



PERFIL LOGÍSTICO DE LA REPÚBLICA FEDERATIVA DE BRASIL



PRO ECUADOR
INSTITUTO DE PROMOCIÓN DE
EXPORTACIONES E INVERSIONES



Tabla de Contenido...

1) PANORAMA GENERAL	1
i. Ubicación geográfica	1
ii. Superficie.....	1
iii. Población.....	1
iv. Tipo de territorio.....	1
v. Clima.....	2
vi. Moneda.....	2
vii. Huso horario	2
viii. Idioma	2
2) ADMINISTRACIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO	3
3) ACCESO FÍSICO DESDE ECUADOR HACIA BRASIL	4
i. Vía Marítima.....	4
ii. Vía terrestre.....	5
iv. Vía aérea.....	6
4) DOCUMENTOS PARA ADUANA	8
i. Envíos Comerciales	8
ii. INCOTERMS	8
iii. Muestras	8
iv. Documentos exigibles	9
v. Tiempos de nacionalización	10
5) EMPAQUE, EMBALAJE Y ETIQUETAS	10
6) LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN INTERNA EN DESTINO	11
7) CALIFICACIÓN ÍNDICE L.P.I.	11

1) PANORAMA GENERAL¹



La República Federativa de Brasil es el país más grande de Suramérica y el quinto más extenso del mundo

La distancia entre el norte y el sur del país es de 4,345 km y entre el oriente y el occidente de 4,330. La extensión de costas de 7.491 km

i. Ubicación geográfica

Brasil limita al Norte con Colombia en una extensión de 1,644 km, con Venezuela en 2,200 km, con Guyana en 1,606 km, en una extensión de 593 km con Surinam y con la Guyana Francesa en 730 km. Al Sur limita con Argentina, Uruguay y Paraguay en 1,261, 1,068 y 1,365 km respectivamente. Al Este limita con el Océano Atlántico y al Oeste en una extensión de 3,423 km con Bolivia y en 2,995 km con Perú.

ii. Superficie

La República Federativa de Brasil es el país más grande de Suramérica y el quinto más extenso del mundo, con una extensión total de 8'514,877 km², de los cuales son tierra 8'459,417 km² y agua 55.46 km².

iii. Población²

Brasil tiene una población estimada de 202'656,788 habitantes.

iv. Tipo de territorio

En su mayoría tiene una superficie plana; tiene algunas llanuras, colinas, montañas y estrecha franja costera, la mayor parte de las tierras altas se encuentran al sur del país

¹ CIA Central Intelligence Agency

² ibíd



v. Clima

En su mayor parte de territorio el clima es tropical, pero en el sur es temperado, se adjunta cuadro de clima de la ciudad más poblada y principal centro de negocios del Brasil.

vi. Moneda

La moneda de circulación en Brasil es el Real, a Enero de 2015 el tipo de cambio es 2,6 reales brasileños por un dólar americano.

vii. Huso horario

Brasil debido a su gran extensión presenta diferentes horas dependiendo el Estado y su ubicación. Va desde UTC-5 (el mismo que en Ecuador) en el Estado de Amazonas, hasta UTC -2 en Atolón de las Rocas.

En Brasilia la ciudad capital el UTC es -3 es decir 2 horas adelante en relación a Ecuador.

viii. Idioma

El idioma oficial de Brasil es el portugués

2) ADMINISTRACIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO³

Brasil es dividido política y administrativamente por 27 unidades federadas, siendo 26 estados y el Distrito Federal, Brasilia.

Autónomas en gobierno, legislación y recaudación. ; Acre, Alagoas, Amapá, Amazonas, Bahía, Ceará, Distrito Federal*, Espírito Santo, Goiás, Maranhão, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, Pará, Paraíba, Paraná, Pernambuco, Piauí, Rio de Janeiro, Rio Grande do Norte, Rio Grande do Sul, Rondonia, Roraima, Santa Catarina, Sao Paulo, Sergipe, Tocantins



³ Fuente: Instituto Geográfico Agustín Codazzi

3) ACCESO FÍSICO DESDE ECUADOR HACIA BRASIL

i. Vía Marítima

Brasil posee una costa de más de 8,500 km de extensión y 50,000 km de ríos navegables. El sistema portuario brasileño está compuesto de puertos públicos, entre marítimos y fluviales. Existen también terminales de uso privado y complejos portuarios que operan bajo concesión a la iniciativa privada.

