14%, negros 4%, mezcla de negros amerindios 3% y amerindios 1%.

### iv. Tipo de territorio

Conformado por las tierras bajas costeras, las tierras altas centrales, y los llanos orientales de tierras bajas, el relieve colombiano se caracteriza fundamentalmente por las tres cadenas montañosas del sistema andino que atraviesan el país de norte a sur en su mitad oriental, cubriendo más de la tercera parte de la superficie. Su punto más alto es Pico Cristóbal Colón con 5,775 m.

Es el único país de Sudamérica que tiene costas en el Océano Pacífico y en el mar Caribe del Océano Atlántico.

### v. Clima

Clima tropical en la costa y llanos orientales; más fresco en las tierras altas en los Andes.

### vi. Moneda

La moneda de Colombia es el peso colombiano Su abreviación formal es COP. Su circulación es controlada por el Banco de la República de Colombia. En el 2012, la

<sup>1</sup> CIA Central Intelligence Agency

<sup>2</sup> ibíd

moneda en acuñación de menor valor es la de cincuenta pesos (\$50) y el billete de mayor valor es el de cincuenta mil pesos (\$50.000).

Su cotización en relación al dólar estadounidense tomando como promedio los últimos 4 meses (3 últimos de 2014 y primero de 2015 es: 1 USD = 2,254 COP

#### vii. Huso horario

En la República de Colombia tienen el mismo horario estándar: UTC/GMT -5, es decir es la misma hora de la República del Ecuador.

#### viii. Idioma

El idioma oficial de La República de Colombia es el español

## 2) ADMINISTRACIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO

La República de Colombia está conformada por 32 Departamentos que son Amazonas, Antioquia, Arauca, Atlántico, Bolívar, Boyacá, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Chocó, Córdoba, Cundinamarca, Guainía, Guaviare, La Huila, La Guajira, Magdalena, Meta, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Quindío, Risaralda, Archipiélago de San Andrés y Providencia, Santander, Sucre, Tolima, Valle del Cauca, Vaupés, Vichada y 1 Distrito Capital que es la ciudad de Bogotá.



### 3) ACCESO FÍSICO DESDE ECUADOR HACIA COLOMBIA

#### i. Vía Marítima

Cerca del 96% de la carga internacional de la República de Colombia es movilizada por este medio, actualmente existen 9 puertos especializados en actividades específicas. El puerto al que se destinan las exportaciones ecuatorianas hacia Colombia por esta vía es casi en totalidad Buenaventura.

La vía marítima es la segunda vía más utilizada para las exportaciones desde Ecuador hacia Colombia luego de la vía terrestre.

De las 9 zonas portuarias, siete de ellas en la Costa Caribe: La Guajira, Santa Marta, Ciénaga, Barranquilla, Cartagena, Golfo de Morrosquillo, Urabá y San Andrés, y dos en el Pacífico: Buenaventura y Tumaco.

Cartagena, Barranquilla y Santa Marta, principales puertos del Caribe colombiano, conforman una oferta diversificada tanto en terminales públicos como en privados que compiten entre sí y con otros de la región.

Por su parte, en el Pacífico, Buenaventura se ha consolidado como el principal puerto multipropósito del país, epicentro de buena parte de las exportaciones e importaciones de productos no tradicionales.

#### **Sociedad Portuaria de Cartagena<sup>3</sup>**

Situado en la parte noroccidental de Colombia, en la costa Caribe. Está muy cerca de las grandes rutas transoceánicas que cruzan el canal de Panamá. Es amplio y profundo (11m de calado en terminal de contenedores), posee variación mínima de mareas y corrientes.

Hoy la Sociedad Portuaria de Cartagena dispone de la infraestructura y eficiencia necesaria para atender barcos hasta de 5,500 TEUs, es un auténtico Centro Logístico que une al Caribe con todo el mundo. Es el puerto que mueve más contenedores del país.