Aproximadamente 95% de las mercaderías exportadas pasan por los puertos. El sector portuario opera anualmente 700 millones de toneladas de las más diversas mercaderías y cerca de US\$ 100 mil millones por año. La fiscalización de la actividad portuaria en Brasil es de responsabilidad de la Agencia Nacional de Transportes Acuaviários (Antaq).

Los principales puertos de Brasil son el Puerto de Guaiba, el Puerto de Ilha Grande, el Puerto de Paranagua, el Puerto de Río Grande, el Puerto de Santos, el Puerto de Sao Sebastiao y el Puerto de Tubarao

En cuanto al transporte marítimo, cabe destacar que la hidrovía ha sido uno de los elementos mejor desarrollados por el Brasil con 50,000 Kilómetros de vías fluviales, característica que facilita el transporte y el acceso de productos a este país.

El tiempo de tránsito promedio desde Guayaquil hasta el puerto de Santos es de 21 días y el costo referencial sujeto a cambio es de USD 2,00.00 para contenedor seco de 40ft t de USD 5,000.00 para un contenedor de 40 ft refrigerado.

Puerto de Santos⁴.

Es el puerto más grande y moderno de Brasil. Está ubicado en el litoral oriental de la región a 65 km de Sao Paulo, la ciudad de mayor consumo.

La Compañía Siderúrgica Paulista, ligada a la siderúrgica USIMINAS, de Minas Gerais, también opera un puerto que utiliza el mismo canal de tránsito de embarcaciones. Es prácticamente una extensión privada del Puerto de Santos, que es estatal.

Líder del mercado portuario brasileño, el Puerto de Santos atiende también las necesidades de otros países sudamericanos que embarcan y desembarcan sus cargas en el mismo. Este puerto se encuentra conformado por:

26 terminales: 2 graneleros líquidos en la Alamoá, 4 en Balongo para graneles y una plataforma Ro-Ro, 7 en Villanova y Paqueta para graneles sólidos, productos forestales y azúcar, 8 terminales adicionales para manejo de contenedores, carga general, graneles líquidos y pasajeros y por último 5 terminales más para el manejo de carga general y contenedores.

El puerto cuenta con 500 mil metros de almacenes cubiertos, 980 mil metros de patios para contenedor, 585 mil metros cúbicos de tanques y silos y 55 Kilómetros de tuberías.

⁴ <http://www.portosdobrasil.gov.br/home-1/estatisticas/desempenho-do-complexo-portuario-brasileiro-em-2013>



Se aumentan sus condiciones de acceso al país, con la red ferroviaria, carretera e hidrovía que funciona desde y hacia el Puerto de Santos. En 2013 movió más de 3.2 millones de teus 8.8% más que en 2012 que fue 2.9 millones.

Puerto de Paranaguá

Es el mayor puerto en granos del mundo y representa la potencia económica de la ciudad del mismo nombre. Cuenta con un terminal para carga general de 63,980 m² y una capacidad operacional de 1,500 a 9,000 toneladas en el que se movilizan papel y sus derivados, así como congelados con una capacidad de almacenamiento de 8,500 toneladas.

Este puerto cuenta con tres terminales para granel líquido con una capacidad total de almacenamiento de 503,153 m² con cuatro puntos de atraque y once terminales para granel sólido con seis puntos de atraque y una capacidad de almacenamiento de 1,426,500 toneladas estáticas.

Algunas de las principales cargas que pasan por Paranaguá son: soja, piensos, maíz, sal, azúcar, fertilizantes, contenedores, congelados, derivados de petróleo, alcohol y vehículos.

En el contexto histórico del Estado del Paraná, el Puerto de Paranaguá fue la puerta de entrada para los primeros pobladores del Paraná, y desde la segunda mitad del siglo XVI, Paranaguá ha sido siempre el principal exportador de la región que más produce productos agrícolas en Brasil.