Así mismo, a lo largo de sus 115 kilómetros, la navegabilidad del Canal del Dique ofrece un enorme potencial para movilizar mercancías en naves de carga. Además, la posibilidad de transportar mayores volúmenes implica descuentos en fletes que, comparados con los del transporte terrestre, reducen los costos logísticos entre el 30% y el 38% y, quienes utilizan regularmente esta hidrovía disponen de asistencia satelital para la navegación, que garantiza su movilidad durante 24 horas. En el año 2013 movió cerca de 1.9 millones de teus.

---

<sup>3</sup> <http://albatros.puertocartagena.com/opadmco.nsf/vstRefLinkDoc/58319A1A99908EAB052573B5004AD389>

## Sociedad Portuaria de Buenaventura

Situado en el suroccidente de Colombia, sobre el Océano Pacífico, se accede a través de un canal que tiene una longitud de 30 kilómetros y una profundidad de 10 metros en bajamar y 14 metros en plenamar. Las mareas de Buenaventura cambian cada 6 horas aproximadamente. Los rangos promedio van de 2 metros en marea de quiebra (pequeñas) hasta 5 metros en marea de puja (altas). Cuenta con un sistema que permite hacer las operaciones en tiempo real y conectar a los operadores directamente con el puerto. Es el segundo en movimiento de contenedores, después del de Cartagena

La frecuencia de salida es semanal, el tiempo de tránsito hacia Buenaventura son 3 días, el costo del flete aproximado hasta Buenaventura es de valor de USD \$1,000 por contenedor de 40 pies.

Reporte de consolidados de tipo de carga de 2013

Tipo de movimiento: Importación

Granel Sólido:	3'359,474 TON
Contenedor de 40 Lleno:	1'563,888 TON
Contenedor de 20 Lleno:	1'422,510 TON
Carga General:	916,053 TON
Granel Líquido:	592,794 TON

Tipo de movimiento: Exportación

Contenedor de 20 Lleno:	720,965 TON
Contenedor de 40 Lleno:	577,870 TON
Carbón al Granel:	244,201 TON
Carga General:	192,011 TON
Granel Líquido:	96,936 TON
Granel Sólido:	53,165 TON

### ii. Vía terrestre<sup>4</sup>

Consiste en tres redes con una longitud total de 141,374 kilómetros. La red básica tiene carreteras principales norte-sur y ocho vías este-oeste

### iii. Vía ferroviaria

Después de las carreteras, los ferrocarriles son el segundo medio más utilizado de transporte de carga en el país, con 874 kilómetros de líneas activas, aunque básicamente para transportar carbón.

## Sistema Ferroviario del Pacífico

Atraviesa el Departamento del Valle del Cauca. Los principales productos transportados son azúcar, café, cereales y madera. Ofrece servicio de carga desde y hacia el puerto de Buenaventura.

<sup>4</sup> CIA Central Intelligence Agency



### **Sistema Ferroviario del Atlántico**

Conecta los dos principales centros de consumo del país (Bogotá y Medellín) con la costa del Caribe. Los principales productos transportados son carbón, cemento, acero, café, cereales, papel y fertilizantes.

#### **iv. Vía aérea.**

El transporte aéreo está altamente desarrollado y el sector experimenta una continua mejora tecnológica. Hay oficialmente 73 aeropuertos, 11 de los cuales son internacionales, el principal aeropuerto es El Dorado Luis Carlos Galán de Bogotá. Otros internacionales son el Ernesto Cortissoz de Barranquilla, el Rafael Núñez de Cartagena de Indias, El José María Córdova de Medellín, el Alfonso Bonilla Aragón de Cali, el Palonegro de Bucaramanga, el Olaya Herrera de Medellín, El Matecaña de Pereira.

La aerolínea nacional es Avianca.

### **Aeropuerto El Dorado de Bogotá.**

El aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, se ubica a 15 km (9 millas) al oeste de la ciudad de Bogotá sirve a toda el área metropolitana de Bogotá y al país para vuelos internacionales. Además concentra la mayoría de los vuelos de cabotaje. Recibe vuelos de toda América y de los principales puntos de Europa. Es el aeropuerto de carga más importante de Latinoamérica, su pista de aterrizaje es de las más grandes del mundo.

Alrededor de 25 millones de pasajeros lo transitaron en 2013. Este aeropuerto moviliza el 35% del total de los pasajeros domésticos y el 70% de pasajeros internacionales. También maneja cerca del 40% de la carga doméstica y 80% de la carga internacional.

### **Aeropuerto de Cali**

El aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón de Cali, también conocido como aeropuerto internacional de Palmaseca, se ubica en el municipio de Palmira, a 15 km (9.3 millas) del centro de Cali. Es el segundo aeropuerto más importante de Colombia. Además de contar con varios vuelos domésticos opera con destinos de Estados Unidos, Europa, Centroamérica y países limítrofes, entre otros destinos. Poco más de 4.41 millones de pasajeros lo transitaron en 2013, tiene 2 terminales una para vuelos domésticos y otra para internacionales

### **Aeropuerto de Barranquilla.**

El aeropuerto internacional Ernesto Cortissoz de Barranquilla, se ubica en la localidad de Soledad, a tan solo 7 km (4.5 millas) del centro de Barranquilla, sirve a toda el área metropolitana de Barranquilla y además es un cruce obligado de las rutas aéreas que unen América del Sur con América del Norte, dada su localización estratégica. Alrededor de 2 millones de pasajeros lo transitaron en 2013. Tiene 2 terminales una nacional y otra internacional dentro de un único edificio.

## Aeropuerto de Cartagena

El aeropuerto internacional Rafael Núñez de Cartagena de Indias se ubica dentro del área urbana de Cartagena de Indias al norte del casco céntrico, en el barrio de Crespo. Es uno de los más importantes de Colombia, por el movimiento turístico. Además de los vuelos de cabotaje, cuenta con algunos destinos internacionales. Alrededor de 3 millones de pasajeros lo transitaron en 2013. Tiene 1 terminal

## Aeropuerto de Medellín

El aeropuerto internacional de Medellín José María Córdova se ubica en el municipio de Rionegro a 29 km (18 millas) al sureste del centro de la ciudad de Medellín. Es uno de los aeropuertos más importantes de Colombia. Además de contar con varios vuelos domésticos opera con destinos de Estados Unidos, Caribe, Centroamérica y países limítrofes, entre otros destinos. Poco más de 6.6 millones de pasajeros lo transitaron en 2013. Tiene 2 terminales una nacional y otra internacional.

## 4) DOCUMENTOS PARA ADUANA

### i. Envíos Comerciales

Tabla No 1

PROCEDIMIENTO DE EXPORTACIÓN EN COLOMBIA	DURACIÓN (días)	US\$ COSTO
Preparación de documentos	5	300
Control aduanero	2	350
Manejo terminal portuario	3	170
Transporte interno	4	1,535
Total	14	2,355

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

Tabla No 2

PROCEDIMIENTO DE IMPORTACIÓN EN COLOMBIA	DURACIÓN (días)	US\$ COSTO
Preparación de documentos	6	250
Control aduanero	2	170
Manejo terminal portuario	2	150
Transporte interno	3	1,900
Total	13	2,470

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

### ii. INCOTERMS

Mayoritariamente las exportaciones ecuatorianas hacia Colombia son en termino FOB, mientras que las importaciones son CIF.

### iii. Muestras<sup>5</sup>

Se consideran muestras sin valor comercial aquellas mercancías declaradas como tales y estén amparadas en una factura proforma o comercial.

<sup>5</sup> <https://www.mincomercio.gov.co/mincomercioexterior/publicaciones.php?id=16268>



Para la importación de estas mercancías no se requiere registro o licencia de importación, salvo que por su estado o naturaleza requieran el cumplimiento de vistos buenos o requisitos que conlleven a la obtención de licencias o registros de importación. En todo caso estos bienes están sujetos al pago de Tributos Aduaneros de acuerdo al estipulado en la subpartida arancelaria correspondiente.