En 2013 movió más de 731 mil teus

Puerto de Río Grande.

Puerto multimodal, es el puerto de mar más meridional de Brasil, ubicado en el margen Oeste del Canal del Norte, que es el desagüe natural de toda la cuenca hidrográfica de la Laguna de los Patos. Es el más importante del estado de Río Grande y se divide en Superporto, Porto Velho y Porto Novo. Cuenta con una ubicación geográfica privilegiada y con la mayor profundidad del Atlántico Sur.

Con un calado de 40 pies, el Puerto de Río Grande posee excelente profundidad en sus terminales de granos y de contenedores,

En 2013 movió más de 626 mil teus

ii. Vía terrestre⁵

La infraestructura actual del sistema vial de carreteras está compuesta por un total de 1,580.000 Kilómetros, de los cuales 212,798 se encuentran pavimentados y 1,368,166km están sin pavimentar.

⁵ CIA Central Intelligence Agency

Brasil es el país número uno a escala internacional por la extensión de su red carretera de peaje con un total de 22.973 kilómetros de vías en manos de empresas privadas que cobran tarifas vehiculares.

Brasil supera incluso a Alemania, que posee una red de 12.788 kilómetros de peaje, añadió el informe. Los sigue Estados Unidos con 8.430 kilómetros de carreteras de peaje.

A pesar de ser el país con más carreteras de peaje, las vías brasileñas están lejos de ser las mejores, con sólo 12.6% de ellas pavimentadas, contra el 67 por ciento de las estadounidenses.

iii. Vía ferroviaria

El principal ferrocarril es la Corporación de Ferrocarril Federal, bajo control del gobierno federal, que explora siete redes regionales. Los ferrocarriles del país son utilizados principalmente para el transporte de mercancías.

Brasil posee una extensa red ferroviaria de 28,538 km de extensión, la décima más grande del mundo. Actualmente el gobierno brasileño procura incentivar este medio de transporte; un ejemplo de estas acciones es el proyecto del Tren de Alta Velocidad de Río-São Paulo, un tren bala que unirá las dos principales metrópolis del país. La licitación a concurso está fijada para este año 2015 y debe estar terminada para el año 2020, el costo se estima en 12,500 millones de euros, el recorrido es de 511 km y el trayecto tardaría 85 minutos.

iv. Vía aérea.

Brasil cuenta con un total de 4,263 aeropuertos, de los cuales 718 correspondientes al 17% del total se encuentran pavimentados y los 3,545 restantes se encuentran sin pavimentar. Estos aeropuertos están controlados por Infraero, una empresa pública vinculada al Ministerio de Defensa que controla desde el 31 de mayo de 1973 las operaciones y gestión de los aeropuertos de Brasil,

En el Estado de Sao Paulo se encuentran tres de los aeropuertos internacionales más importantes del país. Las líneas aéreas nacionales son numerosas y varias las compañías de transporte aéreo internacional, incluidas las aerolíneas TAM y Gol encargadas de enlazar el país con los principales puntos del mundo.

El aeropuerto Internacional de Viracopos / Campinas.⁶

El aeropuerto de Viracopos / Campinas, se ubica a 18 km del centro de Campinas y a 98 km de San Pablo y dada su proximidad con el gran San Pablo y las inversiones que recibe, está llamado a ser el aeropuerto más importante de Brasil para el año 2020.

⁶ <http://www.aeropuertodelmundo.com.ar/americanadelsur/brasil/aeropuertos/viracopos-campinas.php#.UPRYaSeTwb8>



Cuenta con algunos destinos internacionales. En 2013 recibió a poco más de 9.3 millones de pasajeros.

Aeropuerto Internacional de Guarulhos.⁷

El aeropuerto internacional de San Pablo-Guarulhos Gobernador André Franco Montor, también conocido como aeropuerto de Cumbica Código IATA: GRU se ubica a 25 km al noreste de la ciudad de Sao Paulo, es el más importante en cuanto a vuelos internacionales se refiere, no solo de Brasil sino de toda Sudamérica ya que varios vuelos de larga distancia hacen escala en Guarulhos.

Recibe vuelos del continente americano, Europa, África y Asia. Atendió 36.67 millones de pasajeros en 2013.

Aeropuerto Internacional Antonio Carlos Jobim/Galeão⁸.

El aeropuerto internacional de Galeão - Rio de Janeiro Código IATA: GIG es el más importante de Rio de Janeiro y el más conocido y transitado internacionalmente después del Guarulhos de Sao Paulo. Recibe vuelos de todas partes del mundo. Alrededor de 17.1 millones de pasajeros transitaron en 2013 por el aeropuerto carioca. Inaugurado el 20 de enero de 1977.

Su sitio Web Oficial: www.infraero.gov.br. El aeropuerto se ubica a 20 km al norte de la ciudad de Rio de Janeiro

Cantidad de terminales - 2 - Están próximas entre sí por lo que se accede caminando mediante cintas transportadoras.

Aeropuerto de Manaus⁹

El aeropuerto internacional Eduardo Gomes de Manaus, Código IATA: MAO. Ubicado a 14 km del centro de Manaus su sitio Web Oficial: www.infraero.gov.br. Es el más importante del estado de Amazonas y uno de los más transitados de Brasil. Sirve vuelos de cabotaje a todos los destinos importantes de Brasil y también opera con algunos vuelos internacionales, como Miami, Panamá, entre otros.

Alrededor de 3.07 millones de pasajeros transitaron en 2013 por el aeropuerto.

Cantidad de terminales - 3 - (la terminal 1 para vuelos domésticos importantes e internacionales, la terminal 2 para vuelos regionales y alternativos, la terminal 3 dedicada a vuelos de carga de importación exclusivamente)

⁷ Aeropuerto Internacional de Guarulhos

⁸ <http://www.aeropuertosdelmundo.com.ar/americanadelsur/brasil/aeropuertos/galeao.php#.UPRdfieTwb8>

⁹ <http://www.aeropuertosdelmundo.com.ar/americanadelsur/brasil/aeropuertos/manaos.php#.UPRIlieTwb8>

4) DOCUMENTOS PARA ADUANA

i. Envíos Comerciales

Tabla No 1

PROCEDIMIENTO DE EXPORTACIÓN EN BRASIL	DURACIÓN (días)	US\$ COSTO
Preparación de documentos	6	325
Control aduanero	3	400
Manejo terminal portuario	3	500
Transporte interno	1	700
Total	13	1,925

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

Tabla No 2

PROCEDIMIENTO DE IMPORTACIÓN EN BRASIL	DURACIÓN (días)	US\$ COSTO
Preparación de documentos	8	275
Control aduanero	4	450
Manejo terminal portuario	3	500
Transporte interno	2	700
Total	17	1,925

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

ii. INCOTERMS

Mayoritariamente las exportaciones ecuatorianas hacia Brasil son en termino FOB, mientras que las importaciones son CIF.

iii. Muestras

La importación de muestras, catálogos y material publicitario son elementos de mucha importancia para la promoción comercial, especialmente para la participación en ferias y reuniones de negocios en Brasil; no obstante la compleja legislación sobre este tema dificulta los procesos de ingreso para este tipo de material.

Según el artículo 153 del Reglamento Aduanero, usando un servicio de envío postal internacional, se considera una muestra sin valor comercial a los productos representados por cantidad, fragmentos o partes de cualquier mercadería, estrictamente necesarios para dar a conocer su naturaleza, especie y calidad, cuyo valor FOB no supere los USD\$ 10.00 (diez dólares de los Estados Unidos de América). Sin embargo, según lo determina el artículo 62 del Decreto No. 1789 de 12/01/96: "El despacho de un envío en calidad de regalo o muestra o el envío de bienes a título gratuito no excluye la incidencia de impuestos".

Por otro lado, existe un Régimen Especial de Admisión Temporal que permite la entrada en Brasil de ciertas mercancías, con finalidad y periodos determinados, con suspensión total o parcial del pago de tributos aduaneros incidentes en su importación, con el compromiso de su salida del país.