No se requiere licencia previa de registro para las importaciones de muestras sin valor comercial que se destinan a fines promocionales y publicitarios, experimentos y ensayos técnicos y científicos o como prototipos de productos no destinados a comercialización.

El valor unitario de cada mercadería no debe exceder US\$ 50 ni sobrepasar la cantidad de 10 unidades por remesa. En el caso de cantidades mayores, debe agregarse la leyenda “mercaderías sin valor comercial” en el embalaje o empaque original, siempre que el valor del envío no supere los US\$ 1.000. Se necesita licencia de Importación para los bienes incluidos en la lista de productos con licencia previa, para las muestras sin valor comercial que no encajen en las condiciones descritas anteriormente, para las joyas y piedras preciosas en general, metales preciosos, oro y derivados, plata y metales del grupo.

#### iv. Documentos exigibles

Los documentos básicos necesarios para realizar la importación y exportación son:

Tabla No 3

<b>DOCUMENTOS EXPORTACIÓN COLOMBIA</b>
Conocimiento de embarque
Factura Comercial
Declaración de exportación
Reporte de inspección

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial, PRO ECUADOR

Tabla No 4

<b>DOCUMENTOS IMPORTACIÓN COLOMBIA</b>
Conocimiento de embarque
Factura Comercial
Declaración de exportación
Lista de empaque
Recibos de terminal
Orden de liberación de carga

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial, PRO ECUADOR

## v. Tiempos de nacionalización

Se adjunta en las siguientes tablas de la fuente Doing Business del Banco Mundial, la duración y los costos que toma el proceso tanto de importación como de exportación en Colombia

Tabla No 5

INDICADOR DE EXPORTACIONES COLOMBIA	
Número de documentos	4
Tiempo para exportar (días)	14
Costo de exportación (USD) por contenedor	2,355

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

Tabla No 6

INDICADOR DE IMPORTACIONES COLOMBIA	
Número de documentos	6
Tiempo para importar (días)	13
Costo de importación (USD) por contenedor	2,470

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

## 5) EMPAQUE, EMBALAJE Y ETIQUETAS<sup>6</sup>

Las regulaciones aduaneras colombianas establecen condiciones especiales de embalaje, empaque y rotulación para la importación de productos comestibles, farmacéuticos y materiales considerados peligrosos o tóxicos. En relación con los productos comestibles, se debe indicar claramente en el rótulo el nombre de los productos, ingredientes, peso, identificación de los fabricantes y número de licencia sanitaria oficial. En los productos farmacéuticos, se debe indicar claramente en el rótulo el nombre comercial del medicamento y la indicación de su utilización (médica, veterinaria y odontológica), indicar el peso y el volumen del producto y su composición, así como la fecha de validez del medicamento y el número de licencia sanitaria oficial. En el caso de productos peligrosos o tóxicos, es necesario mencionar en el rótulo el grado de toxicidad del producto y cumplir con las disposiciones de la ONU respecto de embalajes y etiquetado.

Marcas y patentes, la Decisión 344 de la Comisión del Acuerdo de es una norma de carácter comunitario, que tiene aplicación preferencial en materia de propiedad industrial en Colombia. Los países miembros del Acuerdo de Cartagena conceden patentes para invenciones y establecen los procedimientos en todos los campos de la tecnología, siempre que estas fueran inéditas y sean susceptibles de aplicación industrial. La patente tiene una vigencia de 20 años, contados a partir de la fecha de presentación de las respectivas solicitudes y su titular está autorizado a explorar la invención patentada en cualquier país miembro. En todo caso, se deben pagar tasas periódicas, de conformidad con las disposiciones de la autoridad nacional competente, so pena de caducidad de la patente.

<sup>6</sup> Pro Chile: [http://www.prochile.cl/ficha\\_pais/colombia/proceso\\_imp.php](http://www.prochile.cl/ficha_pais/colombia/proceso_imp.php)

El registro de una marca tendrá una duración de 10 años, contados a partir de la fecha de concesión, y podrá ser renovado indefinidamente por períodos similares. Entiéndase por marca toda señal perceptible capaz de distinguir en el mercado productos o servicios producidos o comercializados por una empresa de productos y servicios idénticos o similares.