Este régimen está reglamentado por la normativa IN SRF No. 285/03 y las legislaciones complementarias que tratan sobre la facilitación del ingreso temporal de los bienes destinados a la realización/participación en eventos de naturaleza cultural, artística, científica, comercial y deportiva, para asistencia y rescate.

El beneficiario del régimen, además de los procesos contemplados, debe firmar un acta de responsabilidad asumiendo el compromiso del pago de los tributos suspendidos en caso de incumplimiento del régimen. Bajo este escenario se aplica también una multa del 10% del valor aduanero de la mercadería.

El procedimiento a ser aplicado en el despacho aduanero, así como la declaración aduanera a ser utilizada, dependerá de la finalidad de los bienes y del beneficiario del régimen.

La solicitud y despacho aduanero de muestras sin objetivo comercial debe ser efectuada en base a la Declaración Electrónica de Bienes de Viajero (e-DBV) en caso de los bienes que se encuentran en el equipaje que acompañe a un viajero, o de una Declaración Simplificada de Importación (DSI) acompañada del conocimiento de carga o documento equivalente, junto con la factura pro forma. En el caso de feria, el despacho aduanero y la concesión del régimen temporal serán realizados únicamente con base en la DSI que debe ser obligatoriamente presentada por la persona natural o jurídica responsable del evento en el país.

iv. Documentos exigibles

Los documentos básicos necesarios para realizar la importación y exportación son:

Tabla No 3

DOCUMENTOS EXPORTACIÓN BRASIL
Conocimiento de embarque
Factura Comercial
Declaración de exportación
Lista de empaque
Factura de exportación /nota fiscal
Certificados técnicos/ salud

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial, PRO ECUADOR

Tabla No 4

DOCUMENTOS IMPORTACIÓN BRASIL
Conocimiento de embarque
Factura Comercial
Declaración de exportación
Lista de empaque
Certificados técnicos/ salud
Documento bancario
Factura de importación / Nota fiscal

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial, PRO ECUADOR

v. Tiempos de nacionalización

Se adjunta en las siguientes tablas de la fuente Doing Business del Banco Mundial, la duración y los costos que toma el proceso tanto de importación como de exportación en Brasil.

Tabla No 5

INDICADOR DE EXPORTACIONES BRASIL	
Número de documentos	6
Tiempo para exportar (días)	13
Costo de exportación (USD) por contenedor	1,925

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

Tabla No 6

INDICADOR DE IMPORTACIONES BRASIL	
Número de documentos	7
Tiempo para importar (días)	17
Costo de importación (USD) por contenedor	1,925

Fuente: Doing Business

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR

5) EMPAQUE, EMBALAJE Y ETIQUETAS

En relación al etiquetado, el código de protección al consumidor de Brasil exige que los productos importados proporcionen información correcta, clara, precisa y fácil de leer sobre sus características, calidad y cantidad del producto, composición, precio, garantía, vida útil, riesgos para la salud y seguridad del consumidor. Los productos importados tienen que exhibir esta información en portugués e indicar el país de origen. Además, todas las etiquetas deben contener la marca o el nombre del fabricante. Los medicamentos, textiles, especialidades farmacéuticas y ciertos productos alimenticios están sujetos a normas de etiquetado específicas.

Así, tenemos que la reglamentación técnica para el rotulado nutricional obligatorio se encuentra en el link: http://www.anvisa.gov.br/esp/legis/resol/40_01rdc.htm.

Adicionalmente, en el Reglamento Técnico sobre Etiquetado de Alimentos Procesados se ha establecido las siguientes recomendaciones que deberán ser consideradas en la etiqueta de los alimentos envasados:

- La etiqueta no debe de usar palabras, signos, nombres, símbolos, emblemas, ilustraciones u otras representaciones gráficas que podrían brindar información falsa, inexacta, insuficientes o que puede inducir al consumidor a error, confusión o engaño en relación con la verdadera naturaleza, composición, origen, tipo, calidad, cantidad, validez, ingresos o la forma de uso del alimento;
- La información de la etiqueta no deberá asignar efectos o propiedades que no poseen o no puede ser demostrada;

- No debe destacar la presencia o ausencia de componentes que son intrínseca o propios de la naturaleza de los alimentos, excepto en los casos previstos en determinadas reglamentaciones técnicas;
- No debe destacar cualidades que puede inducir al error en relación a real o supuesta propiedades terapéuticas que algunos componentes o ingredientes tienen o pueden tener cuando se consume en cantidades diferentes de las que se encuentran en los alimentos o cuando se consume en forma farmacéutica

6) LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN INTERNA EN DESTINO

El consumo de la mayor parte de la población se centra en vivienda y alimentación. Debe tenerse en cuenta que una amplia tercera parte de la población se encuentra bajo el umbral de la pobreza y por tanto se encuentra prácticamente excluida del mercado.

Los principales centros de negocios así como las zonas de mayor índice de consumo están centrados en el Sudeste del país, al que pertenecen los estados más desarrollados económicamente y con un mayor nivel de renta per cápita. Son, por este orden: São Paulo, Río de Janeiro y Minas Gerais.

Hay un fuerte auge de hipermercados y una sostenida política de precios bajos para los consumidores, esto desplaza en muchos productos y de manera importante el poder de negociación de los proveedores hacia los distribuidores.

7) CALIFICACIÓN ÍNDICE L.P.I.

El puntaje general del Índice de Desempeño Logístico refleja las percepciones de la logística de un país basadas en la eficiencia del proceso del despacho de aduana, la calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte, la facilidad de acordar embarques a precios competitivos, la calidad de los servicios logísticos, la capacidad de seguir y rastrear los envíos, y la frecuencia con la cual los embarques llegan al consignatario en el tiempo programado. El índice varía entre 1 y 5, donde el puntaje más alto representa un mejor desempeño.

En el año 2014 el LPI (Logistics Performance Index) del Banco Mundial, ubicó a Brasil en la posición 65, entre 160 países, con una calificación promedio de 2.94 puntos. Ecuador ocupó el puesto 86 con un promedio de 2.71 puntos. A continuación en tabla No. 8, se presenta la clasificación.

Tabla No 7

ÍNDICE DE RENDIMIENTO LOGÍSTICO 2014								
Ubicación	País	Calificación	Aduana	Infraestructura	Embarque Internacional	Competencia Logística	Seguimiento	Puntualidad
1	Alemania.	4.12	4.10	4.32	3.74	4.12	4.17	4.36
2	Países Bajos.	4.05	3.96	4.23	3.64	4.13	4.07	4.34
3	Bélgica.	4.04	3.80	4.10	3.80	4.11	4.11	4.39
4	Reino Unido.	4.01	3.94	4.16	3.63	4.03	4.08	4.33
5	Singapur.	4.00	4.01	4.28	3.70	3.97	3.90	4.25
6	Suecia.	3.96	3.75	4.09	3.76	3.98	3.98	4.26
7	Noruega.	3.96	4.21	4.19	3.42	4.19	3.50	4.36
8	Luxemburgo.	3.95	3.82	3.91	3.82	3.78	3.68	4.71
9	Estados Unidos de América.	3.92	3.73	4.18	3.45	3.97	4.14	4.14
10	Japón.	3.91	3.78	4.16	3.52	3.93	3.95	4.24
11	Irlanda.	3.87	3.80	3.84	3.44	3.94	4.13	4.13
12	Canadá.	3.86	3.61	4.05	3.46	3.94	3.97	4.18
13	Francia.	3.85	3.65	3.98	3.68	3.75	3.89	4.17
14	Suiza.	3.84	3.92	4.04	3.58	3.75	3.79	4.06
15	Hong Kong	3.83	3.72	3.97	3.58	3.81	3.87	4.06
65	Brasil	2.94	2.48	2.93	2.80	3.05	3.03	3.39

Fuente: Worldbank

Elaboración: Dirección de Inteligencia Comercial e Inversiones, PRO ECUADOR