El rotulado o etiquetado que deben cumplir los alimentos envasados y materias primas de alimentos para consumo humano se rige bajo la Resolución 5109 de 2005  
[https://www.invima.gov.co/images/pdf/normatividad/alimentos/resoluciones/resoluciones/2005/resolucion\\_005109\\_2005.pdf](https://www.invima.gov.co/images/pdf/normatividad/alimentos/resoluciones/resoluciones/2005/resolucion_005109_2005.pdf)

## **6) LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN INTERNA EN DESTINO**

Colombia ha tenido tradicionalmente un comercio minorista altamente competitivo, resultado en gran parte de la segmentación geográfica que se presenta en el interior del país. Mantiene sin embargo la característica distintiva de que, aún cuando el avance de los supermercados e hipermercados ha sido muy importante en los últimos años, el canal tradicional de distribución (tiendas de barrio) captura todavía el 50% del mercado.

Respecto a la estructura general del sector comercial, se pueden deducir dos características: En primer lugar, la conforman unidades de negocios de pequeño tamaño con predominio de la actividad unipersonal, y, finalmente, existe una alta rotación y la estabilidad de los negocios es reducida.

Los más grande distribuidores de cobertura nacional son Almacenes éxito, Vivero Carulla, Makro o Jumbo Metro.

## **7) CALIFICACIÓN ÍNDICE L.P.I.**

El puntaje general del Índice de Desempeño Logístico refleja las percepciones de la logística de un país basadas en la eficiencia del proceso del despacho de aduana, la calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte, la facilidad de acordar embarques a precios competitivos, la calidad de los servicios logísticos, la capacidad de seguir y rastrear los envíos, y la frecuencia con la cual los embarques llegan al consignatario en el tiempo programado. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

En el año 2014 el LPI (Logistics Performance Index) del Banco Mundial, ubicó a Colombia en la posición 97, entre 160 países, con una calificación promedio de 2.64 puntos. Ecuador ocupó el puesto 86 con un promedio de 2.71 puntos. A continuación en tabla No. 7, se presenta la clasificación.

Tabla No 7

ÍNDICE DE RENDIMIENTO LOGÍSTICO 2015								
Ranking	País	Calificación	Aduana	Infraestructura	Embarque Internacional	Competencia Logística	Seguimiento	Puntualidad
1	Alemania.	4.12	4.10	4.32	3.74	4.12	4.17	4.36
2	Países Bajos.	4.05	3.96	4.23	3.64	4.13	4.07	4.34
3	Bélgica.	4.04	3.80	4.10	3.80	4.11	4.11	4.39
4	Reino Unido.	4.01	3.94	4.16	3.63	4.03	4.08	4.33
5	Singapur.	4.00	4.01	4.28	3.70	3.97	3.90	4.25
6	Suecia.	3.96	3.75	4.09	3.76	3.98	3.98	4.26
7	Noruega.	3.96	4.21	4.19	3.42	4.19	3.50	4.36
8	Luxemburgo.	3.95	3.82	3.91	3.82	3.78	3.68	4.71
9	Estados Unidos de América.	3.92	3.73	4.18	3.45	3.97	4.14	4.14
10	Japón.	3.91	3.78	4.16	3.52	3.93	3.95	4.24
11	Irlanda.	3.87	3.80	3.84	3.44	3.94	4.13	4.13
12	Canadá.	3.86	3.61	4.05	3.46	3.94	3.97	4.18
13	Francia.	3.85	3.65	3.98	3.68	3.75	3.89	4.17
86	Ecuador	2.71	2.49	2.50	2.79	2.61	2.67	3.18
<b>97</b>	<b>Colombia</b>	<b>2.64</b>	<b>2.59</b>	<b>2.44</b>	<b>2.72</b>	<b>2.64</b>	<b>2.55</b>	<b>2.87</b>

Fuente: Worldbank

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR